



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Magneti Marelli Aftermarket annonce près de 120 nouveautés dans sa gamme de lève-vitres pour VL, VUL et PL

Magneti Marelli After Market Parts and Services (MMAMPS), équipementier italien d'envergure internationale de pièces de rechange pour le VL, VUL et PL, lance une gamme de panneaux de lève-vitres et complète sa gamme de lève-vitres manuels et électriques avec 120 nouvelles références.

Une nouvelle gamme de panneaux lève-vitres

Pour répondre aux besoins des modèles du groupe VAG, équipés de panneaux sur lesquels sont fixés les mécanismes de lève-vitres, Magneti Marelli Aftermarket lance une gamme de 36 panneaux complets avec mécanisme intégré.

Disponibles pour 14 modèles, dont Volkswagen Golf V, Passat, Polo, Tiguan, Touran, Skoda Fabia, Octavia, Seat Roomster et Leon, la gamme est composée de 26 références de panneaux lève-vitres avant et de 10 panneaux arrière. Elle couvre ainsi 1,2 million de véhicules, soit 3,3% du parc roulant français.

Sur certaines de ces applications, Magneti Marelli commercialise également les mécanismes seuls. Par conséquent le réparateur pourra dorénavant choisir, pour les modèles concernés, entre un panneau de lève-vitre ou un mécanisme seul.

A l'instar de toute la gamme de lève-vitres Magneti Marelli, les produits sont livrés avec les pièces nécessaires à l'installation, telles que vis, rivets et connecteurs ainsi qu'avec les instructions de montage simples et visuelles.

Nouveau catalogue lève-vitres : 1 100 références pour plus de 90% de taux de couverture

En plus de sa nouvelle gamme de panneaux lève-vitres avec mécanisme, l'équipementier a développé de nouveaux produits complétant les gammes de lève-vitres manuels et électriques pour VL, VUL et PL. Magneti Marelli Aftermarket a ainsi ajouté 293 produits à son nouveau catalogue qui compte à ce jour 1 100 références de lève-vitres pour une couverture du parc de plus de 90%.

Les nouveautés VL concernent entre autres les modèles Citroën C5 II, Peugeot 2008, Renault Captur, Nissan Qashqai, ainsi que d'autres modèles asiatiques. Côté VUL, l'équipementier intègre des nouvelles références pour le Peugeot Expert, le Citroën Jumpy et le Renault Trafic III. Enfin, dans la gamme PL, les modèles Nissan Atleon et Cabstar, le MAN TGA, TGL et TGM ou encore le Renault Trucks Magnum et le Mercedes Actros MP3 sont désormais intégrés dans l'offre Magneti Marelli (MMAMPS).

L'édition 2018 du catalogue lève-vitres, intégrant les 1 100 références VL, VUL et PL et toutes les informations techniques pour faciliter la sélection du bon produit, sera disponible dès le mois de mai en version papier et en version digitale téléchargeable sur



le site www.magnetimarelli-checkstar.fr. Toutes les références sont également intégrées aux divers catalogues électroniques, tels que TecAlliance avec un accès aux fiches techniques complètes, aux photos des produits et des connecteurs.

Magneti Marelli After Market Parts and Services est la division commerciale dédiée aux réseaux de garages et à la distribution de pièces de rechange auprès de la rechange indépendante. Grâce à un réseau de près de 4 000 garages agréés, Magneti Marelli dispose d'une présence significative en Europe, Amérique du Sud, Turquie, Russie et en Chine. Magneti Marelli After Market Parts and Services a également un réseau mondial de partenaires de distribution de ses produits en France et dans plus de 80 pays en Europe, Asie, Amérique, Afrique et Océanie. Magneti Marelli After Market Parts and Services Europe emploie 645 salariés dans le monde dont 227 en Europe.

Magneti Marelli conçoit et produit des systèmes et composants de haute technologie pour le secteur de l'automobile. Avec 86 sites de production, 14 centres de R&D dans 21 pays, près de 43 000 employés et un chiffre d'affaires de 7.9 milliards d'euros en 2016, le groupe fournit les plus grands constructeurs automobiles en Europe, Amérique du Nord et du Sud et dans la région Asie-Pacifique. Les domaines d'activités incluent systèmes électroniques, éclairage, groupe motopropulseur, systèmes d'amortisseurs et de suspension, systèmes d'échappement, après-vente pièces & services, modules et composants plastiques, compétition. Magneti Marelli fait partie du Groupe FCA.

Corbetta (Italie), le 14 mai 2018