

Hyundai i30 Nouvelle Génération décroche les 5 étoiles aux essais Euro NCAP



- **Hyundai i30 Nouvelle Génération a obtenu la note maximale, soit 5 étoiles, selon le nouveau système de notation d'Euro NCAP**
- **i30 5 portes est l'une des meilleures offres de sécurités actives de série du segment**
- **i30 a obtenu d'excellents résultats dans les catégories Protection des adultes, Protection des enfants, Protection des piétons et Équipements de sécurité**

La Garenne Colombes, 11 juillet 2017

Hyundai i30 s'est vu décerner la note maximale de cinq étoiles par l'organisme indépendant Euro NCAP, chargé de tester la sécurité des véhicules. Cette performance souligne le bien-fondé de l'approche de Hyundai visant à démocratiser les technologies et équipements de sécurité d'avant-garde dans la gamme i30. i30 Nouvelle Génération a obtenu d'excellentes notes dans les catégories Protection des adultes, Protection des enfants, Protection des piétons et Équipements de sécurité, prouvant qu'i30 5 portes est l'un des modèles les plus sûrs et les plus richement équipés de son segment.

« L'obtention par i30 5 portes de la note maximale de 5 étoiles aux essais Euro NCAP témoigne des efforts acharnés que nous déployons pour proposer à nos clients les technologies et équipements de sécurité les plus en pointe, a déclaré Thomas A. Schmid, COO de Hyundai Motor Europe. Nous sommes fiers d'être le premier constructeur automobile à décrocher les 5 étoiles sur ce segment dans le cadre du nouveau système de notation d'Euro NCAP. Avec cette dotation inégalée en équipements de sécurité de série, i30 répond aux attentes des clients les plus exigeants. »

La dotation en équipements de sécurité de série la plus riche de sa catégorie

Avec i30 Nouvelle Génération, Hyundai rassemble les toutes dernières technologies de sécurité active et d'aide à la conduite. Cette dotation d'équipements complète se conforme aux normes de sécurité européennes les plus strictes : système de freinage d'urgence autonome (AEB) avec dispositif d'alerte de collision avant, surveillance des angles morts, système de détection de fatigue du conducteur, alerte de circulation transversale arrière, assistance active au maintien de voie, système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse et feux de route intelligents.

Les résultats des essais Euro NCAP ont particulièrement mis en lumière le système AEB, avec dispositif d'alerte de collision avant (FCWS), un dispositif de sécurité active évolué qui alerte le conducteur en cas de situation d'urgence et freine automatiquement le véhicule si besoin.

En outre, Euro NCAP a octroyé la note maximale au système d'assistance active au maintien de voie (LKAS). Le système LKAS alerte le conducteur en cas de déport inopiné du véhicule au-delà de 60 km/h en surveillant sa position. Le système fait retentir une alarme quand le véhicule franchit une ligne blanche et alerte le conducteur par un signal sonore et visuel avant d'intervenir sur la direction afin de ramener le véhicule dans sa trajectoire.

Le système de détection de fatigue du conducteur (DAA) fait sa première apparition sur un modèle Hyundai ; ce système surveille le comportement du conducteur afin de détecter toute baisse de vigilance ou conduite imprudente, et ainsi de réduire le risque d'accidents potentiels. Ce système analyse différents signaux du véhicule tels que l'angle de braquage, le couple de braquage, la position du véhicule dans la voie et le temps de conduite. En outre, le conducteur peut régler la sensibilité du système. Si le système détecte un comportement de conduite laissant penser à un manque d'attention, le conducteur est alerté via un signal sonore et un message sur le combiné des instruments.

Conçue, développée et fabriquée en Europe, i30 Nouvelle Génération se veut le véhicule emblématique de l'ADN de Hyundai pour l'Europe. Elle constitue le cœur de la marque Hyundai, et met l'excellence en termes de qualité, de connectivité et de sécurité à la portée de tous.

Pour plus d'informations, images et vidéos,
consultez notre nouveau site presse : hyundaiapress.com

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 5 millions de véhicules en 2016. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

À propos de Hyundai Motor Europe

En 2016, Hyundai a vendu en Europe 505 396 unités, soit une augmentation de 7,5% vs 2015 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 28 043 immatriculations en 2016, soit une progression de 17 % vs 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 14 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Engagé dans une démarche de mobilité durable pour tous, Hyundai est aujourd'hui le seul constructeur à proposer des motorisations 100% électrique, hybride, hybride rechargeable et à hydrogène à ses clients.

Hyundai en France, c'est également un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le

partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la cinquième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, avec des podiums au Mexique, en Pologne et un mémorable doublé au Rallye d'Allemagne. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport s'est battu jusqu'au bout pour la deuxième place du classement avec de nouveaux podiums et des meilleurs temps en spéciales. Pour sa troisième année en WRC, Hyundai Motorsport a développé une nouvelle voiture, la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe a réussi sa meilleure saison en 2016 avec deux victoires (Argentine et Sardaigne) et un total de douze podiums pour terminer à la deuxième place du championnat Constructeurs. Avec des changements significatifs dans la réglementation technique pour la saison 2017, Hyundai Motorsport a conçu la Hyundai i20 Coupé WRC avec laquelle l'équipe évoluera lors de sa quatrième saison.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis, Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.