

Moscou, le 27 novembre 2017

## **Le Groupe PSA démarre la production des véhicules utilitaires Citroën Jumpy et Peugeot Expert en Russie**

- **Production de la nouvelle génération des utilitaires Peugeot Expert et Citroën Jumpy sur le site du Groupe PSA de Kaluga à partir du premier trimestre 2018.**
- **Un taux de localisation de 50 %, le constructeur tirant parti de son réseau de fournisseurs russes.**
- **Premières étapes du plan de reconstruction du Groupe PSA dans la région par le Groupe PSA, en ligne avec les engagements de son plan « Push to Pass ».**

La production des véhicules utilitaires légers Peugeot Expert et Citroën Jumpy démarrera à l'usine PCMA Rus, située à Kaluga, dès le premier trimestre 2018.

Cette décision, conforme au plan stratégique Push to Pass, démontre la volonté du Groupe PSA de proposer à ses clients en Russie des véhicules à des prix attractifs. Il s'appuie pour cela sur la grande efficacité des processus de production locaux et un taux de localisation élevé obtenu grâce à une forte implication des fournisseurs russes. Cette décision s'inscrit dans la stratégie du Groupe visant à tripler les volumes de ventes de véhicules utilitaires légers en dehors de l'Europe et à doubler le résultat au niveau monde d'ici à 2021.

Sous l'effet d'un renforcement du partenariat avec les fournisseurs locaux, le taux de localisation pour les véhicules Peugeot Expert et Citroën Jumpy devrait s'élever à 50 %, tandis que celui de la Citroën C4 et de la Peugeot 408 est de 35 %.

Ces deux utilitaires s'ajoutent à la liste de véhicules particuliers produits spécialement pour la Russie par le Groupe sur le site de Kaluga. Ils rejoignent notamment la Citroën C4 et la nouvelle Peugeot 408 qui figurent parmi les modèles les plus vendus dans le pays (près de 40 % des ventes du Groupe PSA en Russie).

*« Il est maintenant essentiel d'enrichir les gammes des marques Peugeot et Citroën afin d'amorcer la reprise sur le marché russe. Donc ceci est une première étape. Notre offensive commerciale dans la région consistera également à répondre, dans les mois à venir, aux besoins des PME qui se développent au rythme de la reprise économique, avec les utilitaires de taille moyenne Citroën Space Tourer et Peugeot Traveller, ainsi qu'avec leurs versions véhicules particuliers, »* explique Christophe Bergerand, Vice-Président Exécutif du Groupe PSA, Directeur Général en Russie, Ukraine, CEI et Président d'OOO PCMA Rus.

*« Le Groupe PSA a presque terminé l'intégration, au sein du cycle de production de l'usine de Kaluga, des technologies nécessaires à la construction de véhicules utilitaires légers. C'est un fait, le Groupe a toujours bénéficié d'une position forte sur le segment des véhicules utilitaires légers en Europe, c'est pourquoi la production de nouveaux modèles nous semble promise à un grand succès. Cela explique que le Groupe PSA prévoie d'accroître la part de la production locale en Russie et de passer à l'étape suivante avec de nouveaux véhicules produits localement, »* précise Anatoly Artamonov, gouverneur de la région de Kaluga.



### **L'usine PCMA Rus**

*PCMA Rus se situe dans la région de Kaluga, à 180 km de Moscou, et est opérationnelle depuis 2010. Depuis 2012, l'usine assure une production en cycle complet, y compris les opérations de soudure, peinture et montage. L'usine dispose de deux lignes de production : l'une destinée aux véhicules PSA et l'autre aux SUV Mitsubishi. Le matériel et les technologies utilisés sont entièrement conformes aux normes des sociétés mères en matière de qualité, d'écologie et de technologie.*

### **A propos de Groupe PSA**

*Le Groupe PSA conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Avec ses cinq marques automobiles - Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall - et une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque Free2Move, le Groupe PSA ambitionne d'être un constructeur automobile de référence et le fournisseur de mobilité préféré des clients. Il est l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté. Ses activités s'étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia. Plus d'informations sur [groupe-psa.com/fr](http://groupe-psa.com/fr).*

Médiathèque : [medialibrary.groupe-psa.com](http://medialibrary.groupe-psa.com) / [@GroupePSA](https://twitter.com/GroupePSA)