



Une mise en réseau ingénieuse : ZF met des solutions intelligentes au service de toute la chaîne logistique

- **Avec des systèmes mécaniques intelligents, des systèmes de capteurs et des calculateurs, ZF permet aux véhicules industriels de voir, penser et agir**
- **Pour des dépôts plus sûrs et plus efficaces : le ZF Innovation Truck et le Terminal Yard Tractor fonctionnent de manière autonome**
- **Gérer le volume croissant de colis : les fonctions de conduite autonome facilitent le quotidien des livreurs**
- **Une solution interconnectée et développée sur mesure : les algorithmes basés sur le cloud calculent en temps réel le meilleur itinéraire**

Friedrichshafen. À travers ses concepts innovants, ZF laisse paraître ce à quoi pourrait ressembler la logistique de demain : le groupe technologique présente plusieurs innovations, qui conjuguent solutions de propulsion électrique avec fonctions de conduite autonome et concepts de mise en réseau intelligents. À cet égard, ZF garde un œil sur les domaines principaux de la logistique – des dépôts aux services de livraison de colis.

Éliminer les engorgements : les fonctions de conduite autonome améliorent la sécurité et l'efficacité des centres logistiques

Qu'il s'agisse de dépôts d'entreprises d'expédition, d'aéroports, de ports maritimes ou d'autres aires de chargement/déchargement, les véhicules pourraient à l'avenir – grâce aux solutions de ZF – transporter de manière autonome des caisses mobiles ou des remorques à l'endroit souhaité. Basé sur le principe technologique « voir. penser. agir », le Groupe développe des outils destinés au secteur logistique, qui permettent d'augmenter l'efficacité et la vitesse, tout en réduisant l'impact environnemental, les accidents et en évitant les dommages. En



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/3, 28/06/2018

outre, les véhicules sans conducteur apportent également une réponse à la pénurie de main d'œuvre qualifiée dans le secteur logistique.

Cliquez sur ce lien pour plus d'informations (communiqué détaillé et visuels) sur le ZF Innovation Truck et le Terminal Yard Tractor :

[ZF Logistique CP+Visuels](#)

Gérer le volume croissant de colis : la technologie intelligente de ZF répond à la forte demande de livraisons

Avec la croissance rapide du e-commerce, les entreprises de services de livraison sont surchargées : d'ici 2021, le nombre de colis livrés en Allemagne devrait dépasser les quatre milliards par an. De plus, les clients souhaitent aujourd'hui pouvoir décider du lieu et de la date de livraison de leur colis. Avec son nouvel Innovation Van à propulsion entièrement électrique, ZF applique à la logistique de livraison ses vastes compétences et technologies en matière de conduite autonome et propose un algorithme intelligent qui calcule en temps réel l'itinéraire optimal de livraison pour les livreurs, tout en prenant en compte les souhaits des destinataires.

Cliquez sur ce lien pour plus d'informations (communiqué détaillé et visuels) sur les innovations de ZF au service de la logistique du dernier kilomètre : [ZF Livraison dernier-km CP+Visuels](#)

Légendes :

- 1) Pour des processus de logistique plus rapides, plus sûrs et plus efficaces : le ZF Innovation Truck avec le Swap Body Assist (Assistant Caisses Mobiles) procède à des manœuvres sans conducteur dans les dépôts ou sur des zones similaires et maîtrise de manière autonome les tâches complexes de chargement, déchargement et déplacement. En outre, le système de transmission TraXon Hybrid permet au camion de se déplacer sans émissions sonores ou polluantes localement.
- 2) La mobilité de demain bénéficiera aussi aux véhicules de livraison : les fonctions de conduite autonome de l'Innovation



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/3, 28/06/2018

Van de ZF pourraient contribuer à rendre la livraison de colis plus performante et fiable dans le temps.

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 146 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,4 milliards d'euros. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement, notamment dans des transmissions électriques et efficaces et en faveur d'un monde sans accident. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.