



## ZF électrifie les bus à Londres et aux États-Unis pour une conduite zéro émission en ville

- **L'essieu électrique de ZF pour la zone à très faible émission de Londres (ULEZ – Ultra Low Emission Zone)**
- **31 bus à impériale sans émissions locales seront équipés de ponts portiques électriques de ZF**
- **Des commandes supplémentaires pour plusieurs villes américaines**

**Friedrichshafen. Le pont portique électrique AxTrax AVE de ZF est déjà présent sur deux marchés. Dans un premier temps, ZF équipera de cette technologie 31 des célèbres bus rouges à impériale de Londres qui circuleront dans la ville londonienne en tout électrique. Les véhicules seront fabriqués par le constructeur britannique Optare et répondront à l'une des réglementations en matière d'émissions les plus strictes au monde. Cela illustre la manière dont ZF soutient une conduite zéro émission locale dans les centres-villes avec des solutions attractives en termes de mobilité. Le deuxième succès commercial du pont portique électrique AxTrax AVE de ZF s'inscrit dans le prolongement du partenariat avec New Flyer of America, Inc., le principal constructeur nord-américain d'autobus urbains. Les associations de transport de plusieurs grandes villes américaines ont en effet commandé 100 autobus de la série Xcelsior CHARGE™ équipée de la technologie de ZF.**

« ZF fournit des systèmes de transmission purement électriques répondant aux normes d'émissions les plus strictes pour les métropoles urbaines », déclare Fredrik Staedtler, Directeur de la Division Commercial Vehicle Technology chez ZF. « L'essieu AxTrax AVE est la solution idéale pour les constructeurs et les municipalités qui souhaitent un trafic « zéro émission » dans leur centre-ville, tout en proposant une offre attractive en termes de mobilité. Je suis ravi que Londres, ainsi



que certaines métropoles américaines, aient choisi de travailler avec ZF en tant que partenaire. »

### **Les transports publics seront cent fois plus propres**

Comme la plupart des grandes villes, la capitale britannique souffre d'une mauvaise qualité de l'air. Les systèmes de transport public peuvent jouer un rôle clé dans la lutte contre la pollution atmosphérique. C'est la raison pour laquelle TfL (Transport for London), l'autorité des transports publics de Londres, se concentre davantage sur l'électromobilité. Le Metrodecker EV, le produit phare de la gamme de bus d'Optare, illustre bien cette volonté. 31 nouveaux modèles de bus seront équipés du système AxTrax AVE, la technologie puissante, silencieuse et zéro émission locale de ZF. Le potentiel reste conséquent pour ZF puisque Londres prévoit, d'ici 2037, une circulation entièrement électrique des bus en centre-ville.

ZF et le constructeur automobile New Flyer of America, Inc. coopèrent depuis plus de 20 ans à la fabrication de bus puissants et efficaces. Cette nouvelle commande aux États-Unis montre à quel point les deux sociétés ont su tirer avantage de cette collaboration à l'ère de l'électromobilité. Au total, 100 autobus de la série Xcelsior CHARGE™ seront livrés à des entreprises de transport public dans plusieurs villes américaines d'ici 2020. Il s'agit notamment de l'Autorité Métropolitaine de Transport du Comté de Los Angeles, du King County Metro Transit à Seattle, de l'Autorité de Transport de Massachusetts Bay à Boston et du Metro Transit à Minneapolis.

### **Efficacité prouvée**

L'AxTrax AVE a été introduit pour la première fois sur le marché en 2012 et a été depuis déployé avec succès dans le monde entier. L'essieu électrique peut être alimenté par une batterie ou combiné à des configurations hybrides ou à pile à combustible. En raison de sa configuration plate, les constructeurs ont plus de liberté dans la conception de l'intérieur. En tant que fournisseur de système, ZF peut également fournir les pièces et les logiciels appropriés afin d'allier de



**PRESSE-INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Page 3/4, 2018-09-21

manière optimale, performance, efficacité et durée de vie de la transmission.

Légendes :

- 1) Zéro émission sur la Tamise : l'essieu électrique AxTrax AVE de ZF prendra en charge la conduite entièrement électrique de la ligne de bus 134 à Londres dès l'été 2019.
- 2) 100 modèles d'autobus Xcelsior CHARGE™ du constructeur New Flyer, équipés du système AxTrax AVE, transporteront bientôt les passagers de plusieurs grandes villes américaines sans émissions locales.
- 3) Puissant et respectueux de l'environnement, l'essieu électrique AxTrax AVE de ZF équipera les bus à plancher surbaissé avec une charge maximale à l'essieu de 13 000 kilos. Les moteurs électriques intégrés à l'essieu ont une puissance totale de 250 kW.

Photos : ZF

**ZF Friedrichshafen AG**

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 146 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,4 milliards d'euros. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.



**PRESSE-INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Page 4/4, 2018-09-21

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement, notamment dans des transmissions électriques et efficaces et en faveur d'un monde sans accident. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Pour plus de visuels et d'information, veuillez-vous rendre sur : [www.zf.com/press](http://www.zf.com/press)