

Rallye d'Espagne, Hyundai Motorsport veut revenir au premier plan



Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Rallye d'Espagne 2016)

- Après deux résultats décevants, Hyundai Motorsport espère rebondir lors de l'unique rallye mixte du calendrier, en Espagne.
- La composition de l'équipe est remaniée avec Thierry Neuville et Dani Sordo, rejoints par le Norvégien Andreas Mikkelsen.
- Les trois équipages viseront le haut du tableau sur une épreuve qui a déjà permis à Hyundai Motorsport de conquérir trois podiums.

Alzenau, Allemagne

2 octobre 2017 – Hyundai Motorsport espère relancer ses chances en Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC) avec trois équipages engagés sur le Rallye d'Espagne, onzième des treize manches du calendrier 2017.

L'équipe aligne un nouveau trio sur cette épreuve mixte avec le candidat au titre mondial Thierry Neuville, le héros local Dani Sordo et le Norvégien Andreas Mikkelsen, qui disputera son tout premier rallye avec Hyundai Motorsport.

Se relancer

Avec son mélange de routes sur asphalte et de spéciales sur terre, le Rallye d'Espagne propose un défi unique aux pilotes et aux équipes. L'épreuve débutera dès jeudi soir par une cérémonie organisée à Salou avant les premiers kilomètres sur terre le vendredi matin. L'itinéraire de la première étape ne dépaysera pas les équipages qui avaient participé à l'édition précédente. Le gros morceau du jour est le passage dans les 39,95 km de Terra Alta, qui cache quelques sections sur asphalte. Il requiert un bon choix de pneumatiques et une vigilance accrue de la part des concurrents.

L'équipe technique aura une charge de travail supplémentaire le vendredi soir pour transformer les Hyundai i20 Coupé WRC d'une configuration terre à des réglages asphalte au cours d'une assistance de 75 minutes. Le programme de samedi mêle de nouvelles spéciales et des chronos mieux connus, avant une ultime étape composée de six tests sans assistance.

Reposés et préparés

Après deux résultats décevants en Finlande et en Allemagne, Hyundai Motorsport veut se relancer dans la course aux titres mondiaux avec une solide performance en Espagne. L'équipe s'est régulièrement montrée compétitive sur cette épreuve avec une troisième place en 2015 et un double podium l'an passé (deuxième et troisième).

Afin de préparer la manche espagnole, deux séances d'essais ont été organisées en septembre pour les trois équipages qui ont pu rouler aussi bien sur asphalte que sur terre. Une évolution aérodynamique – avec un nouveau bouclier avant et un aileron arrière modifié – sera introduite pour permettre à Hyundai Motorsport de jouer à nouveau les premiers rôles.

Michel Nandan, Team Principal : « *Nous avons profité d'une longue pause en fin d'été pour utiliser au mieux le temps mis à notre disposition et oublier nos récents déboires. Les rallyes de Finlande et d'Allemagne ont été frustrants et nous avons perdu du terrain au championnat. Dès l'Espagne, et jusqu'au terme de cette saison, nous sommes déterminés à tout faire pour revenir. Nous accueillons Andreas et Anders dans l'équipe à partir de ce Rallye d'Espagne, une épreuve qu'ils ont gagnée par le passé, aux côtés de Thierry et Dani qui sont aussi montés sur le podium. Pour Dani, ce sera encore plus spécial d'évoluer à domicile. Nous sommes donc optimistes. Avec notre Hyundai i20 Coupé WRC dotée d'évolutions, nous viserons d'abord un podium.* »

Les notes des équipages : Mikkelsen / Jaeger (Hyundai i20 Coupé WRC n°4)

Andreas Mikkelsen et son copilote Anders Jaeger ont passé du temps à l'usine d'Alzenau et à bord de la Hyundai i20 Coupé WRC depuis l'officialisation de leur arrivée dans l'équipe. En tant qu'ancien vainqueur du Rallye d'Espagne, Andreas Mikkelsen espère se remettre en action très rapidement.

Andreas Mikkelsen : *« Je suis très heureux de faire mes débuts avec Hyundai Motorsport. Depuis l'annonce de notre arrivée, Anders et moi avons pu tester la voiture sur asphalte et sur terre. J'ai été très impressionné par cette expérience. La voiture a déjà montré qu'elle était compétitive sur tous les terrains et il n'y a pas meilleur endroit que l'Espagne pour le démontrer à nouveau. C'est un rallye spécial pour moi, car c'est le lieu de ma première victoire en 2015. J'en garde un souvenir fantastique. Le passage d'une surface à une autre peut être compliqué, surtout lorsque l'on passe rapidement de la terre à l'asphalte. C'est une épreuve difficile, mais hautement appréciable. J'espère être en mesure de me battre devant pour mon premier rallye avec l'équipe. »*

Les notes des équipages : Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC n°5)

Les Belges Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul ont tout à gagner sur les trois dernières manches de la saison. Sur le podium il y a un an, ils voudront retrouver le niveau qui leur avait permis de décrocher trois victoires en Corse, en Argentine et en Pologne. Thierry Neuville compte 17 points de retard sur le leader du championnat Sébastien Ogier et seize points d'avance sur Ott Tanak, troisième.

Thierry Neuville : *« En entrant dans une période cruciale, nous devons rester concentrés et viser des podiums, voire des victoires, sur chaque manche. La situation est délicate au championnat des pilotes avec Ogier, moi-même et Tanak. Tout peut encore arriver. L'Espagne va être un énorme défi avec le changement de surface. C'est un rallye que tous les équipages adorent avec une bonne ambiance et, la plupart du temps, une météo favorable. Nous avons profité d'un long break et nous sommes déterminés à mettre tous nos efforts dans cette bataille. »*

Les notes des équipages : Sordo / Martí (Hyundai i20 Coupé WRC n°6)

Pour Dani Sordo et son copilote Marc Martí, le Rallye d'Espagne est un moment d'émotion à domicile. Ils ont déjà conquis deux troisièmes places en 2017 et ils sont montés à deux reprises sur le podium en Espagne avec Hyundai Motorsport en 2015 et 2016. Un coup du chapeau est l'objectif du week-end.

Dani Sordo : *« C'est un plaisir de revenir en Espagne pour mon rallye national et d'avoir la chance d'évoluer devant un public toujours aussi enthousiaste. Nous voulons vraiment leur donner une occasion de célébrer quelque chose. Je pense que notre position de départ peut être un atout pour la première étape sur terre. Ensuite, nous passerons sur asphalte avec l'objectif de décrocher un troisième podium cette saison – et notre troisième consécutif en Espagne avec Hyundai Motorsport. C'est notre but. »*

Le Rallye d'Espagne en un coup d'œil

Épreuve mixte, le Rallye d'Espagne se compose de dix-neuf spéciales pour 312,02 kilomètres chronométrés.

Le shakedown et la cérémonie de départ sont programmés jeudi à Salou avant que les voitures ne retrouvent le parc d'assistance de PortAventura, puis les spéciales sur terre de vendredi. Chrono sur terre avec des portions d'asphalte, Terra Alta est la plus longue spéciale du week-end avec ses 38,95 km.

Après une assistance de 75 minutes le vendredi soir, les voitures repartiront en configuration asphalte pour la suite et la fin du rallye, sept spéciales le samedi et six le dimanche, sans assistance lors de la dernière étape.

Le Rallye d'Espagne se terminera par une Power Stage baptisée Santa Marina, longue de 14,50 km, qui n'a plus été disputée depuis 2012, avant l'arrivée de Hyundai Motorsport en Championnat du Monde des Rallyes.

Trois spéciales du Rallye d'Espagne seront diffusées en direct sur la chaîne L'Équipe (canal 21 de la TNT), samedi 7 octobre à 13h00 pour l'ES10 (El Montmell), puis dimanche 8 octobre à 8h30 et 12h00 pour les deux passages dans Santa Marina, dont la Power Stage finale. Des résumés seront également à suivre sur Motorsport TV.

Les équipages Hyundai Motorsport

Hyundai i20 Coupé WRC n°4 Châssis numéro : 003	Andreas Mikkelsen	Anders Jaeger
Né le	22 juin 1989	29 juillet 1989
Premier rallye WRC	Grande-Bretagne 2006	Espagne 2014
Départs en WRC	84	28
Podiums en WRC	21	7
Victoires en WRC	3	2
Participations en Espagne	7	3
Meilleur résultat en Espagne	1er	48e (7e JWRC)
Précédents résultats en Espagne	2007 : 25e (16e A8) 2008 : 8e 2012 : 21e (6e Classe 2) 2013 : ab. 2014 : 7e 2015 : 1er 2016 : ab.	2014 : ab. 2015 : 48e (7e JWRC) 2016 : ab.

Hyundai i20 Coupé WRC n°5 Châssis numéro : 002	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	Espagne 2009	Monte-Carlo 2007
Départs en WRC	82	77
Podiums en WRC	25	25
Victoires en WRC	5	5
Participations en Espagne	6	5
Meilleur résultat en Espagne	3e	3e
Précédents résultats en Espagne	2009 : ab. 2012 : 12e 2013 : 4e 2014 : 6e 2015 : 8e 2016 : 3e	2012 : 12e 2013 : 4e 2014 : 6e 2015 : 8e 2016 : 3e

Hyundai i20 Coupé WRC n°6 Châssis numéro : 007	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1 ^{er} octobre 1966
Premier rallye WRC	Espagne 2003	Espagne 1992
Départs en WRC	150	185
Podiums en WRC	42	48
Victoire en WRC	1	3
Participations en Espagne	14	21
Meilleur résultat en Espagne	2e	2e
Précédents résultats en Espagne	2003 : 18e (2e N4) 2004 : 20e (6e A6) 2005 : 12e (1er JWRC) 2006-2009 : 2e 2010 : 3e 2011 : 4e 2012 : 9e 2013 : ab. 2014 : 5e 2015 : 3e 2016 : 2e	1992 : 21e (3e N3) 1993 : 10e (1er A6) 1995 : 7e 1996 : 8e (1er A7) 1998 : 15e (5e A7) 2003 : 7e 2004 : 3e 2005 : 12e (1er JWRC) 2006-2009 : 2e 2010 : 17e (4e N4) 2014 : 5e 2015 : 3e 2016 : 2e 1997, 1999-2002 : ab.

À propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 5 millions de véhicules en 2016. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

À propos de Hyundai Motor Europe

En 2016, Hyundai a vendu en Europe 505 396 unités, soit une augmentation de 7,5% vs 2015 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 28 043 immatriculations en 2016, soit une progression de 17 % vs 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 14 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la sixième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau - en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, avec des podiums au Mexique, en Pologne et un mémorable doublé au Rallye

d'Allemagne. Pour sa deuxième saison en 2015, Hyundai Motorsport s'est battu jusqu'au bout pour la troisième place du classement avec de nouveaux podiums et des meilleurs temps en spéciales. Pour sa troisième année en WRC, Hyundai Motorsport a développé une nouvelle voiture, la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe a réussi sa meilleure saison en 2016 avec deux victoires (Argentine et Sardaigne) et un total de douze podiums pour terminer à la deuxième place du championnat Constructeurs. Avec des changements significatifs dans la réglementation technique pour la saison 2017, Hyundai Motorsport a conçu la Hyundai i20 Coupé WRC avec laquelle l'équipe marque sa plus belle et quatrième saison.