



ZF développe le module d'airbag de genoux le plus léger de l'industrie automobile

- Grâce au nouveau concept de ZF, les modules d'airbags de genoux seront les plus légers de l'industrie
- Le nouveau module est très flexible et s'adapte à différentes dimensions et configurations d'habitacles de véhicules, y compris aux futurs concepts d'habitacles des véhicules autonomes
- En collaboration avec un constructeur automobile majeur, ZF lancera début 2019 pour la première fois dans l'industrie automobile, un airbag de genoux compacté dans un conteneur en tissu

Friedrichshafen, Allemagne – ZF est le pionnier en matière de développement de modules d'airbags de genoux logés dans un conteneur en tissu. Ces modules d'airbags qui contribuent à améliorer la sécurité des passagers sont déjà prêts pour la production en série et sont les plus légers de l'industrie automobile.

En 2019, ZF lancera ce nouvel airbag qui sera jusqu'à 30 % plus léger qu'un airbag de genoux traditionnel logé dans un conteneur en métal, et contribuera à améliorer la protection des passagers en cas d'accident.

« Le poids réduit du module permet des économies de carburant et une réduction des émissions, ce qui reflète les tendances actuelles de l'industrie automobile, tandis que sa petite taille et sa flexibilité satisferont aux nouvelles exigences en matière de design et de sécurité des habitacles des véhicules électriques autonomes de demain. Cela se traduira souvent par une réduction du poids et des coûts des planches de bord. Par ailleurs, la configuration du conteneur en tissu sera personnalisable pour tous les marchés et toutes les gammes de véhicules légers », déclare Norbert Kagerer, Vice-Président pour l'Ingénierie des Systèmes de Sécurité des Occupants chez ZF Friedrichshafen AG.



ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 140 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de près de 36 milliards d'euros (chiffres provisoires). Chaque année, ZF investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zéro, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Pour plus de visuels et d'information presse, veuillez-vous rendre sur :

www.zf.com/press