



Pour publication immédiate

19 septembre 2018

BYD démontre sa position de leader lors du Salon IAA 2018

BYD, présent pour la deuxième fois au Salon IAA, qui se déroule du 19 au 27 septembre à Hanovre (Allemagne), affirme sa position de leader sur le marché européen des bus électriques. Depuis le démarrage de la commercialisation de ses bus électriques en Europe, en 2010, BYD a vendu plus de 600 bus électriques, ce qui représente une part de marché de 20 %. Avec 35 000 bus électriques livrés dans le monde et un développement constant de ses produits, le constructeur occupe incontestablement la place de leader sur le marché du bus électrique.

Il y a deux ans, lors de la précédente édition d'IAA, BYD a été la première société à échelon mondial à présenter un autocar 100% électrique. Cette année, BYD continue à innover, en dévoilant son premier bus électrique de 12m hautement modulaire, ainsi qu'un bus électrique articulé de 18m intégrant une solution de charge par pantographe.

Le bus électrique hautement modulaire est basé sur un nouveau concept de fabrication, permettant d'optimiser la conception structurelle. Cela accélère l'ensemble des étapes depuis la R&D, la fabrication jusqu'à l'installation des équipements et permet de réduire le nombre de composants. Un grand nombre de ces composants est fourni par des fournisseurs européens reconnus, ce qui permet encore d'améliorer la qualité des produits. De plus, l'utilisation de nouveaux matériaux rend la construction modulaire du bus électrique plus légère.

Les deux bus électriques de 12m et de 18m se distinguent entre autres par leur face avant « au nouveau look » BYD et par de nouveaux équipements. Ils sont notamment équipés de la batterie fer-phosphate à haute densité de puissance de BYD ainsi que du système de gestion thermique BYD, très largement reconnu. Les autobus sont également équipés d'un système intelligent de monitoring et de diagnostic, permettant aux clients de contrôler et de diagnostiquer à distance les différents systèmes des bus.

Les deux usines européennes de BYD sont en charge de la fabrication ou de l'assemblage final de ces deux bus. Le bus électrique de 12m est fabriqué sur le site de Komárom en Hongrie. Cette toute

première usine européenne de BYD est opérationnelle depuis avril 2017. Depuis son ouverture elle a fourni des flottes de bus électriques aux clients néerlandais Connexxion et Syntus ainsi qu'à la société suédoise Nobina. Récemment l'usine a également débuté la fabrication de 30 bus électriques de 12m destinés à l'aéroport de Bruxelles.

L'assemblage du bus électrique articulé de 18m a été finalisé dans la deuxième usine européenne de BYD, située à Beauvais en France. Cette usine, qui sera mise en service d'ici un mois, est initialement dédiée à l'assemblage final des autobus fabriqués en Hongrie et destinés au marché français.

A l'occasion du Salon IAA, BYD annonce également une commande majeure. Nobina, l'opérateur de bus suédois vient de confirmer une commande de 26 bus électriques, dont 11 bus de 12m, 10 bus articulés de 18m et 5 midibus de 8,7m, pour une mise en circulation dans le sud-ouest de la Suède. Avec cette nouvelle commande, BYD enregistre, rien qu'en 2018, des commandes dépassant les 100 bus électriques pour la Scandinavie.

Isbrand Ho, Directeur Général de BYD Europe, lors de la conférence de presse : « De nombreux nouveaux bus électriques sont exposés cette année sur IAA. Cependant BYD, qui est le plus important et le plus expérimenté fournisseur de bus électriques, apporte une approche plus mature. Nous annonçons des améliorations importantes en termes de produits qui apporteront des bénéfices réels aux opérateurs, tout en sachant que nos bus électriques et leurs services associés ont fait leurs preuves en matière de performance, de fiabilité ou d'autonomie ».

A propos de BYD

BYD Company Ltd. est une des plus grandes entreprises privées chinoises. Depuis sa création en 1995, BYD a développé une expertise solide dans le domaine des batteries rechargeables, devenant un défenseur continu du développement durable. L'entreprise a développé avec succès ses solutions d'énergie renouvelable à l'échelle mondiale avec des implantations dans plus de 50 pays et régions. La création d'un Ecosystème d'Energie Zéro Emissions – comprenant la production d'énergie solaire abordable, le stockage d'énergie fiable et le transport électrifié à la pointe de la technologie – a fait de BYD un leader industriel dans les secteurs de l'énergie et du transport. BYD est cotée aux Bourses de Hong Kong et de Shenzhen. Pour plus d'informations : <http://www.byd.com>