

Nexteer franchit le cap des 50 millions de systèmes de direction assistée électrique

Une étape en termes de production stimulée par la demande internationale des constructeurs pour des options de conduite avancées et de meilleures performances énergétiques

AUBURN HILLS, Mich. – 10 janvier 2018 – [Nexteer Automotive](#), leader mondial dans les systèmes avancés de direction et de transmission, a produit son 50 millionième système de direction assistée électrique (EPS) : une étape majeure doublement mise en valeur par des économies en carburant dont le volume équivaut à celui d'une piscine olympique.

Les systèmes EPS de Nexteer garantissent un contrôle de la direction fiable, quelles que soient les conditions de conduite, tout en réduisant la consommation de carburant. Ils contribuent ainsi à réduire la consommation de carburant à hauteur de 6 % et les émissions de CO₂ d'environ 8 grammes par kilomètre.

Pour donner un ordre d'idée, les 50 millions de systèmes EPS ont permis d'économiser assez de carburant pour remplir :

- **Plus de 7 500 piscines olympiques ou**
- **Environ 40 milliards de bouteilles d'eau de 50 cl**

Les systèmes EPS de Nexteer occupent les segments du marché automobile mondial des petites voitures aux poids lourds. Ils intègrent un ordinateur central qui compile les données et les envoie au système de direction qui, à son tour, traduit les données en fonctions mécaniques de direction.

L'EPS, la clé de voute des systèmes d'aide à la conduite

« Nombreuses sont les personnes qui ne réalisent pas [que nos systèmes EPS sont une technologie de passerelle pour les fonctions évoluées d'aide à la conduite, notamment le maintien de trajectoire, l'aide au stationnement, le recentrage dans la voie ou l'assistance dans les embouteillages](#) », a déclaré Steve Spicer, Vice-Président monde de la ligne de produit EPS. « Les systèmes EPS compatibles avec les fonctions d'aide à la conduite ouvriront la voie à des dispositifs de sécurité encore plus évolués, pour la conduite semi et entièrement autonome. »

Outre les dispositifs évolués de sécurité, l'EPS utilise des logiciels pour personnaliser l'expérience de conduite en fonction des exigences du conducteur. En d'autres termes, Nexteer peut modifier l'algorithme EPS pour que la direction d'un véhicule vous donne l'impression de piloter une voiture de sport ou d'être au volant d'une voiture de luxe.

Un logiciel avancé de direction assistée : plus complexe que la première navette spatiale

Depuis que Nexteer a commencé à concevoir des systèmes avancés de direction, le logiciel n'a cessé de gagner en complexité et sophistication. Par exemple :

- **Un système EPS standard de Nexteer requiert environ 4,3 millions de lignes de code.**
- **Le système Steer-by-Wire de Nexteer requiert bien plus : environ 13,5 millions de lignes de code.**
- **Alors que la première navette spatiale ne comportait que 400 000 lignes de code !**

Les systèmes de direction de Nexteer gagnent des parts de marché au niveau mondial

Nexteer reste le premier fournisseur de systèmes de direction et de transmission en Amérique du Nord et se place aujourd'hui en troisième position au niveau mondial, remontant de deux places grâce à un taux de croissance mondial de 6 % (en termes de volume et d'unités vendues, selon les résultats provisoires du premier semestre 2016 au premier semestre 2017 annoncés par Nexteer). Nexteer a fabriqué le premier système EPS de 12 volts en 1999. Aujourd'hui, 9 poids lourds sur 10 aux États-Unis et un véhicule compact sur quatre en Europe en sont équipés.

Selon Steve Spicer, « la croissance commerciale du système EPS de Nexteer est assurée par notre vaste portefeuille de produits EPS, notre présence industrielle mondiale, nos procédés internes de conception, de fabrication et de contrôle. Notre industrie se place au cœur des transformations majeures qui caractérisent les systèmes de direction et de transmission des véhicules d'aujourd'hui et de la mobilité de demain ».

A PROPOS DE NEXTEER

Nexteer Automotive – A Leader in Intuitive Motion Control – est une entreprise mondiale multimilliardaire dédiée aux systèmes de direction et de transmission. Elle produit des systèmes de direction électriques et hydrauliques, des colonnes de direction, des systèmes de transmission mais également des systèmes d'aide à la conduite (ADAS) et des technologies de conduite automatisée pour la première monte. Elle emploie 13 000 personnes et équipe plus de 50 clients à travers le monde. La société possède 24 usines de fabrication, 3 centres d'ingénierie et 14 centres de service-client stratégiquement situés en Amérique du Nord et du Sud, en Europe et en Asie. Les clients de Nexteer Automotive incluent BMW, Fiat Chrysler, Ford, GM, PSA Peugeot Citroën et VW, ainsi que des constructeurs automobiles en Inde et en Chine.
www.nexteer.com