

Rallye du Portugal, Un double podium pour Hyundai Motorsport



Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul

- Hyundai Motorsport place deux équipages sur le podium du Rallye du Portugal avec les deuxième et troisième positions à l'arrivée de la sixième manche du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2017 (WRC).
- Thierry Neuville atteint l'arrivée à 15,6 secondes du vainqueur Sébastien Ogier, juste devant Dani Sordo. C'est la première fois que Hyundai Motorsport monte sur le podium du Rallye du Portugal.
- Hayden Paddon achève un week-end frustrant avec quatre meilleurs temps. Au total, les équipages Hyundai Motorsport cumulent neuf victoires de spéciales sur cette épreuve.

Matosinhos, Portugal

21 mai 2017 – Pour la seconde fois de la saison, Hyundai Motorsport place deux équipages sur le podium avec Thierry Neuville et Dani Sordo, respectivement deuxième et troisième du Rallye du Portugal.

Ce résultat atteint les objectifs fixés au départ du rallye. Hyundai Motorsport n'était jamais monté sur le podium de cette épreuve organisée au Portugal. C'est la sixième fois que l'équipe place deux équipages à l'une des trois premières positions. La série de podiums se poursuit après un top 3 au Mexique, une première et une troisième place en Corse et une victoire en Argentine.

Les trois équipages Hyundai Motorsport ont signé des meilleurs temps ce week-end avec quatre victoires chacun pour Hayden Paddon et Thierry Neuville et une pour Dani Sordo. C'est la première fois cette saison que les trois équipages parviennent à se montrer les plus rapides dans les spéciales. Avec neuf victoires d'épreuves pour les Hyundai i20 Coupé WRC, ce Rallye du Portugal est également l'un des plus remarquables en termes de performances.

Dani Sordo a effectué le meilleur départ en se plaçant au deuxième rang au terme de la première journée à moins de cinq secondes du leader. Thierry Neuville a suivi en quatrième position, tandis que Hayden Paddon s'est arrêté dans l'après-midi pour cause de problèmes électriques.

Thierry Neuville a pris l'avantage sur Dani Sordo le samedi avec deux nouveaux meilleurs temps. Hayden Paddon a été à nouveau contraint à passer par le Rally 2 avec un souci de direction.

Dimanche, Thierry Neuville a continué sa série en arrivant deuxième de la Power Stage et ainsi marquer un total de 22 points sur l'ensemble du rallye. Dani Sordo a conforté sa place au classement et Hayden Paddon a montré enfin son potentiel avec des temps impressionnants.

Grâce à ce résultat, Hyundai Motorsport reste à la deuxième place du classement des constructeurs avec 173 points, à 26 points du leader M-Sport. Thierry Neuville s'empare de la deuxième position des pilotes avec 106 points en six manches.

Les notes des équipages : Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC n°5)

Après une bataille âpre et une première journée disputée, Thierry Neuville et son copilote Nicolas Gilsoul ont repris confiance le samedi pour se placer sur le podium provisoire. Après des victoires en Corse et en Argentine, ils terminent avec une deuxième position au Portugal. C'est leur quatrième podium consécutif et leur série de points en Power Stage continue grâce à une deuxième place.

Thierry Neuville : « *Nous avons été en délicatesse avec l'arrière de notre voiture ce week-end. Ça nous a empêchés de pouvoir défendre nos chances face à Ogier et M-Sport pour la victoire. Ils ont été très performants. Après deux victoires, je suis heureux de marquer à nouveau de gros points avec la deuxième position du rallye et de la Power Stage. C'est important dans le cadre du championnat. Nous prenons la deuxième place derrière Ogier. Pour l'équipe, avec Dani troisième, nous marquons aussi des points importants. Ce fut un week-end très positif. Merci à tous les membres de l'équipe pour leurs efforts. Nous pouvons désormais nous concentrer sur la Sardaigne, où nous avons gagné l'an passé, avec un état d'esprit très positif. »*

Les notes des équipages : Sordo / Martí (Hyundai i20 Coupé WRC n°6)

Pour Dani Sordo et Marc Martí, cette troisième place au Portugal est un premier podium sur terre avec Hyundai Motorsport après des récompenses glanées sur asphalte et sur terrain mixte. C'est leur sixième podium avec l'équipe. Malgré des difficultés durant le week-end, ils ont su défendre leur position pour terminer au troisième rang.

Dani Sordo : *« Je suis très heureux de terminer sur le podium. J'étais assez déçu de ne pas parvenir à me battre aux avant-postes le samedi. Sébastien et Thierry étaient trop rapides. Ensuite, je me suis concentré sur la conquête de ce podium. C'était un week-end très marquant. Le soutien des spectateurs était incroyable et ça reste fantastique d'avoir autant de gens sur le bord des spéciales. Merci à tous ceux qui nous ont accompagnés et à toute l'équipe pour ce beau résultat. »*

Les notes des équipages : Paddon / Marshall (Hyundai i20 Coupé WRC n°4)

« Et si ? », c'est la question qui est posée au terme du Rallye du Portugal pour Hayden Paddon et Seb Marshall. La paire nouvellement formée a signé quatre meilleurs temps et luttait pour la première place dès vendredi avant que des soucis électriques ne bloquent leur progression. Encore handicapés par des problèmes de direction le samedi, ils ont profité de la dernière étape pour montrer leur potentiel.

Hayden Paddon : *« Je voudrais d'abord remercier l'équipe pour le travail fourni tout au long du week-end. Je sais que ce fut parfois frustrant, mais ils n'ont jamais abandonné. Si on ne fait que s'enfoncer un peu plus à chaque rallye, l'objectif est de relever le défi ensemble. Il fallait montrer ce que nous étions capables de faire en fin de course. Et notre série de meilleurs temps ne fait que renforcer notre déception de ne pas avoir pu profiter d'une course sans problème. En ouvrant la route dans la Power Stage, il a fallu balayer la trajectoire. Seb a fait un travail extraordinaire pour sa première dans la voiture. Nous aurions pu nous battre pour la victoire et il y a des signes encourageants pour l'avenir. »*

Mission accomplie

Après deux victoires consécutives, Hyundai Motorsport visait d'autres objectifs au Portugal où l'équipe n'était encore jamais montée sur le podium. Avec les deuxième et troisième places, Hyundai Motorsport confirme sa progression. L'équipe compte désormais 26 podiums en WRC, avec des tops 3 sur douze des treize manches du calendrier.

Michel Nandan, Team Principal : *« Nous avons atteint nos objectifs du week-end avec deux de nos Hyundai i20 Coupé WRC sur le podium. Félicitations à Thierry et Nicolas et à Dani et Marc. Avec Sébastien Ogier en tête de seize secondes au départ de la dernière étape, nous avons préféré viser ce double podium et assurer le spectacle devant des milliers de fans. Hayden et Seb ont aussi montré leur pointe de vitesse. C'est une déception de les avoir vu touché par deux problèmes techniques différents. Nous allons devoir enquêter. Nous avons manqué un peu de performance par rapport à nos rivaux les plus proches, mais nous pouvons nous satisfaire de décrocher nos premiers podiums au Portugal. En Sardaigne, nous ferons face à un autre défi, mais nous gardons de bons souvenirs de la saison passée. Nous voulons atteindre le même résultat. »*

Prochain rallye

La septième manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 se déroulera en Sardaigne, où Hyundai Motorsport s'était imposé il y a un an. Avec le Rallye Italia Sardegna, le championnat entrera dans sa seconde demi-saison. L'équipe est déterminée à décrocher d'autres victoires et podiums avec sa Hyundai i20 Coupé WRC.

Classement final – Rallye du Portugal

1	S. Ogier	J. Ingrassia	Ford Fiesta WRC	3:42:55.7
2	T. Neuville	N. Gilsoul	Hyundai i20 Coupe WRC	+15.6
3	D. Sordo	M. Martí	Hyundai i20 Coupe WRC	+1:01.7
4	O. Tanak	M. Jarveoja	Ford Fiesta WRC	+1:30.2
5	C. Breen	S. Martin	Citroën C3 WRC	+1:57.4
6	E. Evans	D. Barritt	Ford Fiesta WRC	+3:10.6
7	J. Hänninen	K. Lindstrom	Toyota Yaris WRC	+3:48.9
8	M. Østberg	O. Floene	Ford Fiesta WRC	+5:29.7
9	J.M Latvala	M. Anttila	Toyota Yaris WRC	+5:43.6
10	E. Lappi	J. Ferm	Toyota Yaris WRC	+8:13.3

Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 - Pilotes

Après la 6^e manche

1	S. Ogier	128
2	T. Neuville	106
3	J.M Latvala	88
4	O. Tanak	83
5	D. Sordo	66
6	E. Evans	53
7	C. Breen	43
8	H. Paddon	33
9	K. Meeke	27
10	J. Hänninen	21

Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 - Constructeurs

Après la 6^e manche

1	M-Sport World Rally Team	199
2	Hyundai Motorsport	173
3	Toyota Gazoo Racing WRT	113
4	Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team	85

Tous les résultats sont soumis à la confirmation officielle de la FIA.

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 5 millions de véhicules en 2016. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

À propos de Hyundai Motor Europe

En 2016, Hyundai a vendu en Europe 505 396 unités, soit une augmentation de 7,5% vs 2015 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 28 043 immatriculations en 2016, soit une progression de 17 % vs 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la cinquième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau - en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, avec des podiums au Mexique, en Pologne et un mémorable doublé au Rallye

d'Allemagne. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport s'est battu jusqu'au bout pour la deuxième place du classement avec de nouveaux podiums et des meilleurs temps en spéciales. Pour sa troisième année en WRC, Hyundai Motorsport a développé une nouvelle voiture, la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe a réussi sa meilleure saison en 2016 avec deux victoires (Argentine et Sardaigne) et un total de douze podiums pour terminer à la deuxième place du championnat Constructeurs. Avec des changements significatifs dans la réglementation technique pour la saison 2017, Hyundai Motorsport a conçu la Hyundai i20 Coupé WRC avec laquelle l'équipe évoluera lors de sa quatrième saison.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis, Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.