

Rallye d'Australie, Hyundai Motorsport veut terminer la saison sur une bonne note



Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Rallye d'Australie 2016)

- Hyundai Motorsport a l'ambition de conclure sa quatrième saison en Championnat du Monde des Rallyes (WRC) en se battant pour la victoire lors du Rallye d'Australie.
- L'équipe aligne trois Hyundai i20 Coupé WRC pour cette finale. Thierry Neuville vise la deuxième place du classement des pilotes.
- Andreas Mikkelsen et Hayden Paddon ont également l'objectif de décrocher un bon résultat dans l'optique de la saison 2018.

Alzenau, Allemagne

13 novembre 2017 – Hyundai Motorsport arrive en Australie pour l'ultime confrontation de la saison 2017 du Championnat du Monde des Rallyes (WRC) avec de l'ambition, afin de conclure sa quatrième année dans la discipline sur une note positive.

Avec les titres 2017 déjà acquis par Sébastien Ogier (Pilotes) et M-Sport (Constructeurs) lors du Rallye de Grande-Bretagne, Hyundai Motorsport va pouvoir se concentrer exclusivement sur le Rallye d'Australie, pour la dernière épreuve du calendrier.

Trois équipages seront au départ. Hayden Paddon évoluera devant ses supporters néo-zélandais et les fans australiens. Thierry Neuville visera la deuxième place du Championnat du Monde des Rallyes et Andreas Mikkelsen doit défendre sa victoire décrochée sur ce terrain il y a douze mois.

La treizième et dernière manche de cette saison emmène les équipages sur des routes en terre très poussiéreuses qui contrastent largement avec la boue du récent parcours gallois.

Avec l'interdiction de mener des tests hors d'Europe, Hyundai Motorsport compte sur une année pleine d'évolutions avec ses Hyundai i20 Coupé WRC pour briller sur l'itinéraire australien.

Fin du quatrième chapitre

Avec déjà trois victoires en 2017 et un total de dix podiums individuels, 77 meilleurs temps et 54 points en Power Stage, Hyundai Motorsport a affiché sa capacité à être performant durant sa quatrième saison en WRC. Même sans le titre des constructeurs, l'équipe a une nouvelle fois progressé et son objectif est de le démontrer en Australie.

Avec une première journée renouvelée, composée de trois nouvelles spéciales en forêt, le Rallye d'Australie apporte son lot de nouveautés. Hyundai Motorsport aura l'objectif de faire mieux qu'une troisième place acquise en 2016, en visant la victoire.

Michel Nandan, Team Principal : *« Nous abordons le Rallye d'Australie avec l'ambition de montrer que notre équipe est compétitive sur tous les terrains. Nous avons tout ce qu'il faut pour être performants sur la terre australienne. Il faut accepter d'être deuxième du championnat derrière M-Sport, mais nous pouvons aussi nous rappeler que cette saison 2017 s'inscrit dans un processus continu de progression de notre équipe. Si nous arrivons à mettre toutes les pièces du puzzle ensemble, nous devrions être en mesure de nous battre pour la victoire et de placer plusieurs voitures sur le podium. Il y a de nouvelles spéciales au programme de cette édition et d'autres passages bien connus. Nous avons décroché une troisième place l'an passé avec Thierry et Nicolas, mais notre objectif est encore plus élevé cette année. Nos rivaux comptent aussi terminer l'année sur une bonne note, donc nous allons devoir être à notre meilleur niveau. »*

Les notes des équipages : Paddon / Marshall (Hyundai i20 Coupé WRC n°4)

Aux côtés de son copilote Seb Marshall, Hayden Paddon va bénéficier d'un large soutien en Australie, avec la présence de nombreux fans venus de Nouvelle-Zélande. Ce rallye va clôturer une saison compliquée pour le Kiwi qui aura l'objectif de faire au moins aussi bien que sa deuxième place lors du Rallye de Pologne.

Hayden Paddon : *« C'est toujours bien de revenir dans cette partie du monde. Ce n'est pas vraiment mon épreuve à domicile, mais on ne peut pas faire plus proche. Le soutien que je reçois de la part des fans est surréaliste et je veux assurer le spectacle. Nous n'irons pas autant rouler sur les routes publiques qu'auparavant, avec de nouveaux chronos dans les forêts. Le caractère du rallye va donc évoluer, mais je suis confiant. Terminer dans le top 8 du Rallye de Grande-Bretagne n'était pas vraiment le résultat que nous attendions, mais ça nous a permis de faire des kilomètres. J'espère que ça se traduira positivement en Australie. »*

Les notes des équipages : Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC n°5)

Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul ont récupéré la deuxième place du classement Pilotes du Championnat du Monde des Rallyes en décrochant une belle deuxième position en Grande-Bretagne. Avec cinq meilleurs temps, dont la Power Stage, les Belges ont besoin d'un résultat équivalent en Australie pour s'assurer du rang de vice-champions face à Ott Tanak.

Thierry Neuville : « *Le Rallye d'Australie est une belle épreuve. Nous sommes montés sur le podium à plusieurs reprises ici. C'est un bel endroit pour terminer une saison avec une bonne ambiance et une météo estivale. Mon objectif est clair : la deuxième place du Championnat du Monde. Nous savons que notre package technique nous permet de jouer aux avant-postes. Avec un peu de chance, j'espère que nous pourrons faire ce que nous avons à faire.* »

Les notes des équipages : Mikkelsen / Jaeger (Hyundai i20 Coupé WRC n°6)

Andreas Mikkelsen et Anders Jaeger arrivent à Coffs Harbour avec l'étiquette des « tenants du titre » après leur victoire en Australie il y a un an. L'équipage norvégien a manqué de peu le podium au Pays de Galles et tentera d'y remédier lors de cette finale, pour son troisième départ avec Hyundai Motorsport.

Andreas Mikkelsen : « *Le Rallye d'Australie est probablement mon préféré. J'ai de très bons souvenirs de cette épreuve. Notre victoire en 2016 a marqué les esprits et j'espère que nous pourrons encore être dans le match cette année avec Hyundai Motorsport. Ce serait une façon admirable de terminer l'année et de nous préparer pour la saison 2018. C'est toujours une course compliquée et rien n'est garanti. Nous aurons une position de départ favorable et je compte bien en profiter un maximum. Je suis impatient d'y être !* »

Le Rallye d'Australie en un coup d'œil

Les 21 spéciales du Rallye d'Australie, treizième épreuve de la saison, couvrent un total de 318,33 kilomètres chronométrés.

Basé à Coffs Harbour, le rallye débutera le vendredi avec de nouvelles spéciales en forêt. La première journée se conclura par deux passages dans la super-spéciale Destination NSW afin de préparer la plus longue étape de l'épreuve.

Avec 140 km au programme du samedi, les équipages devront affronter la monstrueuse spéciale de Nambucca, la troisième plus longue spéciale de la saison avec ses 48,89 km, derrière El Chocolate au Mexique (54,90 km) et Antisanti-Poggio di Nazza en Corse (53,78 km).

La dernière journée de la saison 2017 du WRC se déroulera sur des routes bien connues, avec Bucca et Wedding Bells.

Trois spéciales du Rallye d'Australie seront diffusées en différé sur la chaîne L'Équipe (canal 21 de la TNT), samedi 18 novembre à 12h30 pour l'ES13 (Argents Hill), puis dimanche 19 novembre à 8h30 et 9h30 pour les deux passages dans Wedding Bells, dont la Power Stage finale. Des résumés seront également à suivre sur Motorsport TV.

Les équipages Hyundai Motorsport

Hyundai i20 Coupé WRC n°4 Châssis numéro : 003	Hayden Paddon	Seb Marshall
Né le	20 avril 1987	29 mai 1988
Premier rallye WRC	Nouvelle-Zélande 2007	Grande-Bretagne 2008
Départs en WRC	71	39
Podiums en WRC	5	1
Victoire en WRC	1	-
Participations en Australie	6	0
Meilleur résultat en Australie	4e	-
Précédents résultats en Australie	2009 : 9e (1er N4) 2011 : 6e (1er PWRC) 2013 : 16e (5e WRC2) 2014 : 6e 2015 : 5e 2016 : 4e	

Hyundai i20 Coupé WRC n°5 Châssis numéro : 008	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	Espagne 2009	Monte-Carlo 2007
Départs en WRC	84	79
Podiums en WRC	26	26
Victoires en WRC	5	5
Participations en Australie	4	4
Meilleur résultat en Australie	3e	3e
Précédents résultats en Australie	2013 : 2e 2014 : 7e 2015 : 7e 2016 : 3e	2013 : 2e 2014 : 7e 2015 : 7e 2016 : 3e

Hyundai i20 Coupé WRC n°6 Châssis numéro : 007	Andreas Mikkelsen	Anders Jaeger
Né le	22 juin 1989	29 juillet 1989
Premier rallye WRC	Grande-Bretagne 2006	Espagne 2014
Départs en WRC	86	30
Podiums en WRC	21	7
Victoires en WRC	3	2
Participations en Australie	4	1
Meilleur résultat en Australie	1er	1er
Précédents résultats en Australie	2013 : 6e 2014 : 3e 2015 : 4e 2016 : 1er	2016 : 1er

À propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 5 millions de véhicules en 2016. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

À propos de Hyundai Motor Europe

En 2016, Hyundai a vendu en Europe 505 396 unités, soit une augmentation de 7,5% vs 2015 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 28 043 immatriculations en 2016, soit une progression de 17 % vs 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 15 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la sixième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau - en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, avec des podiums au Mexique, en Pologne et un mémorable doublé au Rallye d'Allemagne. Pour sa deuxième saison en 2015, Hyundai Motorsport s'est battu jusqu'au bout pour la troisième place du classement avec de nouveaux podiums et des meilleurs temps en spéciales. Pour sa troisième année en WRC, Hyundai Motorsport a développé une nouvelle voiture, la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe a réussi sa meilleure saison en 2016 avec deux victoires (Argentine et Sardaigne) et un total de douze podiums pour terminer à la deuxième place du championnat Constructeurs. Avec des changements significatifs dans la réglementation technique pour la saison 2017, Hyundai Motorsport a conçu la Hyundai i20 Coupé WRC avec laquelle l'équipe marque sa plus belle et quatrième saison.