



Extension de la Gamme Lemförder Pièces de Direction et de Suspension

- **Nouvelle extension de gamme**
- **Les réparateurs doivent procéder à un contrôle systématique de toutes ces pièces de sécurité**
- **2^e motif de contre-visite en France avec 3,35 % des véhicules passant le CT**
- **Une nouvelle campagne publicitaire pour Lemförder**

Les pièces de direction et de suspension sont liées à la sécurité et doivent de ce fait être contrôlées de façon systématique lors du passage d'un véhicule en atelier. Ce contrôle est d'autant plus important que les pièces de direction et de suspension représentent, lors du passage au contrôle technique, le 2^e motif de contre-visite.

Nouvelle extension de la gamme Lemförder

Pour permettre aux réparateurs d'intervenir sur tous les véhicules du parc et de disposer de l'ensemble des pièces de direction et de suspension, ZF Aftermarket élargit continuellement sa gamme de produits Lemförder. La marque annonce ainsi la disponibilité de 60 nouvelles références de bras de suspension pour les modèles Premium Range Rover, Land Rover Discovery, Jaguar Type XF, XJ, F et S ainsi que la disponibilité, d'ici la fin de l'année, de 120 références additionnelles de pièces de direction et de suspension, notamment pour les modèles Tesla Model X, les véhicules de la plateforme BMW 35-Up, Citroën Jumper et Alfa Romeo Giulia.

Avec des pièces de qualité d'origine, ZF Aftermarket offre, à travers sa gamme Lemförder, non seulement un vaste portefeuille de produits, mais également des services correspondant à ce niveau de qualité. Les formations pratiques et les informations techniques permettent aux réparateurs d'acquérir une compréhension détaillée des produits et des



systèmes pour des diagnostics ciblés et des réparations dans les règles de l'art.

Des systèmes de plus en plus complexes, souvent soumis à contre-visite

Une suspension indépendante telle qu'une suspension multibras est composée d'une multitude de composants. Chaque pièce de liaison au sol, telle que le bras de suspension ou la barre stabilisatrice, a une fonction très précise au sein du système de liaison au sol. La réparation de ces systèmes et l'équilibrage des roues sont devenus particulièrement complexes. Une bonne compréhension du fonctionnement des suspensions actuelles et de l'interaction de multiples composants est donc essentielle pour pouvoir diagnostiquer les défauts éventuels et y remédier.

Un contrôle systématique permet également de préparer le véhicule au contrôle technique. Les pièces de direction et de suspension représentent en effet, lors du passage au contrôle technique, le 2^e motif de contre-visite. Cela correspond à 3,35 %¹ des véhicules passant le CT. Le motif : un jeu important ou anormal de la rotule ou de l'articulation.

Un contrôle régulier et minutieux est indispensable

Toutes les pièces de liaison au sol sont des pièces d'usure, notamment les pièces de direction et de suspension. Il est donc judicieux de soumettre régulièrement ces composants à une inspection visuelle. A chaque remplacement d'un amortisseur ou d'une jambe de force, il est nécessaire de remplacer également les semelles de suspension, les butées de compression ou les ressorts. Suite à cette inspection visuelle, il est recommandé d'effectuer un essai routier.

Un comportement de conduite et des bruits inhabituels indiquent souvent d'autres composants défectueux, tels que des bras de suspension ou des biellettes de barres stabilisatrices. Les rotules, par exemple, s'usent plus vite en raison de l'augmentation du poids des



véhicules. Les forces qui agissent sur les rotules, les biellettes de direction et les barres stabilisatrices lorsque le véhicule passe dans des nids de poule ou heurte des trottoirs, laissent également des traces. Cela a des effets néfastes sur la géométrie de l'essieu et entraîne un comportement irrégulier du véhicule. De plus, les composants défectueux entraînent une usure accrue des autres composants de la liaison au sol tels que des pneus, occasionnant une détérioration générale de la sécurité et du confort de conduite.

Les mécaniciens doivent également vérifier si les protections en caoutchouc et les soufflets positionnés aux jonctions des différentes pièces sont usés, endommagés ou déchirés. Si des particules de saleté pénètrent dans la rotule, elles détruisent la cage en plastique intérieure et endommagent à la fois la rotule et son logement. En conséquence, un jeu excessif de la rotule ne correspondra plus aux exigences du constructeur. C'est également le cas si on constate un début de corrosion sur les colliers de serrage de la protection en caoutchouc ou du soufflet. En ce qui concerne le système de direction, il est important de vérifier le soufflet de la crémaillère de direction.

Une nouvelle campagne publicitaire pour Lemförder

Depuis plus de 70 ans, la marque Lemförder établit les normes les plus élevées en matière de direction et de suspension. La marque est originaire de Lemförde près de Bremen (Allemagne). Les pièces continuent à être développées et fabriquées en Allemagne. La nouvelle campagne publicitaire Lemförder, dédiée aux voitures et véhicules utilitaires, met en avant cet esprit pionnier. Elle place également le travail des équipes, qui œuvrent pour développer des produits innovants, précis et de très haute qualité, au cœur de son message. Plus d'informations sur le site lié à la campagne de la marque : www.lemfoerderprecision.fr



Information Presse
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4/5, 03-10-2018

Légendes :

Photo 1 : ZF Aftermarket recommande une vérification de la liaison au sol pour éviter tout dommage.

Photo 2 : Le démontage de la rotule doit se faire avec un outillage spécifique.

Photo 3 : Les mécaniciens doivent vérifier si les protections en caoutchouc et les soufflets sont usés ou endommagés.

Photos : ZF

¹ Source UTAC

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 146 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,4 milliards d'euros. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Chaque année, la société investit plus



ZF Friedrichshafen AG
ZF Aftermarket
Communications
D-97424 Schweinfurt
Germany
press.zf.com



Information Presse
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5/5, 03-10-2018

de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement, notamment dans des transmissions électriques et efficaces et en faveur d'un monde sans accident. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Avec des solutions intégrées et la gamme complète de produits ZF, la division Aftermarket de ZF Group garantit une exploitation efficace et rentable des véhicules tout au long de leur cycle de vie. Grâce à ses marques de produits établies, ses innovations numériques, ses produits et services sur mesure, et son réseau de service présent sur toute la planète, ZF est devenu un partenaire très apprécié et le numéro deux sur le marché mondial de la rechange automobile.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur le site :
www.zf.com/press