



ZF rend la conduite autonome accessible à tous

- **ZF et le constructeur automobile chinois Chery, conviennent d'une collaboration dans le domaine de la conduite autonome de niveau 3 en Chine**
- **La forte demande du marché en électromobilité conduit ZF à construire deux nouvelles usines dédiées aux composants de transmissions électriques**
- **Le groupe ZF réalise tous ses objectifs en 2017 ; le chiffre d'affaires attendu s'élève à environ \$36 milliards**

Detroit/Friedrichshafen. ZF accomplit un pas de géant dans les domaines futuristes de la conduite autonome et de l'électromobilité. Lors du salon international de l'automobile (NAIAS) à Detroit, Michigan/USA, Konstantin Sauer, Président du groupe, annonçait de nouvelles prises de commandes, la construction de nouvelles usines et le succès économique de l'exercice 2017.

Le groupe ZF se montre proactif dans la collaboration avec les constructeurs automobiles en Chine, tels que Chery, en fournissant le supercalculateur ZF ProAI. Dans le cadre de cette collaboration, le calculateur électronique à intelligence artificielle (IA) de ZF permet des fonctions de conduite automatisée de niveau 3. En plus de libérer les conducteurs de certaines tâches de conduite, ces systèmes, conçus pour procurer un haut degré de sécurité sur les routes, bénéficieront à tous les usagers.

ZF et ses partenaires de coopération, dont Nvidia, société informatique spécialisée en IA, et Baidu, société technologique chinoise, concentrent ensemble leurs efforts sur la conduite autonome. Pour la première fois, des algorithmes d'apprentissage profond liés à la performance de calculs du ZF ProAI seront disponibles dans des voitures d'entrée de gamme.



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2/4, 19 janvier 2018

« La collaboration revêt une importance particulière parce qu'elle contribue à démocratiser les fonctions de conduite autonome sur l'un des marchés automobiles les plus importants au monde. Elle contribue à rendre accessible la conduite autonome à tout le monde », explique Konstantin Sauer, Président de la société ZF Friedrichshafen AG, lors de la conférence de presse de ZF tenue le 16 janvier sur le salon NAIAS à Detroit.

La coopération bénéficie de la collaboration fructueuse des partenaires dans le « Projet Apollo » de Baidu, une plateforme ouverte qui prend en charge virtuellement toutes les fonctions principales de véhicules autonomes dans une solution complète.

Hausse significative de la demande pour des solutions d'électromobilité

ZF continue également à remporter du succès dans un autre domaine technologique pionnier : les solutions d'électromobilité, pour lesquelles la demande est en croissance. Le groupe fournit des solutions au niveau international via son département E-Mobilité, créé en 2016, en coopération avec ses divisions Transmissions et Systèmes de Liaison au Sol pour véhicules légers. Un constructeur automobile européen utilisera, par exemple, la transmission toute électrique de ZF incluant l'électronique de puissance dans la production en série d'un de ses modèles de véhicule. Le volume de commande s'élève à environ un million d'unités pour toute la durée de vie du modèle concerné.

La demande concernant les transmissions hybrides de ZF, une importante technologie de transition vers l'électromobilité, localement exempte d'émissions, connaît également une nette augmentation. « Pour satisfaire la demande croissante du marché concernant nos solutions intégrées d'électromobilité, nous investirons dans deux nouveaux sites de production de composants de transmissions électriques », a expliqué Konstantin Sauer au cours de la conférence de presse à Detroit.

À l'occasion du salon NAIAS, la société met en exergue les opportunités à venir pour le groupe si les technologies de conduite autonome et



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3/4, 19 janvier 2018

d'électrification sont combinées : la base mobile complète du concept car « Snap » de Rinspeed incluant les technologies de capteurs et l'électronique pour les fonctions de conduite autonome, provient de ZF. Grâce au châssis dynamique intelligent, divers concepts de véhicule peuvent être installés sur la même base mobile et montés a posteriori sur demande dans un délai très court. ZF apporte également sa technologie à la coentreprise avec e.GO Mobile AG pour un véhicule de transport de passagers et de marchandises.

Un exercice positif et une situation financière stable

La vaste gamme de technologies de ZF repose sur la stabilité financière qui est favorisée par un exercice 2017 particulièrement positif. « Selon les informations actuelles, nous avons réalisé tous les objectifs fixés pour l'exercice précédent et les avons même dépassés. Nous comptons atteindre un chiffre d'affaires d'environ \$36 milliards », déclarait K. Sauer. « Nous avons non seulement investi dans de nouvelles technologies, mais également considérablement réduit notre dette ». Récemment, l'agence de notation Moody's a classé ZF dans la catégorie « Investissement », ce qui confirme l'évolution positive de la société. « ZF confirme son cap et se positionne en tant que fournisseur solide de solutions technologiques pour répondre aux tendances futures dans le domaine de l'automobile », concluait Dr. Sauer.



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4/4, 19 janvier 2018

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 140 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de près de 36 milliards d'euros (chiffres provisoires). Chaque année, ZF investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zéro, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Pour plus de visuels et d'information presse, veuillez-vous rendre sur :

www.zf.com/press