

## Tour de Corse Hyundai Motorsport en conquête



*Hayden Paddon – John Kennard (Tour de Corse 2016)*

- Le Championnat du Monde des Rallyes (WRC) retrouve les routes de Corse pour la seconde fois en six mois. L'Île de Beauté accueille la quatrième manche de la saison 2017.
- Après un podium sur la terre mexicaine, Hyundai Motorsport arrive en Corse pour la première épreuve 100 % asphalté du calendrier.
- L'équipe avait décroché la deuxième place du Tour de Corse l'an passé. L'objectif est de faire aussi bien avec la Hyundai i20 Coupé WRC, en évoluant aux avant-postes.

## Alzenau, Allemagne

4 avril 2017 – Après avoir conquis son premier podium de la saison au Mexique, Hyundai Motorsport prépare la première manche sur asphalte du calendrier, le Tour de Corse (du 6 au 9 avril), quatrième manche du Championnat du Monde des Rallyes 2017.

La Hyundai i20 Coupé WRC a déjà montré sa capacité à briller sur de nombreux types de terrains depuis le début de la saison. L'équipe cumule 20 meilleurs temps et 16 points en Power Stage, en seulement trois rallyes.

La Corse va permettre à Hyundai Motorsport de profiter d'une opportunité pour poursuivre sur la lancée de son premier podium, là où l'équipe avait signé une deuxième place il y a tout juste six mois. Le trio Hyundai Shell Mobis World Rally Team, composé de Hayden Paddon / John Kennard, Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul et Dani Sordo / Marc Martí, tentera de faire aussi bien, voire mieux, cette semaine.

### **Un parcours et des routes sinueuses**

Le Tour de Corse est célèbre pour ses très nombreux virages qui contribuent encore à le surnommer le « Rallye aux 10 000 Virages ». Dans un paysage parmi les plus spectaculaires du calendrier, le parcours emmène les équipages dans une large variété de panoramas, passant de profonds ravins à une mer bleu azur autour de villages pittoresques.

Ce ne sera pourtant que la troisième édition du Tour de Corse depuis son retour au calendrier mondial en 2015. L'itinéraire demeure familier, même si plusieurs spéciales ont été raccourcies pour réduire le kilométrage chronométré de 390,92 à 316,80 km.

Les équipages ont profité des derniers jours pour se concentrer sur le passage de la terre mexicaine à l'asphalte corse. Ils ont participé à une séance de cinq jours d'essais en Corse. Hayden Paddon a également pris le départ du Rallye Sanremo avec la Hyundai i20 Nouvelle Génération R5 pour s'habituer au pilotage sur asphalte.

**Michel Nandan, Team Principal** : « Nous ne pouvons être pleinement satisfaits des résultats des trois premiers rallyes du championnat, mais nous avons montré notre potentiel. Nous souhaitons que le podium conquis au Mexique nous aide à aller encore plus loin avec la Hyundai i20 Coupé WRC et nos équipages dès le Tour de Corse. La saison est particulièrement disputée avec trois constructeurs différents vainqueurs des trois premières manches du calendrier. Nous espérons que notre tour arrive ! La Corse propose ses propres défis. Il va falloir rester pleinement concentrés sur notre travail et garder confiance en nos capacités. »

### **Les notes des équipages : Paddon / Kennard (Hyundai i20 Coupé WRC n°4)**

Après un début d'année 2017 compliqué, Hayden Paddon et John Kennard viseront un bon résultat en Corse. Pour préparer au mieux l'épreuve, ils ont disputé le Rallye Sanremo la semaine précédente pour se mettre dans le rythme de la compétition sur asphalte.

**Hayden Paddon** : « Mon objectif est de faire de ce Tour de Corse le point de départ de ma saison 2017. Je me sens en confiance et j'ai beaucoup travaillé avant cette première manche sur cette surface. En participant au Rallye Sanremo, j'ai pu ajuster mon pilotage et mes notes. Le Tour de Corse est toujours une épreuve difficile, la plus compliquée des manches sur asphalte du calendrier, mais je suis

impatient d'y être. Nous sommes prêts pour signer une belle performance. »

#### **Les notes des équipages : Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC n°5)**

Les Belges Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul ont pris la deuxième place du Tour de Corse la saison dernière en s'affichant comme redoutables concurrents pour la victoire. Après un premier podium en 2017 lors du Rallye du Mexique, ils espèrent rester aux avant-postes pour le retour du WRC sur asphalte.

**Thierry Neuville** : « Le Tour de Corse est un rallye ancré dans l'héritage de notre discipline. C'est aussi une épreuve que j'ai gagnée avec Nicolas lorsqu'elle était inscrite à l'IRC en 2011. J'ai de très bons souvenirs de l'île et de la façon de faire pour être compétitif. Nous avons été performants l'an passé avec une deuxième place. Les spéciales sont magnifiques et je suis impatient d'y être. Le Mexique nous a permis de signer un résultat important après deux premiers rallyes frustrants. Il faut continuer après ce podium et le Tour de Corse arrive à point nommé. »

#### **Les notes des équipages : Sordo / Martí (Hyundai i20 Coupé WRC n°6)**

Dani Sordo et Marc Martí mènent l'équipe Hyundai Motorsport au classement du Championnat du Monde avec un départ solide dans cette campagne 2017. Avec des meilleurs temps sur chaque manche, ils arrivent en Corse en confiance. Dani Sordo s'est déjà imposé en Corse en 2012 dans le cadre de l'IRC.

**Dani Sordo** : « Le Tour de Corse sera notre premier vrai rallye asphalte de la saison. Je suis donc impatient d'avoir une chance de montrer ce dont nous sommes capables avec cette voiture. Le parcours nous emmène à travers les montagnes et les forêts. C'est vraiment une belle course pour les pilotes. Nos performances ont été plutôt régulières en ce début d'année, mais il est temps de passer au niveau supérieur et de nous rapprocher de la première place. »

#### **Le Tour de Corse 2017 en bref**

Avec dix spéciales et 316,80 kilomètres chronométrés, le Tour de Corse est la première vraie manche asphalte de la saison 2017 du WRC. Le parc d'assistance reste installé sur l'aéroport de Bastia.

L'endurance sera l'une des clés pour la première étape, disputée le vendredi. Il n'y aura pas d'assistance à mi-journée, seulement deux changements de pneumatiques autorisés à Porticcio. Samedi, seules quatre spéciales sont au programme, mais elles représentent la plus longue distance du week-end avec 131,96 km.

L'ultime étape programmée dimanche propose la plus longue spéciale de tout le rallye. L'ES9 entre Antisanti et Poggio di Nazza s'allonge sur 53,78 kilomètres. Et il n'y aura aucun repos pour les concurrents avant la Power Stage entre Porto Vecchio et Palombaggia.

La Chaîne L'Équipe (canal 21 de la TNT) diffusera plusieurs émissions dédiées au Tour de Corse. Dès jeudi, 8h30, un premier magazine présentera l'épreuve, avant la diffusion d'une spéciale en direct samedi à 16h00 (ES7) et de la Power Stage dimanche à 12h00. Des résumés seront à retrouver chaque jour sur Motorssport TV.

## Les équipages Hyundai Motorsport

<b>Hyundai i20 Coupé WRC n°4</b> <b>Châssis numéro : 003</b>	Hayden Paddon	John Kennard
<b>Né le</b>	20 avril 1987	11 février 1959
<b>Premier rallye WRC</b>	Nouvelle-Zélande 2007	Finlande 1985
<b>Départs en WRC</b>	63	71
<b>Podiums en WRC</b>	4	5
<b>Victoire en WRC</b>	1	1
<b>Participations en Corse</b>	2	2
<b>Meilleur résultat en Corse</b>	5e	5e
<b>Précédents résultats en Corse</b>	2015 : 5e 2016 : 6e	2015 : 5e 2016 : 6e

<b>Hyundai i20 Coupé WRC n°5</b> <b>Châssis numéro : 002</b>	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
<b>Né le</b>	16 juin 1988	5 février 1982
<b>Premier rallye WRC</b>	Espagne 2009	Monte-Carlo 2007
<b>Départs en WRC</b>	75	70
<b>Podiums en WRC</b>	20	20
<b>Victoires en WRC</b>	2	2
<b>Participations en Corse</b>	3	3
<b>Meilleur résultat en Corse</b>	2e (WRC), 1er (IRC)	2e (WRC), 1er (IRC)
<b>Précédents résultats en Corse</b>	2011 : 1er (IRC) 2015 : 23e 2016 : 2e	2011 : 1er (IRC) 2015 : 23e 2016 : 2e

<b>Hyundai i20 Coupé WRC n°6</b> <b>Châssis numéro : 001</b>	Dani Sordo	Marc Martí
<b>Né le</b>	2 mai 1983	1er octobre 1966
<b>Premier rallye WRC</b>	Espagne 2003	Espagne 1992
<b>Départs en WRC</b>	143	178
<b>Podiums en WRC</b>	40	46
<b>Victoire en WRC</b>	1	3
<b>Participations en Corse</b>	8	12

<b>Meilleur résultat en Corse</b>	3e (WRC), 1er (IRC)	1er
<b>Précédents résultats en Corse</b>	2004 : 13e 2005 : 15e (2e JWRC) 2006 : 3e 2007 : 3e 2008 : ab. 2012 : 1er (IRC) 2015 : 7e 2016 : 7e	1999 : 2e 2000 : 28e 2001 : 1er 2003 : 2e 2004 : 3e 2005 : 15e (2e JWRC) 2006 : 3e 2007 : 3e 2015 : 7e 2016 : 7e 1996, 2008 : ab.

#### [À propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 5 millions de véhicules en 2016. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

#### [À propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2016, Hyundai a vendu en Europe 505 396 unités, soit une augmentation de 7,5% vs 2015 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

#### [À propos de Hyundai Motor France](#)

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 28 043 immatriculations en 2016, soit une progression de 17 % vs 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris

que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

#### Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la cinquième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, avec des podiums au Mexique, en Pologne et un mémorable doublé au Rallye d'Allemagne. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport s'est battu jusqu'au bout pour la deuxième place du classement avec de nouveaux podiums et des meilleurs temps en spéciales. Pour sa troisième année en WRC, Hyundai Motorsport a développé une nouvelle voiture, la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe a réussi sa meilleure saison en 2016 avec deux victoires (Argentine et Sardaigne) et un total de douze podiums pour terminer à la deuxième place du championnat Constructeurs. Avec des changements significatifs dans la réglementation technique pour la saison 2017, Hyundai Motorsport a conçu la Hyundai i20 Coupé WRC avec laquelle l'équipe évoluera lors de sa quatrième saison.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis, Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.