



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Magneti Marelli After Market enrichit sa gamme d'injecteurs et de corps papillon pour les moteurs essence avec des nouvelles applications pour le groupe Volkswagen**

Magneti Marelli After Market Parts and Services (MMAMPS), équipementier italien d'envergure internationale de pièces de rechange pour le VL, VUL et PL, complète son catalogue Pièce Techniques avec 11 nouvelles références d'injecteurs essence et 9 références de corps papillon pour les moteurs essence du Groupe Volkswagen.

L'injection essence a le vent en poupe et se développe notamment sur les marchés américains, chinois et européens. Sa technologie est idéale pour les véhicules de petites et moyennes cylindrées. Elle permet une meilleure combustion dans le moteur ce qui améliore le rendement, diminue la consommation de carburant tout en limitant les rejets de particules polluantes. En effet, l'injection essence permet une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de l'ordre de 13%, cela représente donc une solution efficace pour répondre aux règles, imposées par différents pays et marchés, concernant les réductions d'émissions. Le contexte du marché français leur étant favorable, les ventes de véhicules essence sont à la hausse de 4% par rapport à l'année dernière.

Magneti Marelli possède un véritable savoir-faire dans le domaine des technologies de l'injection directe essence et son offre couvre l'ensemble des composants (injecteurs, pompes, calculateurs, softwares) du système GDI (Gasoline Direct Injection). Pour répondre à l'évolution du marché, Magneti Marelli After Market enrichit sa gamme de pièces techniques pour la rechange indépendante avec une gamme exclusive d'injecteurs essence (GDI) et de corps papillon de qualité origine. Soucieux de la qualité des pièces qu'il développe et commercialise, l'équipementier italien fabrique ses injecteurs dans son usine de Bari, en Italie et les corps papillon dans son usine d'Argentan, en France. Magneti Marelli adapte son offre en permanence pour permettre aux distributeurs et aux spécialistes de l'injection essence de disposer de références qui correspondent aux incontournables, actuels et futurs, du marché.

Spécialement développées pour les moteurs essence du Groupe Volkswagen, les 11 nouvelles références d'injecteurs essence (GDI) sont destinées aux applications telles que l'Audi A1 1.2 TFSi, les Volkswagen Polo, Seat Ibiza V, Skoda Fabia II 1.2 TSi, la Golf VI 1.4 TSi, Volkswagen Golf V 1.6, ou encore l'Audi A8 W12.

Les 11 nouvelles références d'injecteurs Magneti Marelli couvrent 171 applications différentes et répondent ainsi aux besoins d'un marché estimé entre 4,5 et 5 % du parc roulant du groupe Volkswagen, un taux qui grimpe à 13 % au niveau européen.

Avec l'intégration des applications Volkswagen, la gamme d'injecteurs GDI Magneti Marelli de qualité origine offre désormais une alternative commerciale complète à la pièce du réseau constructeur. L'intégralité des injecteurs GDI de la marque italienne est à présent disponible pour la rechange indépendante.



La marque italienne sort également 9 nouvelles références de corps papillon, pièces complémentaires des injecteurs régulant la quantité d'air du mélange carburant/air des moteurs essence. Ces 9 nouvelles références pour les moteurs essence du Groupe Volkswagen sont destinées aux applications telles que les Volkswagen Polo, Golf, la Skoda Fabia II ou encore la Seat Ibiza V.

Les 9 nouvelles références de corps papillon Magneti Marelli couvrent 294 applications et répondent ainsi aux besoins d'un marché estimé entre 6.2 et 6.7 % du parc roulant du groupe Volkswagen français. Au niveau européen, ces nouveautés permettraient à elles seules de couvrir les besoins de 16 % du parc roulant du groupe allemand.

Lancé en 2016, le catalogue de pièces techniques MMAMPS compte à ce jour 60 références d'injecteurs et plus de 70 références de corps papillon. Il regroupe l'ensemble des pièces de systèmes électroniques et d'allumage (calculateurs moteur, corps papillons et autres produits associés, injecteurs essence, bobines d'allumage, capteurs et pompes à carburant).

***Magneti Marelli After Market Parts and Services*** est la division commerciale dédiée aux réseaux de garages et à la distribution de pièces de rechange auprès de la rechange indépendante.

*Grâce à un réseau de près de 4 000 garages agréés, Magneti Marelli dispose d'une présence significative en Europe, Amérique du Sud, Turquie, Russie et en Chine. Magneti Marelli After Market Parts and Services a également un réseau mondial de partenaires de distribution de ses produits en France et dans plus de 80 pays en Europe, Asie, Amérique, Afrique et Océanie.*

*Magneti Marelli After Market Parts and Services Europe emploie 645 salariés dans le monde dont 227 en Europe.*

***Magneti Marelli*** conçoit et produit des systèmes et composants de haute technologie pour le secteur de l'automobile. Avec 86 sites de production, 14 centres de R&D dans 21 pays, près de 43 000 employés et un chiffre d'affaires de 7.9 milliards d'euros en 2016, le groupe fournit les plus grands constructeurs automobiles en Europe, Amérique du Nord et du Sud et dans la région Asie-Pacifique. Les domaines d'activités incluent systèmes électroniques, éclairage, groupe motopropulseur, systèmes d'amortisseurs et de suspension, systèmes d'échappement, après-vente pièces & services, modules et composants plastiques, compétition. Magneti Marelli fait partie du Groupe FCA.

**Corbetta (Italie), le 09 janvier 2018**