



ZF rejoint le consortium MOBI, Mobility Open Blockchain Initiative

- **La technologie blockchain contribue à rendre les services de mobilité numérique de demain plus sûrs et plus efficaces**
- **Cette initiative associant les industries de l'automobile et de la technologie vise à établir un standard commun**

Friedrichshafen/Dubaï. ZF rejoint, en tant que membre fondateur, le consortium Mobility Open Blockchain Initiative (MOBI). MOBI est un groupe d'organisations majeures des secteurs automobiles et technologiques souhaitant établir un réseau blockchain unifié. Au travers de cette initiative, l'objectif de ZF et des autres entreprises membres est de fournir des technologies blockchain sécurisées pour rendre la mobilité plus efficace, abordable et sûre.

Afin d'empêcher les pirates informatiques d'accéder aux données sensibles et de les collecter, les logiciels utilisés par les véhicules et les infrastructures doivent être mieux protégés contre les cyberattaques potentielles à venir. La technologie blockchain permettant des transactions de données encryptées, stockées de manière décentralisée et résistante aux manipulations est une solution sécurisée pour les futures applications liées à la mobilité.

Jusqu'à ce jour, il n'existait aucun standard universel pour cette technologie. ZF s'est donc associé à d'autres organisations majeures, au sein de MOBI, afin d'établir de nouvelles normes d'interopérabilité pour les applications blockchain et ainsi créer un marché ouvert couvrant toutes les formes de mobilité.

ZF : pionnier des applications blockchain automobiles

ZF fut l'un des premiers équipementiers automobiles à utiliser la technologie Blockchain pour des applications liées à la mobilité. Par exemple, sa technologie Car eWallet permet aux véhicules d'interagir avec d'autres équipements pour des services techniques et des petites



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2/4, 28 mai 2018

transactions financières liées aux services de mobilité, tels que le parking, les péages ou la charge de véhicules électriques. Avec l'arrivée sur le marché de véhicules de plus en plus automatisés, de telles applications gagnent en importance.

« En tant que leader mondial des technologies automobiles, ZF s'efforce constamment de rendre la mobilité plus efficace et plus pratique », déclare Arwed Niestroj, Vice-Président, Global Innovation Hubs and Digital Transformation chez ZF. « Grâce à Mobility Open Blockchain Initiative, nous offrons des avantages à nos clients en développant des solutions plus sûres et efficaces pour l'avenir de la mobilité autonome. »

Un réseau blockchain standardisé pour l'industrie de la mobilité permettra aux véhicules, aux infrastructures et aux fournisseurs de services de communiquer efficacement et d'effectuer des transactions directement les uns avec les autres.

Les règlements par monnaie électronique pourront se faire directement de véhicule à véhicule ou de véhicule à fournisseur de service. Les contrats pourront être envoyés au véhicule ou à l'infrastructure et être exécutés localement plutôt que de manière centralisée. Cela élimine la complexité de devoir se connecter à distance à de multiples technologies et services, souvent propriétaires. Cela permet également de stocker de manière sécurisée toutes les données de mobilité importantes à l'intérieur du véhicule, afin de mieux pouvoir y accéder et les contrôler. Cela devient essentiel alors que l'industrie fonctionne de plus en plus avec des services partagés et autonomes. Par ailleurs, la technologie blockchain contribue à éviter la fraude, la manipulation de données et les cyberattaques.

En travaillant ensemble à la définition de standards blockchain pour la mobilité, les acteurs de l'industrie automobile seront capables de rapidement créer un marché d'échanges à haute valeur ajoutée, plus sécurisé et interopérable. A terme, l'alliance cherche non seulement à répondre aux besoins des véhicules privés, mais également à ceux des transports publics et des services émergents de covoiturage, aidant ainsi à réduire les embouteillages et la pollution.



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3/4, 28 mai 2018

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 146 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,4 milliards d'euros. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement, notamment dans des transmissions électriques et efficaces et en faveur d'un monde sans accident. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Pour plus de visuels et d'information, veuillez-vous rendre sur : www.zf.com/press

MOBI

MOBI est une nouvelle fondation à but non lucratif qui a été créée pour accélérer l'adoption et la promotion des normes pour les technologies blockchain, les technologies de registres distribués, les technologies liées à l'industrie œuvrant dans le secteur de la mobilité, et les technologies dont bénéficient les consommateurs et les communautés. MOBI et ses partenaires créent des moyens simples, standardisés et



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4/4, 28 mai 2018

numériques pour identifier les véhicules, les personnes et les voyages, pour payer les services de mobilité et pour échanger et monétiser des données en toute sécurité afin de protéger les droits de propriété et la vie privée.

MOBI travaille avec la plupart des constructeurs automobiles majeurs mondiaux et de nombreux acteurs de l'écosystème de la mobilité ainsi qu'un grand nombre de start-up, d'organismes sans but lucratif, de gouvernements, de sociétés de transport et de groupes technologiques. Nous sommes convaincus qu'en travaillant ensemble nous pouvons rendre les services de mobilité plus efficaces, abordables, écologiques, sûrs, et réduire les embouteillages sur les routes.

MOBI est un organisme ouvert, intégré, qui agit comme un partenaire et un « organisateur fiable » envers les entités œuvrant dans un écosystème émergeant avec toujours plus de services de mobilité : services utilisateur-payeur, services à la demande, services connectés et services de plus en plus autonomes. MOBI emploie une approche agnostique de la technologie et des registres.

Site Web : www.dlt.mobi