



## **Autonomes et Electriques : lancement en série de navettes pour le transport de personnes dès 2019**

- **Les fournisseurs de mobilité montrent un grand intérêt pour le véhicule e.Go Mover**
- **Les véhicules de livraison autonomes facilitent le quotidien des livreurs**
- **Les véhicules industriels autonomes offrent un modèle économique attrayant**
- **La stratégie de ZF se concentre sur des concepts de mobilité tournés vers l'avenir**

**Friedrichshafen. ZF démontre son expertise approfondie en matière de systèmes avec le véhicule e.Go Mover. En tant que partenaire de la nouvelle coentreprise e.GO Moove GmbH, ZF fournit sa technologie au véhicule autonome e.GO Mover. Aux côtés des autres innovations que ZF présentera au salon IAA d'Hanovre en septembre prochain, e.GO Mover fait partie d'une offre logistique digitale complète intégrant composants, logiciels et services. L'entreprise souligne ainsi son orientation stratégique.**

Le PDG de ZF, Wolf-Henning Scheider, et le Dr. Günther Schuh, fondateur et PDG d'e.GO Mobile AG, ont annoncé que la production en série du véhicule e.Go Mover débutera à Aix-la-Chapelle, où e.GO Mobile AG est basée. La coentreprise e.Go Moove GmbH produit des navettes pour le transport de personnes et de marchandises afin de répondre aux besoins de mobilité urbaine de demain. Des volumes à cinq chiffres sont initialement prévus pour la production annuelle et ZF s'attend à ce que la demande pour ces véhicules atteigne le million dans les cinq à sept prochaines années. ZF équipe le e.Go Mover avec ses systèmes de propulsion électrique, ses systèmes de direction et de freinage, ainsi qu'avec son supercalculateur ProAI (pourvu d'intelligence artificielle) et ses capteurs qui permettent des fonctions de conduite automatisées.



**PRESS INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Page 2/4, June 27, 2018

« Les tendances mondiales que sont la conduite automatisée et l'électromobilité bénéficient particulièrement aux fournisseurs de systèmes comme ZF », observait Wolf-Henning Scheider, pendant le ZF Technology Day 2018 à Friedrichshafen, en Allemagne. « Le e.GO Mover, équipé de systèmes ZF, est le premier véhicule fournissant un concept de mobilité autonome pour les villes à être prêt pour la production ».

ZF présente d'autres exemples de technologies connectées associées à un véhicule de livraison autonome électrique pour les livraisons de colis. Le livreur ne se préoccupe ainsi ni de conduire ni de se garer car le véhicule le suit indépendamment d'une adresse à une autre, et cela sans émissions polluantes.

### **Un avantage pour les véhicules industriels**

Au salon IAA en septembre prochain, ZF présentera d'autres cas d'utilisation intégrant son supercalculateur ZF ProAI et son large portefeuille de systèmes de capteurs. Ces technologies peuvent contribuer à plus d'efficacité et à la réduction des coûts tout au long de la chaîne logistique. Wolf-Henning Scheider voit clairement les avantages que peuvent apporter les systèmes autonomes aux véhicules industriels. « Au départ, nous nous attendons à ce que la conduite automatisée soit plus répandue dans les entrepôts et les dépôts logistiques des entreprises, dans les ports ou dans les exploitations agricoles, car les opérations ont tendance à être plus récurrentes et les environnements peu complexes. » La conduite automatisée devrait également s'imposer dans la logistique du fret et le transport de passagers, car elle peut réduire les coûts d'exploitation et, en même temps, contribuer à accroître la sécurité pour tous les usagers de la route. En tant que fournisseur pour les véhicules de tourisme, les poids lourds, les autobus, les véhicules utilitaires légers, les applications agricoles et les engins de construction, ZF est en mesure de créer des synergies entre ces différents secteurs.



**PRESS INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Page 3/4, June 27, 2018

**Quatre domaines d'activité majeurs - pour différentes applications et à l'échelle mondiale**

La bonne stratégie et la bonne vitesse sont primordiales : « Dans un environnement technologique de plus en plus complexe, les entreprises capables d'offrir des sous-systèmes parfaitement harmonisés ou des solutions systèmes complètes possèdent un sérieux avantage. Nous avons donc adapté la stratégie de notre Groupe en conséquence », a déclaré le PDG de ZF.

« L'objectif stratégique de ZF est d'être un fournisseur de systèmes en mesure de dessiner la mobilité de demain. Nous souhaitons fournir des solutions systèmes qui répondent à toutes les exigences potentielles du secteur de la mobilité de demain », poursuivait Wolf-Henning Scheider. Avec sa vaste gamme de produits et ses compétences, ZF est déjà actif dans les domaines technologiques pertinents à cet égard. En maîtrisant l'intégration des capteurs, des calculateurs et des commandes de mouvement du véhicule, ZF occupe une position centrale sur le marché. Le Groupe se concentre sur quatre domaines d'activité : conduite automatisée, propulsions électriques, systèmes de sécurité intégrés et contrôle de mouvement du véhicule – pour rendre l'expérience de conduite aussi confortable et agréable que possible pour les occupants du véhicule. De plus, ZF a mis en place son Cloud IdO (Internet des Objets) afin de permettre une mise en réseau étendue entre les différents systèmes. ZF sera ainsi actif sur l'ensemble des applications liées à la mobilité à l'échelle mondiale pour les véhicules de tourisme, les véhicules industriels, les véhicules hors route et les technologies industrielles.

Légende :

Wolf-Henning Scheider, PDG de ZF Friedrichshafen AG, et Dr. Günter Schuh, PDG d'e.GO Mobile AG, annoncent le lancement de la production du e.Go Mover.

Photo : ZF



**PRESS INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Page 4/4, June 27, 2018

**ZF Friedrichshafen AG**

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 146 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,4 milliards d'euros. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement, notamment dans des transmissions électriques et efficaces et en faveur d'un monde sans accident. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Pour plus de visuels et d'information, veuillez-vous rendre sur : [www.zf.com/press](http://www.zf.com/press)