



## **Les stars de la vente OSENAT du 24 mars prochain s'exposent devant le château de Fontainebleau**

Ca samedi 24 mars, à Fontainebleau, la maison de Vente Osenat organisera sa deuxième vente de l'Année.

Si la vente elle-même se déroulera dans le Grand Garage Napoléon à quelques mètres des grilles du château, l'exposition des voitures se fera en partie en extérieur. Maître Jean-Pierre Osenat a obtenu l'autorisation de la Mairie de Fontainebleau afin d'exposer une partie des voitures qui composeront la vente sur la Place qui fait face au Château et ce dès le mercredi 20 mars.

L'une des stars de la vente, la Ferrari 512 TR, acquise neuve par Johnny Halliday en 1994, sera complétée par deux autres véhicules particuliers. Le tracteur de la caravane de Johnny, un Ford VAF69 datant de 1957 et carrossé pour le Rock'n Roll Circus Tour de Johnny en 1972 et un scooter Yamaha Neo's 50 acquis par Halliday lors d'une vente aux enchères caritatives (photos)

L'autre star sera la très rare Bugatti Type 44 de 1928, carrossée par Vanvooren propriété de la Soprano française Simone Barriau grande amatrice de Rallye automobile auxquelles elle participait avec ses voitures.

Mais on remarquera aussi d'autres très belles voitures comme la magnifique Talbot T15 Cabriolet baby de 1938, la Salmson Cabriolet S4L de 1950 ou plus récente, la féline Lancia Flaminia Touring Coupé de 1968, toutes dans un état irréprochable.

Les amateurs de françaises ne seront pas en reste. On y trouve

- la plus ancienne, une La Buire fabriquée à Lyon en 1910
- une Peugeot 401D (1935), une Simca6 (1949), une Ford Vedette Cabriolet (1952)
- des Citroën DS 21 (1968) et SM (1972), ainsi qu'une collection de 2CV Citroën Commerciale et publicitaires,
- des sportives comme les Renault 5 Turbo version Civile ou Tour de Corse, la légendaire Alpine Renault A110 1300 (1974), sa descendante l'Alpine Renault A310 V6 (1980), l'inoubliable Renault 8 Gordini (1967),
- les plus rares, comme la DB Panhard Coach HBR5 (1985) que l'on a pu voir dans les plus grandes compétitions automobiles de l'époque comme les 24 Heures du Mans ou la Targa Florio en Italie, ou l'éphémère Venturi 260 APC (1991)
- sans oublier les « Youngtimers » que sont les Peugeot 106 Rallye, Renault Clio 16S ou Citroën AX Sport

De nombreuses anglaises également - Jaguar, Rolls Royce, Triumph, Bentley, MG, des allemandes BMW, Mercedes, NSU, ou encore des italiennes et américaines.

.... et une moto exceptionnelle, une Benelli de 1937 totalement restaurée.

Renseignements pratiques :

- Lieu de l'exposition et de la vente : Grand Garage Napoléon, 5 rue Royale, Fontainebleau
- Exposition publique du jeudi 21 mars au samedi 24 mars à 12h00
- Vente le Samedi 24 mars
  - 11h30 vente Automobilia (mascotte, affiches...) (jusqu'au numéro 60)
  - 14h30 vente Automobilia (suite) et les Autos

###

A propos de l'Etude Osenat

Maître Jean-Pierre Osenat a développé l'Etude de Fontainebleau pour la positionner en quelques années parmi les dix premières Maisons de Ventes françaises, à travers les ventes d'Automobiles de Collection, les ventes sur Napoléon connues sous le nom de « L'Empire à Fontainebleau », ou encore les nombreuses ventes caritatives qui ont fait connaître la ville de Fontainebleau à l'étranger comme une place française importante pour le marché de l'art.