

Dunlop Sport Classic, nouvelle gamme de pneus haute performance destinée aux voitures anciennes ou classiques



Dunlop, l'un des principaux manufacturiers de pneus haute performance et ultra haute performance, présente sa nouvelle gamme Dunlop Sport Classic, répondant aux exigences des conducteurs de voitures anciennes. Ce sont des pneus optimisés pour les voitures des années 60, 70 et 80.

Dunlop 130 ans de passion

Dunlop fête ses 130 ans cette année. L'histoire du pneu commence en 1888, lorsque l'écossais John Boyd Dunlop imagine par jeu d'attacher un tube de caoutchouc gonflé d'air sur les jantes du tricycle de son fils. Le bandage caoutchouté naît et c'est une véritable révolution, le début d'une grande industrie. Depuis, Dunlop a continué d'écrire les plus grandes pages de l'histoire du pneu pour devenir l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances. C'est l'inventeur du pneumatique à air. Ce sont 130 ans d'aventure humaine, de passion, de technologie, d'innovations et d'engagement.

Héritage historique fort

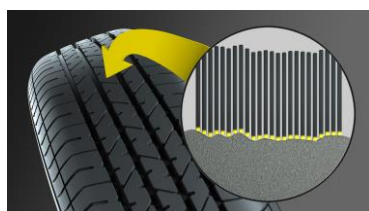
Aujourd'hui, Dunlop est légitime pour présenter une gamme de pneumatiques classiques destinées aux voitures anciennes. L'héritage fort de Dunlop se retrouve, en effet, dans cette nouvelle gamme Dunlop Sport Classic, grâce à ses technologies modernes et à son profil vintage. En regardant dans le rétroviseur des années 1950 à 1970, on constate que Dunlop s'est forgé une solide réputation avec une gamme de pneus de course (notamment les pneus Crossply CR65 et R5) pour les voitures Touring et GT Le Mans. Dans les années 1960, Dunlop a également commercialisé le pneu haute performance Aquajet.

Profil ancien, technologies modernes

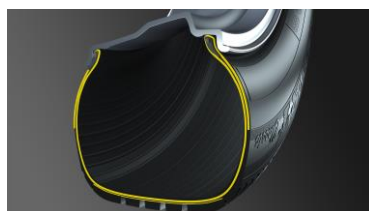
Les Dunlop Sport Classic allient le meilleur de deux époques avec une bande de roulement au design classique et des performances dignes des pneus modernes. Au cours de leur développement, ils ont été testés sur 150 000 km en laboratoires et sur 5 000 km sur circuits et routes.

L'adhérence, la stabilité et la tenue de route sur le mouillé et sur le sec¹ résultent des technologies les plus récentes de construction du pneu et de mélanges de gomme. Cependant, le dessin de la bande de roulement reste celui d'époque avec sa touche d'authenticité recherchée par les passionnés de voiture classique. Camille Mounier, directrice marketing de Goodyear Dunlop Tires France, explique : « *Pour répondre à la demande croissante du segment des voitures anciennes et forte de son héritage, Dunlop est fière d'offrir aux passionnés de voitures classiques un pneu authentique au look ancien avec des technologies de pneu haute performance moderne.* »

Caractéristiques et avantages



Le **mélange de gomme** à base de silice est moderne et offre une adaptabilité² à la surface de la route. Ce mélange participe à un freinage et une adhérence remarquables sur le mouillé.



La **nappe supérieure de dernière génération** renforce la carcasse³ et optimise la surface de contact avec le sol. Cela procure de la stabilité au pneu et une excellente précision de conduite, même à hautes vitesses.



Le **dessin de la bande de roulement** reste ancien, avec toutefois des rainures optimisées et un grand nombre de blocs multi-orientés créant de nombreuses arêtes mordantes, pour l'adhérence. Avec une bonne répartition des rainures pour évacuer l'eau, le dessin de la bande de roulement participe à l'adhérence sur le mouillé et offre une grande résistance à l'aquaplaning⁴.

¹ Performances évaluées lors de tests internes à Goodyear

² Résultats de tests internes à Goodyear

³ Résultats de tests comparatifs internes à Goodyear

⁴ Résultats de tests internes à Goodyear



Blocs d'épaule de dernière génération. Les larges blocs d'épaulement reliés entre eux renforcent la rigidité et optimisent la traction. Cela procure une tenue de route sur le sec et un freinage⁵ remarquables, que l'on attend de pneus modernes, haute performance, tout en conservant le plaisir si particulier de conduire, lorsqu'on est au volant d'une voiture classique.

La gamme Dunlop Sport Classic comprend les 10 dimensions de pneus clés pour équiper les voitures classiques des années 70 et 80.

Dimensions de pneu	Exemples de voitures pouvant être équipées
165/80 HR15 87 H	Porsche 356, 911, 912, 914 ; VW Käfer, Karmann ; Volvo Amazon, PV 544
185/80 HR14 91 H	BMW 2000 CS ; MB W108, W116 ; Opel ; Triumph Stag
185/80 VR15 93 W	Aston Martin DB5, DB6 ; Bentley S1/S2 ; MB 300 SL ; Jaguar E-Type ; Mk 2
195/70 VR14 91 V	Alfa Romeo Montreal ; BMW 2,5-3,3L ; Chevrolet ; Ford USA ; Glas 2600 ; MB /8, W 123 ; Pagode W113, Opel Commodore, Monza, Senator ; Rover Vitesse, 3500 ; Ferrari Dino essieu avant
205/70 VR14 95 W	BMW CSI ; Bitter CD ; Chevrolet ; Ferrari Dino, 308 ; Fiat Dino ; Ford USA ; MB : SL R/W107, W108, W116, W126 ; Opel Diplomat
185/70 VR15 89 V	Austin Healey ; Jaguar Mk2 ; MG A ; Porsche 356 ; 911 ; 924 ; Triumph TR ; VW Käfer
205/70 VR15 96 W	Ferrari 250 GT ; Jaguar Mk II, E-Type, XJ ; MB 300 SL ; Rover 3,5
215/70 VR15 98 W	Aston Martin, Ferrari 365 GT, GTB, GTC ; Jaguar Double Six, Jensen Interceptor ; Maserati Khamsin
205/60 VR13 86 V	BMW 02, E21 ; Ford Capri, Escort ; Opel Ascona, Manta ; VW Golf I, II
215/60 VR15 94 V	Porsche 356, 911 (HA) ; Audi Quattro 100, 200 Typ 44 ; Jaguar ; Volvo

À propos de Dunlop

Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. La très large expérience de Dunlop en sport automobile a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir de conduire, les pneumatiques Dunlop offrent aux conducteurs passionnés performances et longévité, grâce aux technologies les plus innovantes.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez consulter le site <http://www.dunlop.fr> et notre site media : [EMEA newsroom](#)

⁵ Résultats de tests internes à Goodyear