

Rallye d'Italie, Hyundai Motorsport termine encore sur le podium



Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul

- Hyundai Motorsport poursuit sa série de podiums durant cette saison 2017 de Championnat du Monde des Rallyes de la FIA (WRC), avec une troisième place en Italie.
- Thierry Neuville réduit l'écart au classement des Pilotes grâce à son cinquième top 3 de l'année. Le Belge marque encore des points dans la Power Stage.
- Les trois équipages ont signé des meilleurs temps en Sardaigne pour porter leur total commun à 48, soit un record pour Hyundai Motorsport sur une saison, après seulement sept manches.

Alghero, Sardaigne

12 juin 2017 – Hyundai Motorsport sauve un podium à l'arrivée du Rallye d'Italie, disputé en Sardaigne, septième manche du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA (WRC), après un week-end difficile.

Les trois équipages Hyundai Shell Mobis World Rally Team ont montré leur capacité à se battre pour la victoire. Thierry Neuville et Dani Sordo ont été ralentis par des problèmes techniques, qui les ont empêchés d'afficher leur réel potentiel, tandis qu'Hayden Paddon est parti par deux fois à la faute.

Après dix-neuf épreuves spéciales, Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul terminent sur le podium pour conquérir leur cinquième trophée consécutif. Dani Sordo et Marc Martí se classent au deuxième rang des équipages Hyundai, après la sortie d'Hayden Paddon et Seb Marshall dans l'avant-dernier chrono du rallye.

Statistiques sardes

Hayden Paddon s'est installé en tête dès la première étape en devançant Thierry Neuville. Samedi, alors qu'il comptait près de dix secondes d'avance, il a pourtant mis fin à sa journée après avoir heurté un talus dans l'ES13. Gêné par des soucis de freins, Thierry Neuville a perdu plus d'une minute dans l'après-midi pour tomber au troisième rang. Quant à Dani Sordo, un problème de turbo lui a coûté plusieurs minutes dès la première étape.

Jusqu'au bout, Thierry Neuville a conforté son cinquième podium consécutif, pendant que Dani Sordo et Hayden Paddon ont continué d'attaquer pour aligner les meilleurs temps. Dans l'ES17, l'Espagnol a signé le 48^e scratch de l'équipe en 2017 pour offrir un nouveau record à Hyundai Motorsport en une seule saison.

C'est également la seconde fois consécutive que les trois équipages des Hyundai i20 Coupé WRC signent des meilleurs temps sur un même rallye. Cette statistique renforce la frustration du team qui espérait un résultat différent.

Dani Sordo et Thierry Neuville ont ajouté des points importants à leur moisson avec, respectivement, les deuxième et quatrième temps dans la Power Stage.

Les notes des équipages : Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC n°5)

Privés d'une potentielle seconde victoire consécutive en Sardaigne à cause de problèmes de freins lors de la deuxième journée, les Belges décrochent un troisième podium de rang sur l'île italienne. Neuville continue sa série d'arrivées dans les points de la Power Stage entamée dès la première manche de la saison et il réduit encore l'écart sur le leader du championnat, Sébastien Ogier.

Thierry Neuville : *« Globalement, le rallye fut positif, même si nous sommes déçus de ne pas avoir été en mesure de nous battre pour la victoire. Nous avons été malchanceux avec des problèmes de freins le samedi. Ils nous ont coûté une minute, qu'il ne nous a pas été possible de rattraper. Monter sur le podium d'une manche aussi difficile reste néanmoins un bon résultat et continue notre bonne série. J'ai donné tout ce que je pouvais dans la Power Stage, mais les conditions ne nous convenaient pas. Nous n'avons pas pu suffisamment lever la hauteur de caisse. Nous marquons encore des points et nous*

pouvons être satisfaits. Nous comblons légèrement notre retard sur Ogier, mais nous savons qu'il va falloir en faire davantage lors de la seconde moitié de saison. »

Les notes des équipages : Sordo / Martí (Hyundai i20 Coupé WRC n°6)

Avec quatre meilleurs temps durant cette épreuve, Dani Sordo et son copilote Marc Martí ont montré un grand potentiel tout au long des trois jours de course. C'est leur plus grand total sur une même épreuve depuis leur arrivée chez Hyundai Motorsport. Ils doublent également leur nombre de points gagnés lors des Power Stage avec une deuxième place.

Dani Sordo : *« Le rallye se termine bien mieux qu'il n'avait commencé pour nous ! Je suis satisfait d'avoir décroché quatre meilleurs temps sur cette épreuve. Après notre frustration du début de course, j'ai essayé de préserver mes pneumatiques pour attaquer dans la Power Stage. Ce n'était pas facile, mais je suis heureux de ramener des points. Sans notre souci de turbo le vendredi, nous étions en course pour un podium, mais on ne peut rien y faire. Nous allons nous concentrer sur la Pologne et viser un résultat qui reflèterait davantage notre potentiel et celui de l'équipe. »*

Les notes des équipages : Paddon / Marshall (Hyundai i20 Coupé WRC n°4)

À la recherche d'un bon rythme en début de course, Hayden Paddon et Seb Marshall ont pris la tête du classement avant de devoir s'arrêter après la mi-parcours lors d'une sortie de route. De retour grâce au Rally2, le Néo-Zélandais a ajouté un autre meilleur temps à son palmarès le dimanche matin, avant de sortir une seconde fois.

Hayden Paddon : *« Après les événements de samedi, je voulais me remettre dans le rythme. Les choses avaient bien débuté avec un meilleur temps, mais ça n'est pas allé plus loin. Dans l'avant-dernière spéciale, nous avons encore eu un accident très étrange dans un virage de rien du tout. Comme la veille, nous avons tapé à l'intérieur et la voiture a été éjectée au large. Je ne sais pas pourquoi c'est arrivé. Je suis vraiment déçu pour moi et pour l'équipe. Je veux apprendre de mes erreurs, mais je dois aussi laisser ça derrière moi et me projeter vers la Pologne. »*

Pensées réalistes

Au classement des constructeurs, l'écart entre Hyundai Motorsport et M-Sport grimpe à quarante points après cette opportunité manquée en Sardaigne. Malgré un plus grand nombre de meilleurs temps et une grande homogénéité dans l'équipe, Hyundai Motorsport tire une maigre consolation d'un unique podium ce dimanche.

Michel Nandan, Team Principal : *« À l'issue du rallye, il faut être réaliste. Nous avons perdu du terrain sur M-Sport dans la course au titre mondial des constructeurs. Félicitations à eux et à Ott Tänak pour sa première victoire au plus haut niveau. Nous avons juste connu trop de problèmes ce week-end et nous avons manqué notre chance de poser notre empreinte sur la course, comme nous aurions dû le faire. Nos trois équipages ont montré leur potentiel avec un total de huit meilleurs temps, mais ce n'était pas suffisant. C'est frustrant, mais il va falloir se reconcentrer avant d'aller en Pologne. Un podium reste un résultat acceptable et Thierry prend des points à Ogier au classement des pilotes. L'équipe a travaillé dur ce week-end, donc nous pouvons savourer ce podium comme une consolation. »*

Prochain rallye

Le WRC poursuit sa série de manches sur terre en Pologne à la fin du mois pour la huitième des treize épreuves du calendrier. Organisé du 29 juin au 2 juillet, le rallye se déroulera sur 23 épreuves spéciales. Ce rendez-vous plait à Hyundai Motorsport qui y avait conquis un podium en 2014 grâce à Thierry Neuville et l'an passé avec Hayden Paddon.

Classement final – Rallye D'Italie

1	O. Tanak	M. Jarveoja	Ford Fiesta WRC	3:25:15.1
2	J.M Latvala	M. Anttila	Toyota Yaris WRC	+12.3
3	T. Neuville	N. Gilsoul	Hyundai i20 Coupe WRC	+1:07.7
4	E. Lappi	J. Ferm	Toyota Yaris WRC	+2:12.9
5	S. Ogier	J. Ingrassia	Ford Fiesta WRC	+3:25.3
6	J. Hänninen	K. Lindstrom	Toyota Yaris WRC	+3:38.5
7	M. Østberg	O. Floene	Ford Fiesta WRC	+6:31.8
8	A. Mikkelsen	A. Jaeger	Citroën C3 WRC	+8:07.8
9	E. Camilli	B. Veillas	Ford Fiesta R5	+11:15.8
10	J. Kopecky	P. Dresler	Skoda Fabia R5	+11:21.4
11	O.C. Veiby	S. Skjaemoen	Skoda Fabia R5	+13:37.8
12	D. Sordo	M. Martí	Hyundai i20 Coupe WRC	+17:02.8

Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 - Pilotes

Après la 7^e manche

1	S. Ogier	141
2	T. Neuville	123
3	O. Tanak	108
4	J.M Latvala	107
5	D. Sordo	70
6	E. Evans	53
7	C. Breen	43
8	H. Paddon	33
9	J. Hänninen	29
10	K. Meeke	27

Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 - Constructeurs

Après la 7^e manche

1	M-Sport World Rally Team	234
2	Hyundai Motorsport	194
3	Toyota Gazoo Racing WRT	143
4	Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team	97

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 5 millions de véhicules en 2016. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

À propos de Hyundai Motor Europe

En 2016, Hyundai a vendu en Europe 505 396 unités, soit une augmentation de 7,5% vs 2015 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 28 043 immatriculations en 2016, soit une progression de 17 % vs 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la cinquième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour

participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, avec des podiums au Mexique, en Pologne et un mémorable doublé au Rallye d'Allemagne. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport s'est battu jusqu'au bout pour la deuxième place du classement avec de nouveaux podiums et des meilleurs temps en spéciales. Pour sa troisième année en WRC, Hyundai Motorsport a développé une nouvelle voiture, la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe a réussi sa meilleure saison en 2016 avec deux victoires (Argentine et Sardaigne) et un total de douze podiums pour terminer à la deuxième place du championnat Constructeurs. Avec des changements significatifs dans la réglementation technique pour la saison 2017, Hyundai Motorsport a conçu la Hyundai i20 Coupé WRC avec laquelle l'équipe évoluera lors de sa quatrième saison.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis, Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.