



COMMUNIQUE
Paris, le 13/04/2017

SÉCURITÉ ROUTIÈRE : - 1,7 % D'ACCIDENTS MORTELS SUR LES DOUZE DERNIERS MOIS

Aujourd'hui, jeudi 13 avril 2017, la Sécurité routière a rendu publics les chiffres provisoires de l'accidentalité pour le mois de mars 2017. Ceux-ci font état d'une hausse (+4,3 %) par rapport à mars 2016 (soit 11 personnes tuées en plus). Malgré cela, les bilans du premier trimestre 2017 et des douze derniers mois révèlent une baisse sensible du nombre de décès sur nos routes. L'association « 40 millions d'automobilistes » souligne que cette amélioration était prévisible, la baisse de la mortalité routière étant structurelle et continue depuis 1972, et que des mesures répressives supplémentaires ne seraient d'aucune utilité.

« L'amélioration des infrastructures routières, des véhicules dans lesquels nous circulons et en particulier des systèmes de sécurité active et passive... ont largement participé à réduire le nombre de morts sur nos routes, malgré l'augmentation de la fréquentation du réseau, depuis 1972 et ce, partout en Europe. C'est la preuve que l'orientation à la baisse de la courbe de l'accidentalité routière est structurelle » rappelle Daniel QUÉRO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

Malgré ces chiffres encourageants – à défaut d'être satisfaisants – le Gouvernement n'a de cesse de crier au scandale et d'inventer de nouvelles contraintes pesant sur les usagers et de nouveaux moyens pour sanctionner les automobilistes, sous couvert de sécurité routière : « Depuis de nombreuses années, nos gouvernants français s'imaginent que c'est en se montrant sévère – voire même intransigeant – envers les automobilistes que l'on parvient à infléchir la courbe de l'accidentalité routière. C'est complètement faux ! La répression à outrance n'a jamais rien apporté de bon, et la privatisation des radars mobiles embarqués que l'on veut nous imposer ne sera pas plus efficace. Tout cela ne sert qu'à remplir les caisses de l'État » conclut Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

« 40 millions d'automobilistes » soutient que pour être efficace, toute politique de sécurité routière doit se construire avec les automobilistes, et non contre eux. C'est le point faible de la France, et qui explique certainement pourquoi nos résultats ne sont pas aussi bons que ceux de nos voisins européens. Pour comparaison, David CAMERON, Premier ministre britannique, avait déclaré en 2009 « la fin de la guerre contre les automobilistes » et divisé par deux le nombre de radars actifs sur son territoire, et le pays se situe maintenant parmi le trio de tête des meilleurs pays européens en termes de sécurité routière.



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'euro-péen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com