

## **Continental se dote de nouvelles compétences en cybersécurité avec l'acquisition d'Argus Cyber Security**

- **La mobilité n'est intelligente que si elle est sécurisée : la start-up israélienne Argus Cyber Security intègre désormais la filiale de Continental, Elektrobit (EB).**
- **EB et Argus Cyber Security proposeront bientôt des solutions et services de cybersécurité complète à plusieurs niveaux pour le secteur automobile et sécuriseront les mises à jour logicielles pour des clients à l'échelle internationale.**

Hanovre, Allemagne / Tel Aviv, Israël, le 3 novembre 2017. Désireux de renforcer et d'accroître davantage ses compétences dans la cybersécurité automobile, le groupe technologique Continental acquiert la société Argus Cyber Security (Argus), qui figure parmi les leaders mondiaux du secteur.

Les véhicules sont de plus en plus connectés et les logiciels sont le moteur d'innovation majeur pour la mobilité intelligente, efficace et automatisée. D'ici 2020, des centaines de millions de ces « ordinateurs sur roues » parcourront les routes du monde entier et communiqueront dans le cadre de « l'Internet of Everything ». Un inconvénient de ce développement est que la mobilité connectée devient une cible potentielle pour les cyberattaques. Cela représente donc un risque pour des vies humaines et des biens. Afin de minimiser ces risques, les constructeurs et équipementiers automobiles du monde entier définissent et mettent en œuvre des stratégies et des mesures.

« La mobilité n'est intelligente que si elle est sécurisée. Avec l'acquisition de la start-up Argus Cyber Security, nous nous dotons de moyens supplémentaires et disposons désormais de quelques-uns des plus grands experts en cybersécurité automobile. Nous pourrions ainsi développer et proposer, à nos clients du monde entier des solutions et des services qui rendront la mobilité vraiment plus intelligente et plus sûre », confie Helmut Matschi, Membre du Directoire de Continental et Responsable de la Division Interior.

## **Solutions et services de sécurité complets**

Créée en 2013 par des experts en cybersécurité israéliens, la société Argus a son siège à Tel Aviv, en Israël, et emploie plus de 70 personnes. Elle conçoit des solutions immédiatement commercialisables, les mieux dotées du secteur, développées autour de 38 brevets déposés ou en instance.

Pour aider les constructeurs automobiles à répondre rapidement au besoin croissant de solutions de cybersécurité, Argus a conclu des partenariats importants avec des acteurs majeurs du secteur et mène à bien des projets pour le compte de constructeurs et équipementiers automobiles du monde entier. Argus possède également des bureaux au Japon, en Allemagne et en Amérique du Nord (à Détroit et sur la côte Ouest).

Ensemble, les deux entreprises proposeront des solutions et services de sécurité complets répondant aux applications diverses : détection et prévention des intrusions, protection des attaques d'équipements informatiques ou surveillance ainsi que la gestion de la cybersécurité d'un parc de véhicules via un centre chargé de la sécurité (Security Operations Center, SOC) qui assurera la protection sur toute leur durée de vie. Elles fourniront également des solutions de mise à jour logicielle sans fil. La technologie d'Argus a été testée par des constructeurs automobiles, leurs sous-traitants et des tiers indépendants. Elle s'est révélée à mainte reprise plus efficace que les technologies concurrentes.

« L'entreprise Argus a été fondée avec un objectif clair, protéger tous les véhicules en circulation contre les cybermenaces. À cette fin, nous avons développé l'offre de cybersécurité automobile la plus étoffée du secteur. Notre leadership est reconnu dans le monde entier. En joignant nos forces à Continental et EB, nous serons en mesure de concrétiser encore plus rapidement cette vision », affirme Ofer Ben-Noon, Cofondateur et Directeur Général d'Argus Cyber Security. « Alors que des réglementations en matière de cybersécurité automobile sont en préparation dans le monde entier et que des millions de voitures connectées sillonnent déjà les routes, je ne peux m'imaginer un meilleur moment pour intégrer EB. Ensemble, nous réduirons les délais de lancement et nous permettrons aux constructeurs automobiles de protéger plus facilement leurs véhicules des cyberattaques », poursuit Ofer Ben-Noon.

## **Un gain énorme en termes de sécurité pour Elektrobit, filiale de Continental**

Argus va intégrer EB, un éditeur logiciel autonome de Continental, et continuera de nouer des relations commerciales avec tous les fournisseurs automobiles du monde. L'association du vaste savoir-faire automobile de Continental avec la technologie développée par Argus, ses solutions immédiatement commercialisables et son expertise dans le domaine de la cybersécurité automobile, mais aussi l'excellente connaissance qu'a EB des logiciels automobiles, fait de cette coopération une démarche sans précédent dans l'industrie automobile.

« Alors que nous assistons à l'émergence de véhicules conçus autour de logiciels et que nous sommes confrontés à des défis encore jamais rencontrés, nous nous voulons proactifs et imaginons de nouvelles manières de coopérer et d'interagir. EB et Argus unissent leurs forces depuis 2016 pour développer des solutions de cybersécurité et de mise à jour logicielle sans fil. En ajoutant Argus à notre portefeuille, nous pourrions progresser encore dans le développement de nos logiciels », commente Alexander Kocher, président-directeur général d'EB.

« Nous proposons dorénavant à l'industrie automobile – aussi bien aux constructeurs automobiles qu'aux équipementiers – une solution sécurisée complète pour le développement de la conduite hautement automatisée et connectée. Grâce à elle, ils pourront concevoir des véhicules plus sûrs, plus intelligents et plus efficaces », poursuit-il.

### **À propos d'Argus**

Argus, le leader mondial de la cybersécurité automobile, fournit des suites de solutions complètes et éprouvées qui protègent les voitures et véhicules industriels connectés contre les cyberattaques. Les technologies d'Argus, jugées les plus efficaces à l'issue de tests indépendants, reposent sur des dizaines de brevets automobiles déposés et en instance qui rendent compte de méthodes de sécurité innovantes, d'un savoir-faire éprouvé en maillage informatique et de dizaines d'années d'expérience dans la cybersécurité et l'industrie automobile. La clientèle d'Argus inclut les plus grands équipementiers automobiles et fournisseurs directs. La société dispose de partenaires parmi les plus grands acteurs du secteur. Fondée en 2013, l'entreprise a son siège à Tel Aviv, en Israël, et dispose de bureaux dans le Michigan et la Silicon Valley, à Stuttgart et à Tokyo.

Visitez [www.argus-sec.com](http://www.argus-sec.com) pour en savoir plus.

Argus a remporté plusieurs prix décernés par des publications et analystes de premier ordre et acquis par la même occasion une grande notoriété auprès du public. Entre autres distinctions, l'entreprise a été classée dans le « Top 25 des sociétés technologiques à suivre » par le Wall Street Journal, élue parmi les « Trois meilleures start-up automobiles » lors du salon de l'automobile de Los Angeles 2016, incluse dans les « 20 innovateurs technologiques à suivre en 2018 » selon le magazine Inc. et désignée comme l'« Une des 100 start-up européennes les plus prometteuses » en 2016.

## **À propos de Continental**

Continental développe des technologies et services pionniers pour la mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondé en 1871, le groupe technologique commercialise des solutions sûres, efficaces, intelligentes et financièrement abordables pour les véhicules, les machines, la circulation routière et le transport. Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 40,5 milliards d'euros en 2016 et emploie actuellement plus de 230 000 personnes dans 56 pays.

La gestion de l'information à l'intérieur et au-delà du véhicule est au cœur même de la Division Interior. La gamme de produits proposés pour différents types de véhicules comprend des combinés d'instruments, des affichages multifonctionnels et des systèmes de visée tête haute, des unités de contrôle, des systèmes de contrôle d'accès et d'information relatifs aux pneus, des autoradios, des systèmes d'infodivertissement, des dispositifs de saisie, des panneaux de commande, des unités de contrôle de la climatisation, des logiciels et des cockpits ainsi que des solutions et des services pour la télématique et des systèmes de transport intelligents. La Division Interior emploie plus de 43 000 personnes dans le monde et a généré un chiffre d'affaires de 8,3 milliards d'euros en 2016.

## **À propos d'Elektrobit (EB)**

Elektrobit (EB) est un fournisseur mondial de solutions et de services logiciels embarqués et connectés pour l'industrie automobile. Primée, la société fait figure de visionnaire. Au service de l'industrie depuis plus de 25 ans, EB est un acteur majeur sur le marché des logiciels automobiles. Ses logiciels équipent plus de 70 millions de véhicules. La société commercialise des solutions innovantes et flexibles pour les infrastructures dédiées aux voitures connectées, des technologies d'interface homme-machine (IHM), des systèmes de navigation et d'assistance au conducteur, des commandes électroniques et des services d'ingénierie logicielle. EB est une filiale à 100 % de Continental. Vous trouverez des informations complémentaires sur [www.elektrobit.com](http://www.elektrobit.com)



---

Ce communiqué de presse est disponible dans les langues suivantes : chinois, anglais, français, allemand, japonais, coréen, italien

## Liens

---

### Portail vidéo :

<http://videoportal.continental-corporation.com>

---

Découvrez d'autres technologies développées par la Division Interior dans notre application de réalité mixte « intARact ». Il vous suffit de scanner ce code QR avec votre appareil mobile :

