



CARA *European Cluster for Mobility Solutions*
Nouvelle identité en 2017,
nouvelles routes en 2018

DOSSIER DE PRESSE

Lyon, 23 mai 2018

Fondé par :



Soutenu par :



Labellisé :



Représentant de la :



SOMMAIRE

Communiqué

CARA, pôle de compétitivité et cluster de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, en fort développement en 2018 P. 03

RAPPORT ANNUEL 2017 P. 07

CARA European Cluster for Mobility Solutions : nouvelle identité, nouvelles réponses aux besoins de mobilité urbaine dans le monde

Étude filière automobile et mobilité P. 15

1187 établissements dans la région Auvergne Rhône-Alpes ont une activité dans le secteur automobile et mobilité

A propos de CARA P. 15

Communiqué de presse

CARA, pôle de compétitivité et cluster de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, en fort développement en 2018

L'association CARA, European Cluster for Mobility Solutions (ex LUTB-RAAC), a dressé le bilan de ses actions en 2017 et tracé de nouvelles perspectives pour 2018 au cours de son assemblée générale, qui s'est tenue le 18 mai 2018 au Cerema¹ à Lyon. Elle a réélu à sa présidence Bernard Modat.

Au cours de cette assemblée générale, CARA a également présenté les résultats d'une étude menée sur la filière automobile en Auvergne-Rhône-Alpes (cabinet Arthur Hunt Consulting). Cette étude qualifie précisément cette filière, qui rassemble 1187 établissements (ayant une activité dans le secteur automobile et mobilité). Elle livre une cartographie précise de cette filière et des évolutions qui l'attendent et qu'elle doit anticiper.

Le bureau élu le 18 mai 2018

CARA a renouvelé son bureau. La gouvernance de CARA est assurée par son Conseil d'Administration, élu par l'Assemblée Générale, et par un Bureau désigné par ce Conseil.

Bureau

- Bernard Modat, Président (RENAULT TRUCKS)
- Brigitte Martin, Vice-présidente axe Innover, Trésorière (IFPEN)
- Frédéric Lahitte, Vice-président axe Démontrer (IVECO Bus)
- Claude Passarella, Vice-président axe Développer (VALEO)
- Jean-Paul Mizzi, Secrétaire (IFSTTAR)
- Xavier Benoit, Vice-président représentant des ETI et PME (CENTUM ADETEL)
- Eric Bulle, Vice-président Relation clients-fournisseurs (A.M.I.S)
- Magalie Campmas, Vice-présidente Transport de Personnes (SYTRAL)
- Lydia Boyer, Vice-président Transport de Marchandises (La Poste)
- Jean-Baptiste Lesort, Vice-président Enseignement Supérieur Recherche (ENTPE)
- Vincent Marlinge, Vice-président Performance Globale (VOLVO)
- Franck Pelissier, Vice-président Mutualisation et Développement des Compétences (SEGULA)
- Jean-Baptiste Yvon, Vice-président Business Development (EFI AUTOMOTIVE)

¹ Benoit Walckenaer, Directeur adjoint du Cerema Territoires et ville, a accueilli les participants et rappelé les compétences du Cerema. Cet établissement public est dédié à l'appui aux politiques publiques d'aménagement, de transition écologique et de cohésion des territoires. Doté de compétences pluridisciplinaires et d'un fort potentiel d'innovation, ses actions couvrent un large panel d'interventions : assistance et expertise, essais et contrôles, expérimentation, normalisation, recherche, capitalisation et diffusion des connaissances. C'est un interlocuteur privilégié des collectivités territoriales, des acteurs économiques et des associations. Pour en savoir plus : www.cerema.fr

Equipe de direction

L'équipe de direction de l'association CARA inscrit son action dans la logique « Innover / Démontrer / Développer » avec :

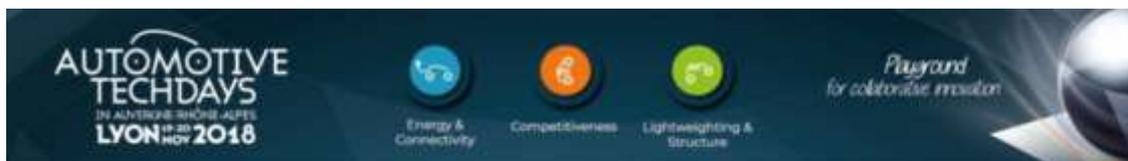
- Marc Gohlke, Directeur Général
- Rémi Berger, Directeur Innovation
- Clémence Routhiau, Directeur Démonstration sur les territoires
- Camille Bosveil, Directeur Développement



Innover, Démontrer et Développer avec CARA en 2018

- 20 projets entreront dans le processus de labellisation et postuleront à un financement public. L'association organisera 14 think tanks.
- Les adhérents de CARA répondront à de nombreux appels à projets émanant des acteurs publics régionaux, nationaux et européens : ADEME, BPI France, Fonds Unique Interministériel, PIA3 nationalisé et régionalisé, Union Européenne...
- En 2018, l'EIT (*European Institute of Innovation & Technology*) publiera un appel à programme dédié à la construction d'une KIC (*Knowledge and Innovation Community*) pour renforcer les liens entre communautés d'acteurs économiques sur de grands objectifs de mobilité urbaine. L'EIT financera la KIC à hauteur de 80 à 100 millions d'euros par an, dans une durée de 7 à 14 ans. CARA a rejoint le consortium U-Move (www.umove-kic.com) et, en 2017, a participé à l'animation et au comité de pilotage de ce consortium au côté de l'IFSTTAR et du Pôle Mov'eo. Il remettra sa proposition à la Commission Européenne en juin 2018. Le lauréat sera connu en décembre 2018.
- L'ITMU (Institut des Transports et de la Mobilité Urbaine), qui a marqué une nouvelle étape dans son déploiement en 2017, est le lieu de rencontre des entreprises et de la recherche autour des questions de transport et de mobilité. Il se donne l'objectif de créer un nouveau mastère, une filière de doctorat et un dispositif de formation continue. Dans le domaine de la formation également, l'année 2018 verra se concrétiser le Campus Automotive & Électromobilité, pour lequel la commission académique régionale a émis un avis favorable. www.itmu.fr

- CARA sera partenaire des premières Rencontres Francophones Transport et Mobilité, qui vont se tenir du 6 au 8 juin à l'ENTPE (École nationale des Travaux Publics de l'État) à Vaulx-en-Velin.
<https://rftm2018.sciencesconf.org/>
- CARA accompagne activement la démarche de la Nouvelle France Industrielle (NFI) depuis 2014. Dans ce cadre, Anne-Marie Idrac, Haute Responsable pour la stratégie nationale de développement des véhicules autonomes, a visité le site de Transpolis le 2 mai dernier. Cette visite a permis à CARA de montrer la préparation de la filière Véhicule Industriel à cet enjeu dont le gouvernement a fait une priorité.
- CARA est représentant de la PFA Filière Automobile et Mobilités en Auvergne-Rhône-Alpes. En décembre dernier, celle-ci s'est donnée un nouveau président, Luc Chatel, qui s'est attaché à présenter à l'Etat, ce mardi 22 mai 2018, un contrat de filière donnant toute sa place au véhicule industriel.



CARA organise les prochaines Automotive Techdays les 19 et 20 novembre 2018

Tous les deux ans, l'association CARA invite à découvrir les innovations technologiques nées des entreprises de la région Auvergne-Rhône-Alpes pour inventer et construire des véhicules plus performants, plus efficaces et plus respectueux de l'environnement. Les prochaines Automotive Techdays in Auvergne-Rhône-Alpes se tiendront les 19 et 20 novembre au Conseil Régional auvergne-Rhône-Alpes. Cet événement mettra en scène des innovations technologiques pour le véhicule de demain.

L'originalité de la formule tient à son organisation : la journée rassemble une trentaine d'invités sélectionnés parmi les plus grands noms de l'automobile européenne. Elle leur montre une trentaine de projets collaboratifs conçus comme autant de stands, avec des visites sous forme de parcours qui valorisent la logique des différentes innovations. Parmi ces 33 entreprises, 14 n'avaient pas participé à l'édition de 2016.

En raison de son profond ancrage en Auvergne-Rhône-Alpes, l'événement Automotive Techdays a bénéficié dès son origine de l'aide de la Région.

Des missions internationales en 2018

CARA organise des missions internationales en Chine (transport et hydrogène), à Singapour (mobilité), en Californie (véhicule électrique), participera à Movin'On à Montréal (sommet mondial de la mobilité durable, les 30 mai et 1^{er} juin) et à la conférence du réseau POLIS à Manchester (innovation dans les transports pour des villes et des régions durables, les 22 et 23 novembre).



Vers une nouvelle stratégie 2019-2024

CARA élabore actuellement sa « feuille de route 2019-2024 ». L'association a invité ses membres à participer collectivement à cette dynamique. Elle a lancé une enquête interne auprès d'eux afin de connaître leurs attentes et le bilan de leur engagement. Une phase prospective, conduite avec différents experts, en concertation avec l'État et la Région Auvergne-Rhône-Alpes ainsi qu'avec la PFA filière Automobile et Mobilités, synthétisera les points essentiels du développement, avant qu'un plan d'action soit élaboré et débattu au sein de l'association.

RAPPORT ANNUEL 2017

CARA European Cluster for Mobility Solutions : nouvelle identité, nouvelles réponses aux besoins de mobilité urbaine dans le monde



[Sur demande :](#)

Rapport annuel 2017

(document PDF 16 pages,
en français ou en anglais)

CARA, une nouvelle identité en novembre 2017

« L'année 2017 a été marquée par l'aboutissement d'un travail initié de longue date. Depuis sa création en 2005, notre association alliait le pôle de compétitivité LUTB et le cluster régional RAAC. Fort du constat que cette complémentarité fait sens pour notre écosystème, nous avons choisi ensemble d'harmoniser la visibilité et le fonctionnement de notre association. LUTB-RAAC est devenue CARA, toujours labellisée pôle de compétitivité et cluster régional pour mener à bien ses deux missions : accompagner les mutations de la mobilité urbaine, plus particulièrement celle des systèmes de transport de personnes et de marchandises, fédérer et animer la filière automobile et véhicule industriel en Auvergne-Rhône-Alpes », déclare Bernard Modat, président de CARA.

La base-line **European Cluster for Mobility Solutions** permet d'asseoir une visibilité européenne avec un ancrage régional fort en Auvergne-Rhône-Alpes.

En pratiquant la mutualisation volontaire, en mettant en relation les acteurs de la recherche et le monde de l'entreprise, CARA accompagne ses adhérents de l'idée jusqu'au marché, vision se traduisant par une organisation en trois axes : **Innover / Démontrer / Développer**.

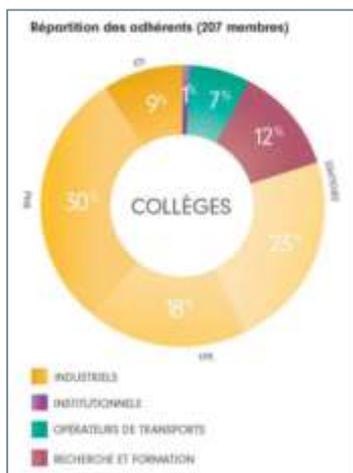
En 2017, à travers l'axe **INNOVER**, CARA a organisé 13 think-tanks, 21 projets ont été labellisés et 17 projets ont trouvé des solutions de financement public.

L'axe **DEMONTREZ** a mis en situation réelle une grande variété de projets sur les énergies alternatives, l'économie circulaire ou encore le véhicule autonome.

L'axe **DEVELOPPER** a permis la structuration de la plateforme de mutualisation avec ses 33 entreprises adhérentes, la performance industrielle avec ses clubs Lean et la formation à travers le projet PIA ACE ou de l'ITMU.

Enfin, l'international étant vecteur de développement indispensable à l'association, plusieurs actions ont été menées pour contribuer à l'expansion des membres sur les marchés internationaux.

CARA dépasse les 200 membres et se déploie en Auvergne



Le large éventail d'actions proposé à ses membres a permis de faire croître le nombre d'adhérents, qui est passé de 189 à 207 en un an. C'est une évolution de 9 % par rapport à 2016, marquée par le franchissement de la barre symbolique des 200.

Ils ont rejoint CARA en 2017 : Addbike, APRR, Arpege Master K, Avicen, Barbier, Carl, CGR Saint-Yorre, Codename41, Easymile, Eiffage Energie, Faiveley Plast, First Sensors, Fors Engineering, H2 Auto, H2P Systems, Innovaction Technologies, IRT SystemX, Isem Tech, Jonction, Jtekt Europe, Le Joint Technique, Massard et Cie, Novam Group, Oilsystems, Pros, S. Développement, SEP, SIC Marking, SIGMA Clermont, SNOP – Groupe FSD, Supraways, Technax, U-Mob, Ze Combi.

Après l'intégration de l'association auvergnate Automac en 2016, le lancement des activités de CARA sur ce territoire s'est effectué en 2017, permettant de comprendre les attentes et d'alimenter les actions spécifiques à déployer. L'entreprise Michelin, fortement impliquée dans la vie de l'association, a délégué une de ses collaboratrices pour animer l'association sur le territoire auvergnat.

1400 personnes ont participé aux 60 événements organisés par CARA en 2017.

Budget de l'association : 1,9 M€.

Bilan 2017 : axe INNOVER

21 projets labellisés en 2017

Dans le cadre des missions que lui confère son statut de pôle de compétitivité, CARA a poursuivi en 2017 son action de labellisation de projets innovants. Cette labellisation garantit la qualité technique des projets pour les financeurs publics. Elle a été attribuée en 2017 à 21 nouveaux projets aux niveaux de maturité très variés :

- 8 projets de recherche fondamentale : 4 projets ANR, 4 Projets Recherche régionaux ARC
- 9 projets de recherche et innovation : 2 FUI, 6 ADEME dont 4 IPME, 1 Véhicule routier du futur et 1 Transport ferroviaire ou guidé, 1 européen - instrument PME
- 4 projets de démonstrations et expérimentations : 2 RDI BOOSTER de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, 2 ADEME Régionale AURA - AURATRANS

La grande variété de porteurs de projets démontre la richesse et le dynamisme de l'écosystème CARA : 8 projets portés par des laboratoires universitaires ou des organismes de recherche publique, 9 par des PME, 1 par une ETI, 2 par des grands groupes et 1 par une collectivité locale.

17 projets labellisés obtiennent en 2017 un financement public (taux de conversion : 67 %)

Illustrant la force du label, 17 projets labellisés entre la fin 2016 et 2017 ont eu accès à un financement public, soit un taux de conversion moyen de 67 % :

- FUI : 75 % - dont 2 FUI24, 100% et 1 FUI23, 50 %
- ANR : 50 % soit 2 projets financés,
- ADEME IPME : 6 projets financés soit 75 %
- ADEME REGIONAL : 4 projets financés soit 100 %
- ARC REGION : 1 projet financé soit 25 %
- ADEME Véhicule routier du futur et transport ferroviaire ou guidé : 2 projets financés soit 100 % de conversion.

Exemple de nouveau projet, lancé en janvier 2018

STAR accélère le développement du transport urbain autonome

Le projet STAR vise à créer un bus autonome, sans chauffeur, capable de circuler avec toute la sûreté et le confort indispensables dans des conditions « normales » (véhicule de 12 mètres accueillant de nombreux passagers, atteignant une vitesse de 40 km/h). Projet labellisé et soutenu par CARA, Aerospace Valley et la Nouvelle France Industrielle - Véhicule autonome (dont CARA pilote le cas d'usage véhicule industriel, agricole et forestier) il implique différents partenaires : EASYMILE, IFSTTAR, INRIA, ISAE-SUPAERO, IVECO BUS, MICHELIN, SECTOR et TRANSPOLIS. Le projet est subventionné par le gouvernement français à travers un financement FUI (Fonds unique interministériel), les Régions Auvergne-Rhône-Alpes et Occitanie, et le Grand Lyon Métropole.

Pour mémoire... depuis la création du pôle de compétitivité en 2016

- 246 projets labellisés depuis 2006 • 145 projets financés • 540 M€ de budget • 188 M€ de subventions • taux de conversion : 59 % • 5 directions de programmes



INTERNATIONAL

Le projet AllFraTech : une stratégie franco-allemande commune pour l'électromobilité

Le projet AllFraTech (Alliance franco-allemande pour les technologies innovatrices de mobilité), monté avec le cluster Elektromobilität Süd-West (coordonné par e-mobil BW), porte sur l'internationalisation des clusters les plus performants. Plusieurs rencontres ont eu lieu en 2017 entre les organisations des deux pays, à Stuttgart et à Lyon, rassemblant en moyenne à chaque fois 40 participants, pour mettre en œuvre des projets innovants. Le lancement opérationnel est prévu à la rentrée 2018.

Bilan 2017 : axe DEMONTRER

CARA expert dans le déploiement des démonstrateurs d'application

Rendre possible la « démonstration » des projets innovants, les concrétiser avec les utilisateurs les plus pertinents, est l'une des missions essentielles de l'association. Quelques exemples en 2017...

Transpolis : les travaux engagés en 2017

Transpolis, plateforme d'innovation mutualisée, regroupe des financeurs publics, des partenaires technologiques et 13 actionnaires privés, dont CARA. La mise en service du futur site de 80 Ha situé aux Fromenteaux, dans l'Ain, est annoncée pour cette année, les travaux ayant été engagés en 2017. Véritable « ville virtuelle », Transpolis permet de tester les innovations en milieu maîtrisé avant leur déploiement en milieu ouvert.

NFI Véhicule Autonome

Dans le cadre du comité de pilotage du programme « Véhicule autonome intégré à la solution de mobilité écologique », CARA pilote le programme du cas d'usage « Véhicule industriel, agricole et forestier ».

Ce travail de structuration de la filière fait remonter les problématiques de déploiement du véhicule autonome auprès des autorités et identifie les cas d'usages à tester pour faciliter son déploiement. Des experts de CARA ont visité les principaux centres de tests aux USA.

CARA poursuit également son implication dans les cas d'usage « Système de Transport Public Autonome » et « Véhicule Industriel Autonome » et pilote avec le CEREMA le groupe de travail « Homologation et moyens des tests » lié à ces deux cas d'usages. La participation active de certains membres de CARA (Iveco, Navya, EasyMile, Alstom, Transpolis, RATP, Transdev, Keolis...) et le support de la DGITM (Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer) sont à souligner.

Projet Equilibre

Le rapport d'analyse des consommations et émissions de CO2 et NOX sur les poids-lourds GNV et Diesel publié en avril 2018

Quasiment deux années de suivi ; 1 000 000 de kilomètres audités ; une base de données de 220 Giga-octets ; des découvertes toujours enrichissantes, parfois surprenantes et à contre-courant de nombreux a priori. Tel est le bilan du Projet Equilibre, voulu et porté par les transporteurs routiers de marchandises, unique en Europe, avec le soutien de très nombreux partenaires, dont CARA. Cette étude comparant la consommation réelle de poids lourds circulant en consommant soit du diesel, soit du gaz naturel pour véhicules, a pleinement rempli les objectifs définis par ses porteurs. « Il ne fait aucun doute que la solution GNV pour les véhicules lourds soit à ce jour, une solution accessible, fiable, et sans problématique cachée ou omise », écrit le dernier rapport publié en avril 2018.

Les résultats présentés dans le second rapport de l'expérimentation apportent un éclairage sur le positionnement potentiel et intéressant de ce carburant alternatif, sans dénigrement de la solution très majoritairement en place.

[Retrouvez les conclusions de l'expérimentation en téléchargeant le rapport d'avril 2018.](#)



INTERNATIONAL

ALICE, alliance logistique en Europe

CARA contribue à la définition des programmes de recherche dans le cadre du programme-cadre européen de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'*Alliance for Logistic Innovation through Collaboration in Europe*) qui élabore des stratégies globales en matière de logistique et de gestion de la chaîne d'approvisionnement en Europe.

Des missions à Bruxelles

En partenariat avec le PIL'ES (Pôle d'Intelligence Logistique), CARA a organisé une mission à Bruxelles à l'occasion de la conférence internationale POLIS, en décembre 2017. Les 20 participants issus de grandes entreprises, de PME, d'universités et de Métropoles, ont pu échanger avec 4 députés européens ainsi qu'avec des membres de la Commission Européenne et du FCHJU (*Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking*) et participer à la conférence POLIS, consacrée aux expérimentations et aux politiques de mobilité innovantes des métropoles européennes. (www.polisnetwork.eu/2017conference).

Bilan 2017 : axe DEVELOPPER

CARA améliore la compétitivité des entreprises et accélère l'accès au marché

La performance globale mesurée collectivement et individuellement

L'axe « Performance globale avec le lean » a pour ambition de mutualiser et de renforcer le lien autour d'une culture *lean* en partageant les processus, les standards et outils de la performance, en intégrant l'ergonomie et les conditions de travail, en permettant enfin de s'évaluer à travers l'enquête performance nationale.

Mutualiser et partager pour se développer plus vite

La plateforme de mutualisation des moyens et compétences a un an et compte 33 entreprises adhérentes (+ 65 % sur 2017) de typologie et de taille variées. Son concept est simple : des entreprises acceptent d'ouvrir à d'autres leurs compétences et leurs outils conceptuels. Son catalogue compte déjà plus de 60 produits : des formations techniques ou de savoir-être, des outils de conceptions, des moyens de prototypage, des moyens d'essais.

Lancement de la plateforme pédagogique partagée de l'électromobilité 3PE

Le projet de plateforme pédagogique partagée de l'électromobilité 3PE, porté par CARA, a été lancé en 2017. D'abord avec la notification du Commissariat général à l'investissement de la participation financière de l'État, au travers du programme Plan d'investissements d'avenir. Déclinaison régionale du projet ACE (Attractivité Compétence Emploi) porté par PFA Filière Automobile et Mobilités, ce programme aborde de manière innovante les questions de compétences et d'emploi.

ITMU, le point de rencontre entreprises-universités

2017 a marqué une nouvelle étape dans le déploiement d'ITMU, l'Institut des Transports et de la Mobilité Urbaine, lieu de rencontre des entreprises et de la recherche autour des questions de transport et de mobilité.

Son nouveau site web (www.itmu.fr) accueille les projets de collaboration entreprises-universités. La Chaire Lyon Urban Goods Movement conjugue les compétences des entreprises et des laboratoires de recherche des universités pour répondre aux besoins d'innovation en matière de logistique urbaine. Avec la mise à disposition d'outils de formation et le lancement d'une offre de formation continue « à la carte » en collaboration avec l'Université de Lyon et le soutien de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, elle est entrée dans une phase active.

En 2018, un nouveau master et filière de doctorat, un dispositif de formation tout au long de la vie, une réflexion collective et des projets industriels sur l'économie de la donnée, sont entre autres au programme.

INTERNATIONAL

Quatre Moteurs pour l'Europe

L'entente interrégionale Quatre Moteurs pour l'Europe réunit le Bade-Wurtemberg (Allemagne), la Catalogne (Espagne), Auvergne-Rhône-Alpes (France) et la Lombardie (Italie) depuis 28 ans. Ces régions de premier plan représentent 36 millions d'habitants et 6,78 % du PIB européen.



Leur association facilite les projets collaboratifs, soutient les participations communes aux appels à projets européens de type Horizon 2020 et défend les intérêts des acteurs économiques auprès de la Commission Européenne, toujours dans l'objectif d'obtenir des retombées positives sur l'activité des entreprises.

Étude filière automobile et véhicule industriel

1187 établissements dans la région Auvergne Rhône-Alpes ont une activité dans le secteur automobile et véhicule industriel

CARA a confié au cabinet Arthur Hunt Consulting une étude portant sur la filière automobile et véhicule industriel en Auvergne-Rhône-Alpes. Thierry-Guillaume Bardin, directeur associé, a présenté aux membres de CARA, le 18 mai 2018, la cartographie de la filière, l'évolution du marché, les enjeux et besoins des différents acteurs.

Chiffres clés



1187 établissements

29 % de la valeur ajoutée de l'industrie



70 000 emplois

15 % des emplois de l'industrie



13 milliards de chiffre d'affaires

27 % du PIB industriel régional

| Domaine métiers | Etab | Effectif | CA |
|-----------------|------|----------|-----|
| Ind. automobile | 23% | 38% | 33% |
| Métallurgie | 45% | 32% | 33% |
| Plasturgie | 14% | 21% | 24% |
| Ingénierie | 14% | 3% | 3% |

A propos de CARA

CARA European Cluster for mobility solutions rassemble plus de 200 industriels, opérateurs de transports, centres de recherche et de formation. CARA est labellisé Cluster de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et Pôle de Compétitivité. L'association est membre associée et représentante de la PFA Filière Automobile et Mobilités.

Référence en Europe, CARA poursuit deux grands objectifs complémentaires :

- Accompagner les mutations de la mobilité urbaine, plus particulièrement celle des systèmes de transport de personnes et de marchandises.
- Fédérer et animer la filière automobile & véhicule industriel en Auvergne-Rhône-Alpes, territoire de fournisseurs de technologies performantes pour le véhicule de demain.

De l'idée jusqu'au marché, CARA met en œuvre des actions collectives : projets de recherche et innovation, démonstrateurs en situation réelle, actions pour le développement économique et industriel de ses membres.