



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Magneti Marelli très présent au Salon International de l'Automobile de Genève 2018

- *Projecteurs Full-LED montés sur les nouvelles Jeep Wrangler et Cherokee*
- *Systèmes d'éclairage adaptatifs par Magneti Marelli Automotive Lighting sur les Mercedes Maybach Classe S et BMW X4*
- *Egalement à l'honneur, le tableau de bord de la Peugeot 508*

Le Salon International de l'Automobile de Genève est une vitrine technologique pour Magneti Marelli. En effet, les produits de l'équipementier étaient présents sur les plus importantes avant-premières européennes et mondiales du Salon.

Sur le devant de la scène, Jeep a présenté ses deux nouveaux modèles de véhicules comprenant les solutions avancées d'éclairage de Magneti Marelli.

La **Jeep Wrangler** quatrième génération intègre deux phares full-LED fournis par Magneti Marelli Automotive Lighting. Ils allient tradition et technologie avancée avec des modules LED insérés dans une forme ronde et classique. Les feux de croisement sont composés d'un module avec 7 LED, ainsi que de 2 LED supplémentaires comprenant un système réfléchissant pour améliorer la visibilité, tandis que les feux de route comportent un module de 5 LED. L'utilisation d'un système full-LED permet une réduction de 0,7 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre et réduit la consommation d'énergie d'environ 1/6 par rapport aux modules halogènes traditionnels.

La technologie de Magneti Marelli Automotive Lighting a également été adoptée par la nouvelle version du **Jeep Cherokee restylé**. Le véhicule est équipé de projecteurs full-LED et de feux arrière à LED. Les LED situées dans la section supérieure du phare allongé, sont dédiées à l'éclairage diurne (DRL). Les feux de croisement, dans la section inférieure, comprennent deux modules de 7 LED ainsi qu'une LED réfléchissante. Quant aux feux de route, ils sont composés de 5 LED qui éclairent avec un flux lumineux de 1900 lumens, deux fois plus qu'un système halogène.

Magneti Marelli a également fourni le tableau de bord pour la Jeep Wrangler, présentée dans les versions Sport, Sahara et Rubicon lors du Salon. Le tableau de bord combine des éléments analogiques circulaires avec un écran TFT couleur. L'écran est disponible en 3,5" ou en 7" HD. L'écran 7" ultramoderne et à la pointe de la technologie, est configurable. L'écran fournit des informations sur les systèmes de sécurité tels que l'aide au stationnement, la surveillance des angles morts, la détection d'obstacles transversaux à l'arrière, ainsi que l'inclinaison avant et latérale du véhicule.

Magneti Marelli était également présent au Salon International de l'Automobile de Genève sur le modèle phare de **Mercedes-Benz**, la **Maybach Classe S**. Ce véhicule comporte des systèmes d'éclairage avant Matrix full-LED qui utilisent la technologie Multibeam, et des feux arrière à LED. Le système d'éclairage adaptatif à l'avant (ADB - Adaptive Driving Beam) contrôle le maillage des faisceaux lumineux, et empêche d'éblouir les autres véhicules. La

voiture est également équipée de la fonction « welcome », qui active l'éclairage à distance lors du déverrouillage ou du verrouillage des portes, avec un jeu de lumières dynamique complété par des bandes LED de couleur bleue.

Magneti Marelli a également fourni les systèmes d'éclairage adaptatif avant full-LED pour la nouvelle **BMW X4** et les nouvelles **série 2 Active et Gran Tourer restylées**. Ces dernières comportent également des composants Magneti Marelli pour le système de suspension.

L'équipementier italien est également fournisseur de PSA. Sur le salon, **Peugeot** a présenté sa **508** avec son tout nouveau design, dotée d'un tableau de bord numérique configurable signé Magneti Marelli. La société fournira également l'écran secondaire de 8" tactile pour le système d'infodivertissement, qui a également été adopté par la nouvelle **Citroën Berlingo**.

Magneti Marelli a aussi apporté sa contribution pour la redéfinition de la **Škoda Fabia**, qui adopte un nouveau système d'éclairage avant à LED. Quant à la nouvelle édition de la **Kodiaq L&K**, Magneti Marelli a fourni des composants du système d'échappement, ainsi que du groupe motopropulseur (corps papillon motorisé, pompe GDI et injecteurs pour le moteur essence à injection directe 1.4L).

***Magneti Marelli** conçoit et produit des systèmes et composants de haute technologie pour le secteur de l'automobile. Avec 86 sites de production, 14 centres de R&D dans 21 pays, près de 43 000 employés et un chiffre d'affaires de 7.9 milliards d'euros en 2016, le groupe fournit les plus grands constructeurs automobiles en Europe, Amérique du Nord et du Sud et dans la région Asie-Pacifique. Les domaines d'activités incluent systèmes électroniques, éclairage, groupe motopropulseur, systèmes d'amortisseurs et de suspension, systèmes d'échappement, après-vente pièces & services, modules et composants plastiques, compétition. Magneti Marelli fait partie du Groupe FCA.*