



Paris, le 23 mai 2018

Horizon Lima pour les Hollandais

Les organisateurs ont entamé hier le Dakar Tour par une visite aux Pays-Bas, dont les compétiteurs représentaient la 3e nationalité sur le Dakar 2019. Chez les collectionneurs d'étapes comme **Ton van Genugten** en camion ou les pilotes de pointe comme **Bernhard Ten Brinke** en auto, on a déjà les yeux tournés vers le Pérou.

Il y a avait des faux airs de Pérou hier après-midi du côté de Loop Op Zand, à quelques poignées de kilomètres de Rotterdam, où était réuni l'essentiel de la communauté néerlandaise du rallye raid. Le rassemblement a permis aux pilotes et co-pilotes de revenir sur leurs souvenirs de janvier dernier, à commencer par le plus performant du clan hollandais, **Ton van Genugten**, quadruple vainqueur de spéciales sur sa route vers Córdoba, qu'il a atteint à 8e place du classement général. Mais la fierté nationale a surtout été portée pendant tout le Dakar 2018 par **Bernhard Ten Brinke**, qui a bataillé pour une place sur le podium final jusqu'à son abandon à la veille de l'arrivée. Attiré par le son des moteurs de F1 à Monaco, le pilote Toyota a pris rendez-vous à distance pour l'édition 2019 du Dakar, où il pourrait compter parmi ses rivaux l'un de ses compatriotes, **Erik van Loon**, dont le retour sur l'épreuve est sérieusement envisagé. Les caractéristiques du Dakar 100 % Pérou l'y encouragent, comme pour la plupart des compétiteurs en demande de précisions sur le programme sportif.

Au final, les 10 jours de compétition, conçus autour du thème du sable (70% du tracé des spéciales) avec une montée progressive en difficulté, remporte l'adhésion des pilotes et incite par exemple le **Team De Groot** à aligner à nouveau un camion après une année d'absence. Venus en voisins, les préparateurs Belges de VDR Truck Racing ont aussi mis une option sur quelques numéros de course à coller sur des camions que le constructeur Ford Trucks a prévu d'engager.

Deux Dakar Series en Amérique du Sud en 2018

Le programme d'entraînement et de compétition en vue du prochain Dakar fait désormais partie des préoccupations des pilotes et équipages qui se retrouveront au départ de Lima le 6 janvier 2019. Les compétiteurs sud-américains auront deux occasions de se jauger sur des rendez-vous Dakar Series à la sortie de l'été. En Argentine, les inscriptions sont d'ores et déjà ouvertes pour le Desafio Ruta 40, qui se tiendra du 25 au 31 août. Dans la foulée de cette échéance, les compétiteurs auront une opportunité unique de se tester sur les sables péruviens, où les reconnaissances sont désormais interdites, avec le retour sur le calendrier du Desafio Inca, dont le programme sportif comportera trois jours de course du 13 au 16 septembre.

Plus d'informations sur www.dakar.com