



COMMUNIQUE
Paris, le 16/05/2017

POLITIQUE DE SECURITE ROUTIERE : 16 DEPUTES ACCEPTENT LA REQUETE DE « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES »

Le 27 avril dernier, l'association « 40 millions d'automobilistes » dénonçait des mesures prises en catimini par le Gouvernement durant l'entre-deux-tours de la présidentielle. Ainsi, l'association demandait aux parlementaires de se prononcer d'une part sur le projet d'interdire la diffusion de messages de sécurité routière via les outils d'aide à la conduite communicants, et d'autre part, sur l'appel d'offres lancé par la Sécurité routière sur la privatisation des radars embarqués avant la fin de l'expérimentation. Suite à l'appel de « 40 millions d'automobilistes, Dino CINIERY, député LR de la Loire, a déposé avec 15 autres députés, le 05 mai 2017, une Proposition de résolution invitant le Gouvernement à évaluer la politique de sécurité routière.

Des mesures prises en toute discrétion

Alors que les automobilistes sont de plus en plus nombreux à utiliser des outils d'aide à la conduite communicants qui leur indiquent les zones de danger et favorisent ainsi le respect des limitations de vitesse et donc leur sécurité, le Gouvernement Hollande déposait, le 24 avril 2017, un projet de décret à la Commission européenne prévoyant d'interdire la diffusion de messages de sécurité routière dans un certain périmètre via les outils d'aide à la conduite communicants.

Pendant qu'une expérimentation est menée en Normandie depuis février dernier et jusqu'à septembre 2017, visant à évaluer l'efficacité d'une privatisation de la gestion des voitures-radars, la Sécurité routière a lancé des appels d'offres afin de recruter les chauffeurs de ces voitures-radars confiées à des sociétés privées.

16 députés invitent le Gouvernement à évaluer la politique de sécurité routière

Dans un courrier envoyé aux députés, le 27 avril 2017, « 40 millions d'automobilistes » leur demandait de se mobiliser contre ces mesures. Grâce à cet appel soutenu par les automobilistes, Dino CINERO et 15 autres députés (Edouard COURTIAL, Jean-Michel COUVE, Jean-Pierre DECOOL, Lucien DEGAUCHY, Laurent FURST, Sauveur GANDOLFI-SCHEIT, Charles de LA VERPILLIERE, Marc LE FUR, Philippe LE RAY, Frank MARLIN, Jean-Claude MATHIS, Pierre MOREL-A-L'HUISSIER, Christophe PRIOU, Didier QUENTIN, Jean-Luc REITZER,) déposaient, une semaine après, une Proposition de résolution invitant le Gouvernement à préciser le coût et les résultats de la politique de sécurité routière (pour consulter la proposition n°4624, [suivez ce lien](#)).

« C'est une prise de conscience venant des députés. La politique de sécurité routière est remise en cause mettant en avant que le 'tout-radar' ne permet plus de faire diminuer le nombre de tués sur nos routes. » indique Pierre CHASSERAY, le délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

« Le Premier ministre, tout juste nommé, devra, dans les jours à venir, répondre des actes de l'ancien Gouvernement. Nous espérons qu'Edouard PHILIPPE construira une politique de sécurité routière avec les usagers de la route et non contre eux » conclut Daniel QUERO, président de l'association.



Retrouvez tous nos communiqués en exclusivité sur www.fil-conducteurs.com, avant leur diffusion.
Inscrivez-vous dès maintenant, et venez échanger avec nous sur l'actualité ! [Cliquez ici](#)



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. www.40millionsdautomobilistes.com