



ZF donne un solide coup d'envoi en 2018

- **La société a atteint ses objectifs pour l'année 2017**
- **Rachat fructueux d'obligations d'emprunt pour un montant approximatif de \$1,3 milliard**
- **Moody's classe ZF dans la catégorie Investissement**
- **Une multitude de technologies présentées sur les salons de Las Vegas et de Detroit**

Detroit/Friedrichshafen. En 2017, ZF Friedrichshafen AG a de nouveau fait d'excellents progrès en termes de remboursement de sa dette et a atteint les objectifs de chiffre d'affaires et de résultats fixés pour l'année. Au cours d'une conférence de presse tenue ce dimanche 14 janvier sur le Salon international de l'automobile d'Amérique du Nord (NAIAS) à Detroit, Konstantin Sauer, Président du Directoire de ZF, a annoncé que l'agence de notation Moody's a récemment classé la société dans la catégorie « Investissement » ce qui confirme le développement positif de l'entreprise. « Notre performance économique, nos produits ainsi que la nouvelle notation prouvent que nous tenons nos promesses. »

« La progression de notre notation souligne la solidité de notre politique financière et constitue un fait marquant dans la garantie de notre indépendance financière fermement ancrée dans la stratégie de ZF à horizon 2025, ajoutait K. Sauer qui est également Directeur financier du groupe ZF. « Nous réalisons d'excellents progrès en matière de réduction de la dette due à l'acquisition de la société TRW en 2015. Dans les faits, les progrès sont plus rapides que prévus. »

Tout comme en 2016, ZF a continué à progresser, en 2017, dans la réduction de sa dette. « Des obligations financières plus faibles nous permettent d'augmenter le pourcentage de nos fonds propres. Simultanément, une dette inférieure permet également de croître davantage, par exemple au travers d'acquisitions et de l'expansion de notre avance technologique, » explique K. Sauer. « Nous pouvons à



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2/3, 18/01/2018

nouveau envisager des acquisitions si celles-ci complètent notre portefeuille technologique. »

En décembre 2017, ZF a également réduit sa dette issue de l'acquisition de TRW en rachetant des obligations d'emprunt d'une valeur approximative de \$ 1,3 milliard avant la fin de leur échéance normale. Le portefeuille d'obligations d'emprunt restantes de ZF s'élève donc à environ \$ 2,2 milliards.

« En 2017, l'intégration de TRW a bien progressé et au terme de l'année, nous étions en mesure de nous présenter comme une seule société aussi bien sur le plan interne qu'externe », déclarait K. Sauer. Du point de vue économique, ZF est également satisfaite des résultats de 2017, car la société a atteint, et même dans certains cas, dépassé les objectifs qu'elle s'était fixés pour cette année.

Au Salon de Détroit 2018, ZF affiche son portefeuille technologique sous les thèmes de l'électrification et de la conduite autonome. La société présente des technologies qui favorisent l'intelligence artificielle et un ensemble complet de capteurs environnementaux qui permettent aux véhicules de conduire et de se garer de manière autonome. Le prototype ProAI de ZF, un super calculateur central, qui avait été présenté lors du salon Consumer Electronics Show (CES) en 2017, héberge de l'intelligence artificielle et des fonctions autonomes dans les voitures, poids lourds, autobus, machines agricoles et de chantier, ainsi que dans les applications industrielles et les navires.

ZF prévoit la publication d'informations plus précises concernant la réduction de la dette, les bénéfices du groupe et autres faits et chiffres financiers lors de sa conférence de presse qui se tiendra le 22 mars 2018 à Friedrichshafen en Allemagne.



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3/3, 18/01/2018

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 140 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de près de 36 milliards d'euros (chiffres provisoires). Chaque année, ZF investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zéro, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Pour plus de visuels et d'information presse, veuillez-vous rendre sur :
www.zf.com/press