

Bientôt en production : Hyundai i30 N est testé sur les routes anglaises !



- **Dans la continuité des essais en Suède réalisés avec Thierry Neuville dans des conditions extrêmes, le prototype Hyundai i30 N est testé sur les routes les plus difficiles du Royaume-Uni**
- **En développant le modèle i30 N, les ingénieurs de Hyundai Motor ont concentré leurs efforts dans le but de créer un plaisir de conduite et une réactivité maximum, que ce soit sur circuit ou dans la vie quotidienne**
- **Deux véhicules modifiés i30 N participeront à la course ADAC Zurich des 24 heures du Nürburgring à la fin de ce mois-ci.**

La Garenne Colombes, 15 Mai 2017

Hyundai i30 N poursuit son développement intensif grâce aux nombreux essais effectués par les ingénieurs de Hyundai. Suite au récent test effectué en Suède avec Thierry Neuville, vice-champion du monde de rallye

pour Hyundai Motorsport, le modèle i30 N termine son programme d'essai sur les routes les plus difficiles du Royaume-Uni.

Avec i30 N, Hyundai Motor va lancer son premier modèle hautes performances portant le logo « N ». Inspiré de la nouvelle génération de Hyundai i30, i30 N a été conçu pour offrir un plaisir de conduite maximum sur les routes et les circuits. Le « N » signifie Namyang, le centre de recherche et développement international de Hyundai Motor, ainsi que Nürburgring, l'un des circuits les plus exigeants au monde et siège du centre de test européen de Hyundai Motor. Le « N » du logo ressemble à une chicane, symbolisant l'expérience de conduite ultime des routes sinueuses.

Au Royaume-Uni, le prototype i30 N a été testé par les ingénieurs Hyundai Motor sur les routes publiques afin d'améliorer et de contrôler l'état actuel du développement, en mettant l'accent sur la suspension adaptative de la voiture et les différents modes de conduite.

« Nous nous rapprochons de l'étape finale du développement de i30 N », a déclaré Albert Biermann. « Les essais sur route permettent de vérifier que les performances de conduite de notre première voiture hautes performances Hyundai N s'accordent avec les exigences de nos futurs clients. Sur ces routes anglaises complexes, nous devons nous assurer que la performance de conduite peut également convenir à un usage quotidien. Il y a énormément de virages difficiles et amusants ici. L'équipe N les adore ! »

Deux véhicules i30 N, bientôt sur les lignes de production, participeront fin mai à la course ADAC Zurich des 24 heures du Nürburgring. Les deux voitures s'affronteront avec un moteur turbo de 2,0 litres et une transmission manuelle à six vitesses, le même système de transmission qui sera utilisé pour la production de i30 N. La course permettra aux ingénieurs de Hyundai Motor d'obtenir des informations précieuses sur les potentielles améliorations de performance à apporter à i30 N avant son lancement à la rentrée.

Pour visionner la vidéo, rendez-vous sur le lien suivant : <https://youtu.be/tjO8ztJYLFo>

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 5 millions de véhicules en 2016. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

À propos de Hyundai Motor Europe

En 2016, Hyundai a vendu en Europe 505 396 unités, soit une augmentation de 7,5% vs 2015 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 28 043 immatriculations en 2016, soit une progression de 17 % vs 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Engagé dans une démarche de mobilité durable pour tous, Hyundai est aujourd'hui le seul constructeur à proposer des motorisations 100% électrique, hybride, hybride rechargeable et à hydrogène à ses clients.

Hyundai en France, c'est également un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la cinquième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau - en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, avec des podiums au Mexique, en Pologne et un mémorable doublé au Rallye d'Allemagne. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport s'est battu jusqu'au bout pour la deuxième place du classement avec de nouveaux podiums et des meilleurs temps en spéciales. Pour sa troisième année en WRC, Hyundai Motorsport a développé une nouvelle voiture, la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe a réussi sa meilleure saison en 2016 avec deux victoires (Argentine et Sardaigne) et un total de douze podiums pour terminer à la deuxième place du championnat Constructeurs. Avec des changements significatifs dans la réglementation technique pour la saison 2017, Hyundai Motorsport a conçu la Hyundai i20 Coupé WRC avec laquelle l'équipe évoluera lors de sa quatrième saison.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis, Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.