



ZF et Mobileye fournissent une nouvelle technologie de caméra conçue pour offrir davantage de sécurité et pour la conduite automatisée

- Le principal fournisseur mondial de composants automobiles liés à la sécurité s'associe à Mobileye, une société du groupe Intel, pour lancer sur le marché la prochaine génération de systèmes de caméra dédiés aux principaux constructeurs automobiles
- La gamme S-Cam4 de ZF inclut les technologies mono caméra mono lentille et tri caméra trois lentilles différentes, et prend en charge les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) ainsi que les fonctions avancées de conduite automatisée
- Le partenariat avec Mobileye a pour but de fournir les futures générations de produits, incluant une caméra conforme au programme européen d'évaluation EuroNCAP 2020

Livonia, Mich., USA / Friedrichshafen, Allemagne – ZF, l'un des fournisseurs de caméras pour l'industrie automobile les plus importants au monde, a annoncé son intention de s'associer à Mobileye, une société du groupe Intel, pour lancer cette année sur le marché la gamme de caméras avancées S-Cam4.

Les deux sociétés ont uni leurs forces pour fournir cette technologie innovante de caméra aux principaux constructeurs automobiles, donnant ainsi lieu au contrat le plus important pour ZF en matière de caméras pour le secteur automobile.

La gamme de caméras S-Cam4 de ZF inclut une mono caméra mono lentille, conçue pour satisfaire aux exigences des protocoles d'essai sans cesse mis à jour, tels que celui d'EuroNCAP portant sur le système de freinage d'urgence automatique (AEB – Automatic Emergency Braking) sur détection d'un piéton et lors de la traversée d'un cycliste. Cette gamme innovante de caméras propose également une version premium à trois lentilles, baptisée TriCam4, compatible avec les fonctions avancées de conduite semi-automatisée. La TriCam4 possède



une lentille classique, une lentille téléphoto optimisant les détections à longue distance et une lentille grand angle pour une meilleure détection à proximité immédiate avec un champ de vision plus large.

« L'association de ZF et de Mobileye démontre que la technologie avancée de caméra peut offrir d'importants avantages aux conducteurs et aux usagers de la route », a déclaré Aine Denari, Vice-Président Senior, Systèmes Avancés d'Aide à la Conduite chez ZF. « Nous sommes heureux de continuer à fournir les technologies de caméras les plus avancées au monde. Ces technologies peuvent contribuer à la réduction des accidents tout en ouvrant la voie à la conduite automatisée. »

« Ce programme représente une étape supplémentaire dans le parcours de Mobileye avec ZF, son partenaire de longue date, pour fournir des options avancées d'aide à la conduite répondant aux normes de sécurité les plus sévères ainsi que des fonctions semi-automatisées utiles aux consommateurs, » a déclaré Erez Dagan, Vice-Président Senior – Développement et Stratégie Avancés chez Mobileye.

ZF fournit à plus d'une douzaine de constructeurs automobiles des technologies avancées de capteurs ADAS, incluant des caméras haut de pare-brise, qui contribuent à renforcer la sécurité et qui constituent la base des fonctions partiellement ou entièrement automatisées des véhicules. ZF et ses partenaires conçoivent, développent et fournissent des technologies avancées de caméras, de radars et de LIDAR, créées et testées pour répondre aux spécifications des constructeurs, tout en contribuant à satisfaire aux réglementations mondiales et aux exigences du consommateur en termes de critères de sécurité.

Par son approche « VOIR-PENSER-AGIR », ZF façonne la sécurité avancée et la conduite autonome grâce à des technologies de capteurs environnementaux capables de « voir », à des supercalculateurs pourvus d'intelligence artificielle capables de « penser » pour le système, ainsi qu'à des systèmes mécaniques intelligents capables d'« agir » pour fournir des niveaux plus élevés de contrôle du véhicule.



Légendes :

1. ZF, leader mondial dans la fourniture de caméras à plus d'une douzaine de constructeurs automobiles, lance sa prochaine génération de caméras, la gamme S-Cam4 qui comprend une version à trois lentilles, baptisée Tri-cam4.
2. La version mono lentille de la Scam4 aide les constructeurs automobiles à répondre aux protocoles d'essais mondiaux NCAP de plus en plus stricts.
3. ZF est leader dans la conception, le développement et la fourniture de technologies avancées dans les domaines d'aide à la conduite et de conduite automatisée contribuant ainsi à rendre plus sûres les routes du monde entier.

Photos : ZF

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 146 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,4 milliards d'euros. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement, notamment



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 4/4, 18-07-2018

dans des transmissions électriques et efficaces et en faveur d'un monde sans accident. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Pour plus de visuels et d'information, veuillez-vous rendre sur : www.zf.com/press