

Lima, le 3 janvier 2018

AUTOS : PEUGEOT VISE UNE GRANDE SORTIE

A retenir :

- **Plus de 100 équipages autos sont attendus au départ de Lima pour se lancer sur la 40e édition le 6 janvier. Pour leur dernier Dakar au volant d'une Peugeot, les pilotes de la marque au lion leur statut de favoris, à commencer par leur chef de file Stéphane Peterhansel, qui vise un éventuel 14e titre !**
- **Mais face à la Dream Team, les Toyota menés par Nasser Al Attiyah et les X-Raid guidés par Nani Roma ont bien l'intention de batailler pour la victoire.**
- **13 buggys légers concourent dans la récente catégorie rebaptisée Side by Side, avec notamment Camelia Liparoti qui entame une seconde carrière sur le Dakar après avoir animé la course en quads depuis 2009.**

Un nouveau morceau d'histoire a été écrit par Peugeot sur le Dakar depuis son retour en 2015. Les passionnés de l'épreuve avaient déjà vibré dans les années 80 pour des lions qui rugissaient alors avec l'accent finlandais de Vatanen et Kankunen. Ceux du XXIe siècle ont dévoré la concurrence avec la même férocité puisqu'après une année de mise en action, Stéphane Peterhansel a mené la 3008 à la victoire en 2016, puis défendu son titre devant ses deux coéquipiers, Sébastien Loeb et Cyril Despres, eux-aussi porte-étendards de la supériorité de l'écurie française. Un an plus tard, Peugeot a annoncé son retrait de la discipline, mais la volonté de soigner sa sortie est manifeste chez les favoris de la course, qui disposeront d'une version revue et améliorée de leur prototype, baptisée 3008 Maxi. Tenant du titre et inépuisable compétiteur, « Peter » se présente d'autant plus déterminé à gagner qu'il laisse planer le doute sur une éventuelle fin de carrière, 30 ans après sa première participation. Le compteur est bien moins fourni du côté de son coéquipier Sébastien Loeb, mais affiche tout de même des temps de passage de champion du Dakar en puissance : 9 spéciales remportées en deux éditions, et surtout une deuxième place à 5 minutes de son capitaine l'année dernière. Sur un registre de pilotage totalement différent, Cyril Despres a lui aussi montré des facultés d'adaptation hors-normes à sa nouvelle discipline, en se hissant à la 3e place en 2017 pour sa troisième tentative, après cinq titres conquis à moto. Enfin, le palmarès de Carlos Sainz a perdu un peu de son éclat avec une série de cinq abandons consécutifs, mais son coup de volant a gardé toute son agressivité et pourrait aussi faire recette. La Dream Team a bel et bien fière allure !

Pour autant, les rivaux n'ont à aucun moment abdicé devant la démonstration de force des Peugeot. Il serait même désobligeant d'aborder le cas de Nasser Al Attiyah comme un simple outsider, tant son récital a été éloquent cette saison. Depuis son abandon sur la 3e étape du Dakar en janvier alors qu'il menait la course, le pilote qatarien a remporté sept des huit courses auxquelles il a participé, troisième coupe du monde de rallye tout terrain à la clé, avec une victoire symboliquement importante devant Loeb lors de sa dernière compétition au rallye du Maroc. La confiance d'Al Attiyah tient autant à sa science de la course qu'aux développements concluants effectués chez Toyota Gazoo Racing sur le Hilux dont sera également équipé Giniel de Villiers, le vainqueur 2009. Les progrès en termes de performance pourraient être tout aussi notables du côté de X-Raid, qui aligne trois buggys deux roues motrices confiés à Mikko Hirvonen, au nouveau venu Bryce Menzies et à Yazeed Al Rajhi. Mais Sven Qandt, le patron du team allemand, a tablé sur son atout le plus fiable, à savoir le 4x4 Mini, quadruple vainqueur du Dakar entre 2012 et 2015, pour armer sa recrue vedette, Joan « Nani » Roma, ainsi qu'Orly Terranova. Dans le clan X-Raid, les uns et les autres sont en mesure de viser le podium... voire mieux.

Side by Side : un nouvel horizon pour Camelia Liparoti

Les buggys légers ont fait leur apparition au compte-gouttes il y a plusieurs années sur le Dakar, et roulent maintenant dans une catégorie à part entière depuis l'édition 2017, qui avait vu huit Side by Side au départ. Attractifs pour des motards ayant envie de varier les plaisirs ou pour des pilotes autos à la peine pour réunir un budget conséquent, les SxS représentent une porte d'entrée sur le Dakar que de plus en plus d'amateurs choisissent de pousser. Cette année, 13 équipages se présentent à Lima, avec une bataille pour le titre qui se profile déjà entre les Polaris RZR du team Xtrem+, machines les plus expérimentées sur le Dakar et gagnantes de l'édition 2017 avec le Brésilien Leandro Torres, les CAN-AM Mavrick X3, nouveaux venus sur l'épreuve, et les Yamaha 1000 YXZ. C'est précisément au volant de cette machine que Camelia Liparoti, la quaddeuse la plus régulière d'Amérique du Sud avec 9 Dakar consécutifs bouclés, entame sa reconversion. La franco-italienne s'est classée 2e sur 33 SxS lors de son coup d'essai au Merzouga Rally et fera donc figure de favorite dans cette catégorie où les repères ne sont absolument pas figés. Elle devra par exemple surveiller de près l'équipage péruvien composé de Juan Carlos Uribe et de Javier Uribe, qui a fait ses preuves au niveau continental en s'imposant à deux reprises sur la Baja Inka, remportant ainsi le Dakar Challenge qui leur a permis de s'inscrire pour se confronter à l'élite mondiale.

Plus d'informations sur www.dakar.com