



COMMUNIQUE
Paris, le 20/12/2017

DOCUMENT EXCLUSIF : BAISSSE DE LA LIMITATION

« 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » ET MOTO-NET.COM RENDENT PUBLICS LES ELEMENTS DE LANGAGE DESTINES AUX PREFETS

Dans un document révélé par nos amis du *Journal Moto du Net* (www.moto-net.com) que l'association « 40 millions d'automobilistes » [relaie ce matin](#), mercredi 20 décembre 2017, nous apprenons les éléments de langage mis à la disposition des préfets par la Sécurité routière. L'Etat confirme ainsi son intention de bafouer tout débat avec les associations d'usagers de la route et de mettre fin à toute forme de mesure démocratique qu'impose cette mesure, faisant l'unanimité contre elle.

Face à l'ineptie des arguments employés, l'association « 40 millions d'automobilistes » diffuse deux reportages réalisés au Danemark et en Haute-Saône visant à mettre fin aux arguments des lobbies anti-voitures :

- Danemark : en route vers le bon sens : <https://youtu.be/vmIXmSdFtQw>
- Expérimentation du 80 km/h, « 40 millions d'automobilistes » s'est rendu sur place : https://youtu.be/src_MdsWxFo

La pétition www.nonalabaissedeslimitationsdevitesse.fr de l'association « 40 millions d'automobilistes » est plus que jamais engagée et l'association mobilise aujourd'hui tous les parlementaires.

Des parlementaires opposés

A l'instar du sénateur Alain Fouché aux côtés duquel l'association « 40 millions d'automobilistes » tenait hier matin une conférence de presse, le Parlement est snobé par le Gouvernement, qui choisit de procéder par ordonnance pour modifier le Code de la route sans même prendre le temps du débat au Parlement. Une preuve de plus du passage en force du Gouvernement Macron sur un sujet de mobilité capital dans le quotidien des Français.

Aussi, « 40 millions d'automobilistes », fort du soutien d'Alain Fouché au Sénat et de Nicolas Dupont-Aignan à l'Assemblée nationale, écrit aujourd'hui-même à tous les parlementaires pour leur demander de s'associer à la demande de nécessaire débat au Parlement avant qu'une quelconque mesure de ce type ne soit entérinée.

Des territoires inégaux face à la mesure

Certains départements, comme la Haute-Saône, dans lequel l'association « 40 millions d'automobilistes » s'est rendue la semaine passée dans le cadre de la réalisation de son reportage sur l'expérimentation de la baisse des limitations de vitesse, sont totalement dépourvus d'autoroute, comme le souligne le maire de Vesoul, Alain Chrétien, contacté par l'association hier matin. Comment imaginer un territoire aussi bridé ? Cette mesure n'aurait

pour effet que de continuer à enclaver les zones rurales et à perturber encore davantage l'équilibre économique de notre pays.

Aussi, l'association « 40 millions d'automobilistes » sollicite, dans un courrier envoyé ce matin l'association des Maires de France et son président François Baroin, dans le but d'obtenir le soutien des élus locaux, oubliés dans les débats de façade organisés par la Sécurité routière et l'Etat.

Un documentaire sur le Danemark pour mettre fin au politiquement correct

Dans un documentaire réalisé au Danemark, l'association « 40 millions d'automobilistes » démontre que l'abaissement des vitesses n'est pas la solution pour améliorer la sécurité sur les routes.

L'expérimentation, menée sur 16 portions de routes secondaires d'une longueur totale de 103 km, a permis de mettre en évidence qu'une hausse de la limitation de vitesse n'allait pas forcément de pair avec une hausse des vitesses pratiquées : après 3 ans de test, la Direction danoise des routes a constaté que les vitesses moyennes étaient restées les mêmes (89 km/h alors que la vitesse était limitée à 80 km/h, 89,1 km/h lorsqu'elle a été portée à 90 km/h) et que l'accidentalité et la mortalité routière avaient chuté respectivement de 11% et 13% par rapport à la période précédant l'expérimentation.

Un reportage réalisé en Haute-Saône

Du 11 au 13 décembre 2017, l'association « 40 millions d'automobilistes » s'est rendue à Vesoul en Haute-Saône, sur la RN 57, l'une des 3 portions de route où la limitation de vitesse a été abaissée à 80 km/h au lieu de 90 km/h auparavant. Le but de l'expérimentation était de pouvoir comparer deux situations comparables : faire un état des lieux de l'accidentalité routière avant la phase de test et réaliser un bilan après l'expérimentation de la baisse de la limitation de vitesse à 80 km/h.

Mais la portion de 14 km de la RN 57 entre Vesoul et Rioz a subi d'importantes transformations (16 millions d'euros auraient été engagés par le Gouvernement à cette fin) pour accompagner la baisse de la limitation de vitesse. Avec de tels investissements, on aurait pu parier sur une amélioration sensible de la sécurité et des conditions de circulation pour les usagers et pour les riverains.

Pourtant, aux Laverottes (commune de Quenoche), où la traversée du lieu-dit a été abaissée à 60 km/h au lieu de 70 dans le cadre de l'expérimentation, le constat réalisé par les riverains n'est pas reluisant : « Le 80 est une aberration ! Le trafic a été ralenti, donc les gens doublent, les camions derrière s'impatientent parce qu'ils ont des délais à respecter... Je trouve que c'est encore plus dangereux qu'avant » signale un habitant.

Une pétition en ligne

Aujourd'hui plus que jamais, la menace est donc bien réelle pour les automobilistes. En 2014, l'association avait reçu plus de 1,5 million de signataires contre la baisse des limitations de vitesse et depuis le 1^{er} décembre 2017, « 40 millions d'automobilistes » appelle de nouveau tous les usagers à s'unir contre la répression routière et à se mobiliser en signant la pétition en ligne www.nonalabaisseledeslimitationsdevitesse.fr qui a déjà été signé par 510 000 personnes.



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com