



**Salon Intermat Paris – 23 au 28 avril 2018 - Parc des Expositions Paris-Nord Villepinte
Stand Goodyear 5A F45**

Génie civil : Goodyear présente deux innovations digitales pour réduire les coûts d'exploitation

85% des incidents sur les pneumatiques pourraient être évités par une gestion optimisée basée sur l'analyse prédictive des données d'utilisation.

Paris, avril 2018 – Goodyear présente au salon Intermat deux innovations digitales qui permettent de renforcer la gestion des flottes d'engins de génie civil et réduire leur coût total de possession et d'entretien. Ces innovations accompagnent la transformation digitale des véhicules de génie civil et des équipements industriels.

Goodyear Proactive Solutions TPMS (Tire Pressure Monitoring System – système de contrôle de la pression des pneus) **Heavy Duty** est une solution basée sur l'analyse permanente des données. Il permet un contrôle précis et en temps réel des pneus. En association avec les pneus premium et services Goodyear, il donne la possibilité aux entreprises exploitant des engins de génie civil d'optimiser la performance des pneus, de réduire les temps d'arrêt et d'améliorer le coût total de possession. Goodyear TPMS Heavy Duty contrôle, en permanence, les pressions de gonflage. Cela prévient les incidents liés aux pneus, réduit les temps d'arrêt machine et les coûts des pannes et augmente le temps d'utilisation des engins de 15%. Cela évite 85% d'incidents liés aux pneus.¹

Nouvelle version d'EMTrack, le système de gestion de la performance des pneus génie-civil. Cette nouvelle version du système EMTrack permet une collecte plus rapide des données importantes comme la profondeur de sculptures, la pression de gonflage et d'autres indicateurs, qui participent au maintien opérationnel des pneus en univers hostile ainsi qu'à l'optimisation de leur durée de vie facilitant l'entretien prédictif, la prévision de remplacement et la gestion des budgets.

¹Les avantages ont été évalués grâce à des tests en conditions réelles réalisés par Goodyear depuis juin 2016. Les avantages peuvent être obtenus en suivant régulièrement les alertes et les rapports de pression et de température. Les résultats réels peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation des pneus, de la fréquence de remplacement des pneus, des conditions de conduite et de l'entretien correct des pneus. Pour toute information, consultez proactive.goodyear.com.



Goodyear Proactive Solutions

Après le lancement de Goodyear Proactive Solutions pour les flottes de camions en 2016, Goodyear propose aujourd'hui ces solutions de gestion connectées aux engins de génie civil.

De la compétition aux avions et aux véhicules lunaires, en 120 ans d'innovation, Goodyear a toujours participé à la création de nouvelles formes de mobilité. Goodyear Proactive Solutions s'inscrit parfaitement dans cette tradition d'innovation.

« Les récentes avancées en matière de connectivité nous permettent d'apporter des services supplémentaires à nos clients pour l'optimisation de leurs parcs pneumatiques et de réduire leurs coûts. Les engins de génie civil évoluent dans les environnements les plus hostiles et les pneumatiques en sont une partie sensible essentielle. Ainsi, Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty aide à prévenir les pertes de pression, ce qui est très fréquent. Savez-vous qu'un pneumatique sous gonflé de 50% peut réduire la durée de vie du pneu de 72%, » explique David Anckaert, vice-président de la division des pneus industriels de Goodyear Europe. « Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty donne la température en temps réel et mesure la pression. L'algorithme prédictif de Goodyear peut ensuite calculer la durée de vie du pneu. C'est une tranquillité d'esprit pour nos clients génie civil et cela contribue à un très bon retour sur investissement du poste pneumatiques. »

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty utilise les derniers systèmes de télématique et une technologie d'analyse prédictive brevetée. Il mesure en permanence la pression de gonflage et la température des pneus. Il informe les opérateurs sur d'éventuels problèmes avant qu'ils n'arrivent. Cela permet d'anticiper les situations à risques et d'agir en amont pour éviter les pannes et les arrêts d'engins. Les capteurs du Tire Pressure Monitoring System (TPMS) montés à l'intérieur du pneu transmettent les informations du véhicule vers un serveur central Goodyear. Un algorithme spécialement développé par Goodyear analyse les données et les informations fournies pour décrypter à l'avance les problèmes potentiels et prévoir la durée de vie du pneu. Les résultats sont transmis à l'opérateur afin de programmer une intervention de maintenance. Les économies possibles grâce à Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty peuvent être importantes. Par exemple pour une chargeuse cela peut représenter une économie annuelle de l'ordre de 3 000 à 4 000 euros. Cela s'explique par l'arrêt du contrôle de la pression par une intervention humaine, par un allongement de la durée de vie du pneu de 10 à 15% et par une quasi suppression des défaillances de pneu qui interviennent généralement une fois par an ou plus souvent en fonction de l'agressivité des terrains¹.



Information Presse

En utilisant Goodyear Proactive Solutions, les économies estimées peuvent se monter à plus de 71 000 €/ et illustrent l'avantage d'un contrat de cinq ans, proposé par Goodyear. Citons l'exemple de la société néerlandaise ESD-SIC qui exploite quatre chargeuses sur pneus avec le contrat Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty. Les économies proviennent de 1100€/an de l'arrêt du contrôle des pressions deux fois par mois, de 9 700 € / an en éliminant les défaillances des pneus (historiquement un événement par an) et 17 600 € grâce à l'allongement de la vie des pneus entre 10% et 15%¹.

Un autre avantage de Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty est le système Track & Trace, qui est une fonction GPS intégrée, permettant aux gestionnaires de flotte de localiser les machines. Il permet d'éviter les mouvements inutiles, non autorisés ou le vol d'un engin.

Pour une exploitation efficace, le maintien de la bonne pression de gonflage des pneus est essentiel pour bénéficier des performances optimales du véhicule. Une pression de pneu incorrecte réduit la durée de vie du pneu, augmente les défaillances, affecte la stabilité des machines et gaspille du carburant. Plus tôt un problème potentiel est identifié et moins il y a de risque d'intervention ou de panne coûteuse et imprévue, ce qui évite des temps d'arrêt inutiles et des dommages coûteux à long terme.

Les rapports de maintenance générés par Goodyear Proactive Solutions permettent d'augmenter le temps d'utilisation des pneus, d'améliorer leur durabilité, d'avoir des niveaux de performance optimaux, de réduire les coûts de maintenance et d'avoir une meilleure rechapabilité. Ces rapports de maintenance permettent de prévoir la maintenance uniquement sur les pneus qui en ont vraiment besoin, ce qui est synonyme d'économie de temps et d'argent.

Goodyear Proactive Solutions est proposé sur toutes les machines tout-terrain, des tombereaux aux chargeuses sur pneus et des niveleuses aux grues mobiles. Goodyear Proactive Solutions est disponible en Autriche, Belgique, France, Allemagne, Italie, Luxembourg, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Espagne, Suisse et Royaume-Uni.

Goodyear EMTrack

Goodyear enrichit son offre dédiée aux flottes de génie civil, y compris vers les entreprises de construction, avec la nouvelle version d'EMTrack, son système de gestion de la performance du poste pneumatique. Ce logiciel permet de collecter les informations concernant la flotte d'engins,



Information Presse

le type d'utilisation, la vitesse, les conditions climatiques, le terrain, les pneus, leur usure, le nombre d'heures d'utilisation, les pressions, les jantes pour optimiser la durée de vie du pneumatique, anticiper et budgéter les besoins en pneumatique.

EMTrack est disponible dans le monde entier pour les applications en construction, mines, carrières et les activités portuaires.

COMMENT FONCTIONNENT-ILS ?

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty - Comment ça marche ?

Les capteurs TPMS, qui mesurent à la fois la pression et la température des pneus, sont montés sur chaque pneu. Les signaux émis par chacun de ces capteurs sont reçus par un routeur embarqué, qui envoie ces informations en continu au serveur Goodyear via le réseau mobile. Ces données sont ensuite analysées par les algorithmes Goodyear grâce à la technologie G-Predict développée par une équipe de spécialistes de Goodyear. Le serveur envoie des rapports quotidiens par courrier électronique au gestionnaire de flotte.

En cas d'incident potentiel, le serveur envoie une alerte en temps réel au gestionnaire de flotte par e-mail et/ou sur une application, elle désigne visuellement le pneu concerné et le niveau de gravité du problème. Les capteurs TPMS peuvent être transférés sur d'autres pneus lorsqu'ils sont remplacés.

Le routeur embarqué dans le système dispose d'une fonction GPS Track & Trace intégrée. Elle permet d'identifier un engin pour le localiser sur un site ou en cas de vol.

En 2018, arriveront d'autres fonctionnalités, Goodyear lancera une application pour les conducteurs, de sorte qu'ils disposeront des mêmes informations en temps réel.

Goodyear EMTrack - Comment ça marche ?

Les techniciens Goodyear disposent d'un appareil portatif pour mesurer la pression de gonflage et la profondeur de la bande de roulement plus rapidement et plus précisément. Les données recueillies sont automatiquement téléchargées via Bluetooth dans le Cloud sur un site de stockage de données sécurisé par mot de passe. Grâce à la nouvelle application Goodyear EMTrack, les clients peuvent télécharger des rapports en temps réel, faciles à lire et personnalisables, qui décrivent les performances des pneus. Les pneus peuvent être suivis en fonction de leur utilisation, qu'ils soient en service, en inventaire ou qu'ils aient été retirés du



Information Presse

service. EMTrack peut également aider à prédire la longévité des pneus en termes d'heures, de coût et d'usure. Cela facilite les états prévisionnels et l'établissement d'un budget précis.

Goodyear Pneus Génie Civil

Goodyear produit une gamme très complète de pneus génie civil couvrant toutes les applications dans la construction, l'exploitation minière à ciel ouvert ou souterraine et les carrières, ainsi que pour les équipements de manutention portuaire et autres utilisations industrielles. Les équipes Goodyear hautement qualifiées proposent des services et des outils de gestion innovants.

Goodyear à INTERMAT

Les innovations Goodyear sont présentées à Intermat 2018, (Parc des Expositions de Paris Nord Villepinte du 23 au 28 avril 2018). Sur le stand Goodyear 5A F 045, le visiteur découvrira les écrans électroniques hi-tech de réalité virtuelle et hologrammes. En plus de mettre en valeur Proactive Solutions TPMS Heavy Duty et EMTrack IV, des pneus génie civil de Goodyear sont présentés : le TL-4A et RM-4B +.

- Le pneu TL-4A de dimension 33.25R29 a été développé spécifiquement pour le tombereau articulé Volvo A60H de 60 tonnes, qui répond à la demande croissante de véhicules de plus grande capacité.
- Le pneu RM-4B+ est destiné aux tombereaux rigides pour terrains difficiles, La gamme comprend cinq dimensions pour des applications sur des surfaces dures, comme des roches et granulats.

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans plus de 48 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez consulter notre site media : [EMEA newsroom](#) ou www.goodyear.com/corporate.