



La Nouvelle IBIZA obtient d'excellents résultats à chaque test Euro NCAP

Cinq étoiles Euro NCAP pour la Nouvelle SEAT IBIZA

- / **La nouvelle SEAT IBIZA réalise d'excellentes performances à chaque test et se démarque par sa protection des passagers**
- / **Les trois modèles principaux de SEAT, l'IBIZA, la LEON et l'ATECA, ont tous obtenu cinq étoiles aux tests de sécurité Euro NCAP**
- / **Le système autonome de freinage d'urgence, Front Assist, s'est révélé très efficace, de même pour ses systèmes d'assistance de conduite et de protection des passagers**

Martorell, 26/07/17. – Une fois de plus, SEAT a démontré son niveau de sécurité extrêmement élevé pour tous ses modèles dans les tests de sécurité Euro NCAP. A cette occasion, la nouvelle SEAT IBIZA, construite à Barcelone sur la plateforme MQB A0, a encore reçu le meilleur score possible : cinq étoiles. Ainsi, nous pouvons fièrement déclarer que les trois piliers de la marque espagnole, l'ATECA, la LEON et l'IBIZA, ont obtenu les meilleurs résultats possibles aux tests de sécurité Euro NCAP.

Cette reconnaissance s'inscrit juste après la première apparition de la nouvelle SEAT ARONA lors de sa présentation à Barcelone. Il s'agit d'un nouvel ajout à la gamme SEAT dans le cadre de sa plus grande offensive produits qui comprend la nouvelle LEON, l'IBIZA, l'ATECA et le prochain grand SUV qui est annoncé pour fin 2018.

Il convient de rappeler que, depuis un certain nombre de mois déjà, tous les véhicules arrivant sur le marché ont été soumis à de nombreux tests, qui sont de plus en plus exigeants. Ainsi réussir à obtenir les cinq étoiles suite à ces tests de sécurité prestigieux et indépendants implique plus de mérite. Notons également qu'afin de tester la protection et la sécurité des enfants de manière fiable, des mannequins de crash test sont utilisés pour simuler des enfants entre 6 et 10 ans. Les simulations d'impacts latéraux ou contre un poteau à 75 degrés sont également plus strictes. De plus, un test d'impact frontal contre une barrière a été ajouté. La quantité et le type de mannequins utilisés lors de ces simulations ont augmenté, tout comme la bio-fidélité afin de représenter les conditions réelles d'accidents de la manière la plus objective.

Pour chacune des sections qui forment les tests de sécurité Euro NCAP, la nouvelle SEAT IBIZA a réalisé des résultats excellents, se démarquant notamment dans le domaine de la protection des passagers adultes avec un score de 95%. D'excellents résultats sont également obtenus dans le cadre de la protection des piétons ainsi que dans les systèmes d'assistance à la sécurité. L'efficacité du système autonome de freinage d'urgence (Front Assist) se démarque particulièrement dans le domaine de l'assistance à la sécurité. En conjuguant la technologie du radar à l'évolution de l'ABS et de l'ESC, le système peut alors détecter et agir quand il perçoit d'autres véhicules et également des piétons. En prenant tous ces éléments en compte, la voiture peut alors freiner plus sûrement et rapidement.



Depuis 2016, l'Euro NCAP est beaucoup plus exigeant en matière de sécurité active passive. Concernant ce dernier, la nouvelle SEAT IBIZA possède désormais des ceintures de sécurité avec des prétensionneurs limiteurs de charge à la fois sur les sièges avant et à l'arrière au niveau des portières. Cela apporte de nombreux atouts pour répondre aux challenges les plus exigeants en matière de sécurité des adultes et des enfants. En effet, les prétensionneurs réduisent le relâchement de la ceinture au niveau du torse et du bassin de l'occupant au moment de l'impact, garantissant ainsi le meilleur maintien à la fois pour les adultes et les enfants. L'Isofix et les points de fixation Top Tether des sièges arrière deviennent un standard sur la SEAT IBIZA, de même pour le limiteur de vitesse, le troisième appuie-tête arrière, le système avancé d'avertissement pour ceinture de sécurité pour tous les sièges et les six airbags. Combiné au régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et au double embrayage DSG, la SEAT IBIZA peut être livrée avec le Stop&Go, un système capable de freiner et accélérer en situation de forte circulation.

La nouvelle SEAT IBIZA va bien au-delà des standards Euro NCAP en offrant de série : l'aide au démarrage en côte (HHC), l'allumage automatique des projecteurs, le freinage anti multi-collisions, le système de contrôle de la pression des pneus et les feux de jour.

SEAT est la seule compagnie qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Intégrée au Groupe Volkswagen, la multinationale a son siège à Martorell (Barcelone), exporte plus de 81% de ses véhicules et est présente dans plus de 80 pays grâce à un réseau de 1700 concessionnaires. En 2016, SEAT a obtenu un bénéfice d'exploitation de 143 millions d'euros, le plus haut dans l'histoire de la marque, et a vendu 410 000 unités dans le monde.

Le Groupe SEAT compte plus de 14 500 professionnels et dispose de trois centres de production: Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où elle fabrique les grands succès : IBIZA et LEON. En outre, l'entreprise produit l'ATECA et la TOLEDO en République Tchèque l'ALHAMBRA au Portugal, la Mii en Slovaquie.

La multinationale dispose d'un centre technique configuré comme une plaque tournante de la connaissance qui regroupe 1 000 ingénieurs visant à promouvoir l'innovation d'un des plus grands investisseurs industriels dans la R&D en Espagne. SEAT propose les dernières technologies dans tous les véhicules de sa gamme et est actuellement engagée dans un processus de digitalisation afin de promouvoir la mobilité du futur.