



COMMUNIQUÉ
Paris, le 12/09/2017

SORTIE DE ROUTE POUR LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE

Dans un entretien accordé au quotidien *Les Échos*, Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, annonce une hausse de la fiscalité absolument inacceptable pour les automobilistes. L'association « 40 millions d'automobilistes » en appelle au Président de la République afin de corriger les propos de son Ministre, dont la cupidité l'entraîne vers des mesures de matraquage fiscal.

La planète a bon dos

« Lorsqu'il s'agit de justifier la taxation des Français, beaucoup se sentent pousser des ailes écologistes » ironise Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association. Cédant au ton du politiquement correct, le ministre de l'Économie justifie ce « rééquilibrage » par la nécessité d'une action environnementale. FAUX ! Faut-il rappeler au Ministre que les motorisations essence récentes émettent davantage de particules fines et de CO2 que les motorisations diesel ?

« Si la volonté de l'État était tout de même de rééquilibrer les taxes, mesure à laquelle « 40 millions d'automobilistes » est favorable, cela nécessiterait de le faire en abaissant la fiscalité essence, et non en augmentant celle des 80% d'automobilistes français ayant fait le choix du diesel sur les recommandations passées de l'État » insiste Daniel QUÉRO, président de l'association.

De plus, l'association « 40 millions d'automobilistes » dénonce cette intention malsaine d'opposer les Français entre eux, avec d'un côté les bons roulant à l'essence et d'un autre, les mauvais propriétaires de diesel.

Plus de 4 milliards d'euros de taxes annuelles supplémentaires

« Il existe des minima de taxes imposées par des directives européennes. La France outrepassa ces taxes, que ce soit sur le diesel ou sur l'essence, et pourrait donc raisonnablement songer à abaisser la fiscalité des automobilistes roulant à l'essence plutôt qu'augmenter celle des diésélistes, pour redistribuer aux Français du pouvoir d'achat plutôt que de leur ôter du pouvoir rouler » précise Daniel QUÉRO.

L'association « 40 millions d'automobilistes » rappelle qu'1 centime d'euro de taxe en plus sur le diesel équivaut à 350 millions d'euros de recettes pour l'État et qu'à cela, il conviendra d'ajouter la TVA qui s'applique sur cette même taxe TICPE.

Ainsi, 2,6 centimes d'euros par an pendant 4 ans équivalent à 10,4 centimes d'euros auxquels il convient d'ajouter 2,08 centimes de TVA. L'annonce de Bruno Le Maire prévoit donc 12,48 centimes d'euros de hausse de la fiscalité, soit 4 milliards 368 millions d'euros de taxes supplémentaires...

Aussi, nous demandons au Président de la République de corriger ce dérapage incontrôlé de celui qui, il y a quelques mois encore, précisait à notre association que les automobilistes étaient surtaxés...



r



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. www.40millionsdautomobilistes.com