



La butée ConAct de Sachs, un incontournable pour l'entretien des embrayages poids lourds

- Avec plus de 110 000 véhicules industriels équipés, la technologie de débrayage ConAct représente un marché après-vente conséquent et en croissance.
- En tant qu'unique fournisseur de cette technologie en première monte, Sachs propose des butées et kits d'embrayage ConAct pour la totalité des Poids Lourds équipés.

La technologie ConAct est un système de débrayage électropneumatique intelligent pour les poids lourds équipés de boîtes des vitesses automatisées, également appelées robotisées par certains constructeurs. En tant qu'unique fournisseur en première monte de cette technologie qui équipe de nombreux poids lourds depuis 2005, Sachs propose une gamme complète de butées ConAct et de kits ConAct pour le marché de la rechange.

La technologie ConAct, lancée sur les premiers poids lourds en 2005 a très vite rencontré un franc succès auprès des constructeurs PL. Le passage d'un système de débrayage hydraulique à un système pneumatique s'appuie sur l'utilisation du circuit d'air du véhicule déjà utilisé pour les freins, la suspension et la commande de la boîte de vitesses. La butée ConAct est progressivement entrée en série sur tous les véhicules à mécanisme d'embrayage poussé, équipés de boîtes de vitesses automatisées. A ce titre, on retrouve la butée ConAct sur les véhicules équipés des boîtes TraXon de DAF, Hi-Tronix d'Iveco, TipMatic de MAN, Powershift de Mercedes-Benz, Optidriver de Renault Trucks et I-Shift de Volvo.

La butée ConAct, moins lourde, plus performante, moins coûteuse à l'entretien et plus écologique

La butée ConAct remplit la fonction de 4 composants : la butée, la fourchette de débrayage, le récepteur et le guide de butée. Elle offre



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/4, 24 avril 2018

ainsi une réduction de poids. Cette technologie est également source de confort, puisque la détermination automatique de la position optimale de débrayage permet de réduire le bruit et les vibrations. Elle apporte aussi une plus grande durabilité à l'embrayage et un coût d'exploitation réduit, grâce à l'élimination du risque de surcharge de l'embrayage. Enfin, le passage à une technologie électropneumatique a permis d'éliminer le liquide hydraulique, ce qui en fait un système plus écologique et plus fiable.

Un parc de poids lourds de plus en plus important à entretenir

Certaines mutations du parc roulant de poids lourds sont à l'origine de l'envol de cette technologie sur le marché de l'après-vente. 80% des véhicules de moins de 3 ans sont équipés de boîtes de vitesses automatisées contre 45% pour les véhicules de 3 à 8 ans. En raison de cette évolution rapide, le parc est en train de basculer avec déjà plus d'1 véhicule sur 2 équipé de ce type de boîte. 6 des 7 grands constructeurs associent leurs BV automatisées à un mécanisme de débrayage poussé qui nécessite une butée ConAct, exclusivement fournie par ZF.

Cela explique pourquoi cette technologie équipe déjà plus de 110 000 poids lourds en France.

La butée ConAct, pièce d'usure et pièce maîtresse de l'embrayage

Au même titre que le disque et le mécanisme d'embrayage, la butée est une pièce d'usure car les joints d'étanchéité, le roulement à billes et le ressort de précharge qu'elle contient, sont des composants d'usure.

Pour garantir la fiabilité et la durabilité du système d'embrayage et éviter toute immobilisation inutile et coûteuse, il est impératif de remplacer systématiquement la butée ConAct, dès lors qu'un autre élément (disque ou mécanisme) est remplacé.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/4, 24 avril 2018

Le coût d'une butée ConAct ramené au coût total d'une dépose / repose d'embrayage fait également de son remplacement une bonne pratique de gestion.

La gamme ConAct Sachs pour les ateliers de réparation PL

ZF Aftermarket fournit aujourd'hui 95% du marché de l'après-vente en butées ConAct. Son offre complète est composée de 5 références de butées ConAct couvrant 110 000 véhicules et de 13 références de kits ConAct (butée, disque d'embrayage et mécanisme) adaptés à 85 000 véhicules. 12 références de butées et de kits sur les 18 disponibles pour l'après-vente, sont des produits exclusivement fournis par ZF.

ZF propose également aux réparateurs des modules de formation dédiés au remplacement des systèmes d'embrayage PL, un catalogue et des documentations techniques. L'ensemble de la gamme ConAct est intégré dans tous les catalogues électroniques, tels que TecDoc, Atelio, ...

Légende :

Visuel_1 Butée ConAct : 5 références de butées ConAct Sachs pour une couverture de 110 000 véhicules

Visuel_2 Kit ConAct : 13 références de kits ConAct Sachs composés de la butée, du disque d'embrayage et du mécanisme d'embrayage

Visuel_3 Schéma système de boîte de vitesses PL automatisée

Vidéo : Mutation technologique d'un système d'embrayage hydraulique vers un système pneumatique

https://www.zf.com/corporate/en_de/products/product_range/commercial_vehicles/trucks_conact.shtml

Photos & Vidéo : ZF



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 4/4, 24 avril 2018

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 146 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,4 milliards d'euros. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement, notamment dans des transmissions électriques et efficaces et en faveur d'un monde sans accident. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Avec des solutions intégrées et la gamme complète de produits ZF, la division Aftermarket de ZF Group garantit une exploitation efficace et rentable des véhicules tout au long de leur cycle de vie. Grâce à ses marques de produits établies, ses innovations numériques, ses produits et services sur mesure, et son réseau de service présent sur toute la planète, ZF est devenu un partenaire très apprécié et le numéro deux sur le marché mondial de la rechange automobile.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur le site :

www.zf.com/press