

## Rallye d'Argentine, Doublé pour Hyundai Motorsport avec une nouvelle victoire de Thierry Neuville



*Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul*

- Hyundai Motorsport devient la première équipe à s'imposer à deux reprises en 2017 avec une victoire au bout du suspense de Thierry Neuville en Argentine.
- Le Belge gagne après la Power Stage avec seulement 0,7 seconde d'avance sur Elfyn Evans, pour l'un des plus faibles écarts à l'arrivée d'une manche du Championnat du Monde des Rallyes.
- Hayden Paddon termine au sixième rang et Dani Sordo se classe en huitième position. L'équipe conforte sa deuxième place au championnat des constructeurs.

## **Carlos Paz, Argentine**

2 mai 2017 – Au terme de l'un des plus époustouflants duels de l'histoire du Championnat du Monde des Rallyes, Hyundai Motorsport décroche une nouvelle victoire en Argentine, cinquième manche de la saison 2017, grâce à Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul.

C'est la seconde victoire de rang de l'équipe en WRC et la cinquième au plus haut niveau. C'est aussi la première fois que Hyundai Motorsport s'impose deux fois consécutivement et Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul sont les premiers à remporter deux succès depuis le début de la saison 2017.

### **Une fin épique**

Après un début de course compliquée, Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul ont entamé une remontée fantastique dès samedi pour réduire l'écart sur Elfyn Evans. D'une minute de retard au départ de la deuxième étape, ils ont ramené leur déficit à 11,5 secondes avant l'ultime journée de course. Avec un nouveau meilleur temps dans Mina Clavero – Giulio Cesare, l'écart est passé à seulement 0,6 seconde au départ de la Power Stage.

Le face à face a eu lieu dans El Condor, l'une des spéciales mythiques du WRC. Avec un dernier effort sans erreur, Neuville a décroché la victoire pour 0,7 seconde, le troisième plus faible écart de l'histoire après le Rallye de Jordanie 2011 (0,2 seconde) et le Rallye de Nouvelle-Zélande 2007 (0,3 seconde).

Avec les points du meilleur temps en Power Stage, Neuville marque le maximum des trente points mis en jeu en Argentine pour conforter sa troisième place au classement des pilotes.

Vainqueur l'an passé en Argentine, Hayden Paddon est parti en tonneau dès la deuxième spéciale. Sans abandonner, il a continué pour signer des meilleurs temps et atteindre l'arrivée au sixième rang.

Victime d'un problème de direction qui lui a coûté onze minutes dès le début de course, Dani Sordo a ensuite dû ouvrir la route et il achève la Power Stage avec une crevaillon. Il termine néanmoins en huitième position.

### **Les notes des équipages : Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC n°5)**

Avec cinq meilleurs temps, Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul ont réalisé une remontée fantastique durant le Rallye d'Argentine. C'est leur quatrième victoire avec Hyundai Motorsport et la première fois qu'ils remportent deux rallyes en une même saison. La victoire dans la Power Stage leur permet également de poursuivre leur série ininterrompue de points dans l'exercice avec dix-neuf unités marquées depuis le début de l'année.

**Thierry Neuville :** *« Je n'arrive pas à y croire. Je n'avais jamais vécu une fin de rallye aussi intense. Le résultat est incroyable et je dois remercier toute l'équipe pour ce qui a été fait. Félicitations également à Elfyn qui s'est battu jusqu'au bout. J'ai tout donné dans les dernières spéciales. Après un début de rallye difficile, j'aurais été satisfait d'une seconde place, mais la victoire est encore plus marquante. Nous voulions continuer sur notre lancée du Tour de Corse, gagner est la meilleure façon de faire perdurer cet élan. Les points de la Power Stage sont la cerise sur le gâteau. C'est important pour les classements Pilotes et Constructeurs. Nous ne pouvions pas espérer mieux. »*

### **Les notes des équipages : Paddon / Kennard (Hyundai i20 Coupé WRC n°4)**

Vainqueurs sur ces routes il y a douze mois, Hayden Paddon et John Kennard n'ont pas connu la même réussite cette année. Leurs deux meilleurs temps de vendredi sont les points à retenir d'un week-end marqué par un tonneau dès la deuxième spéciale.

**Hayden Paddon :** *« Nous n'aurions pas pu écrire un scénario aussi opposé à celui de l'an dernier. Nous passons de l'un des plus beaux moments de notre carrière à un résultat bien moindre. Je n'arrive pas à croire en cette malchance. Notre problème de vendredi matin était loin derrière nous quand nous avons commencé à montrer notre potentiel. Nous ne pouvions plus progresser au classement, mais il fallait nous mettre en confiance. Malheureusement, nous avons eu un souci de direction assistée dans la Power Stage. La sixième place n'est pas le résultat que nous étions venus chercher. »*

### **Les notes des équipages : Sordo / Martí (Hyundai i20 Coupé WRC n°6)**

Avec onze minutes de retard après avoir cassé un arbre de direction dans l'ES11, Dani Sordo et Marc Martí ont dû ouvrir la route le samedi et le dimanche. L'équipage espagnol s'est donc concentré sur une nouvelle tâche : atteindre l'arrivée. Une crevaison lors de la Power Stage s'ajoute à leur frustration.

**Dani Sordo :** *« Ce fut un week-end horrible pour nous. Le rallye était quasiment terminé dès le départ. Lorsque l'on perd autant de temps si tôt, il est impossible de revenir. Nous avons juste roulé pour atteindre l'arrivée. La crevaison dans El Condor résume notre course. C'est dommage, car la voiture était capable de faire bien mieux. Il faut oublier ce rallye et penser au Portugal. »*

### **Une victoire à retenir**

Hyundai Motorsport est fier d'avoir joué un rôle majeur dans cette arrivée parmi les plus serrées de l'histoire du Championnat du Monde des Rallyes. C'est la première fois que l'équipe répète un succès, avec une Power Stage aussi décisive qu'en 2016. Grâce à cette victoire, Hyundai Motorsport conforte sa deuxième place au classement des constructeurs.

**Michel Nandan, Team Principal :** *« Quelle fin de rallye pour une course à suspense ! Félicitations à Thierry et Nicolas pour cette victoire qui restera longtemps dans nos mémoires, ainsi qu'à Elfyn et M-Sport pour ce duel incroyable. Gagner avec un si faible écart après 360 km est remarquable, c'est l'une des arrivées les plus serrées de l'histoire. L'Argentine propose un parcours difficile, nous savions que ce serait compliqué avec les nouvelles voitures. Nous avons aussi eu des problèmes et de la malchance dans l'équipe, mais nous nous sommes battus jusqu'au bout. Même en Power Stage, Hayden et Dani ont eu des soucis techniques qui résument leur rallye. Nous avons beaucoup appris de cette course et nous avons pointé nos besoins pour faire progresser notre Hyundai i20 Coupé WRC avant les prochaines manches. Pour l'instant, il faut fêter cette victoire. Nous sommes fiers d'être les premiers à gagner deux rallyes cette année et nous espérons continuer. »*

### **Prochain rallye**

Retour en Europe pour la prochaine épreuve : le Rallye du Portugal. La deuxième manche sur terre d'une série de cinq consécutives se déroulera du 18 au 21 mai.

### Classement final – Rallye d'Argentine

<b>1</b>	<b>T. Neuville</b>	<b>N. Gilsoul</b>	<b>Hyundai i20 Coupé WRC</b>	<b>3:38:10.6</b>
2	E. Evans	D. Barritt	Ford Fiesta WRC	+0.7
3	O. Tanak	M. Jarveoja	Ford Fiesta WRC	+29.9
4	S. Ogier	J. Ingrassia	Ford Fiesta WRC	+1:24.7
5	J. M. Latvala	M. Anttila	Toyota Yaris WRC	+1:48.1
<b>6</b>	<b>H. Paddon</b>	<b>J. Kennard</b>	<b>Hyundai i20 Coupé WRC</b>	<b>+7:42.7</b>
7	J. Hanninen	K. Lindstrom	Toyota Yaris WRC	+11:16.9
<b>8</b>	<b>D. Sordo</b>	<b>M. Martí</b>	<b>Hyundai i20 Coupé WRC</b>	<b>+14:44.1</b>
9	M. Ostberg	O. Floene	Ford Fiesta WRC	+15:11.3
10	P. Tidemand	J. Andersson	Škoda Fabia R5	+17:32.1

### Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 - Pilotes

Après la 5<sup>e</sup> manche

1	S. Ogier	102
2	J.M. Latvala	86
<b>3</b>	<b>T. Neuville</b>	<b>84</b>
4	O. Tanak	66
<b>5</b>	<b>D. Sordo</b>	<b>51</b>
6	E. Evans	42
7	C. Breen	33
<b>8</b>	<b>H. Paddon</b>	<b>33</b>
9	K. Meeke	27
10	J. Hanninen	15

### Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 - Constructeurs

Après la 5<sup>e</sup> manche

1	M-Sport World Rally Team	162
<b>2</b>	<b>Hyundai Motorsport</b>	<b>140</b>
2	Toyota Gazoo Racing WRC	99
4	Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team	71

Tous les résultats sont soumis à la confirmation officielle de la FIA.

Pour plus d'informations, images et vidéos,  
consultez notre nouveau site presse : [hyundaiipress.com](http://hyundaiipress.com)

#### [A propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 5 millions de véhicules en 2016. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

#### [À propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2016, Hyundai a vendu en Europe 505 396 unités, soit une augmentation de 7,5% vs 2015 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

#### [À propos de Hyundai Motor France](#)

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 28 043 immatriculations en 2016, soit une progression de 17 % vs 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

#### [Hyundai partage émotion et passion autour du sport](#)

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la cinquième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, avec des podiums au Mexique, en Pologne et un mémorable doublé au Rallye d'Allemagne. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport s'est battu jusqu'au bout pour la deuxième place du classement avec de nouveaux podiums et des meilleurs temps en spéciales. Pour sa troisième année en WRC, Hyundai Motorsport a développé une nouvelle voiture, la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe a réussi sa meilleure saison en 2016 avec deux victoires (Argentine et Sardaigne) et un total de douze podiums pour terminer à la deuxième place du championnat Constructeurs. Avec des changements significatifs dans la réglementation technique pour la saison 2017, Hyundai Motorsport a conçu la Hyundai i20 Coupé WRC avec laquelle l'équipe évoluera lors de sa quatrième saison.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis, Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.