

## Rallye du Mexique : Un podium et une victoire en Power Stage pour Hyundai Motorsport



*Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul*

- Hyundai Motorsport signe son premier podium de la saison 2017 du Championnat du Monde des Rallyes (WRC) avec la troisième place de Thierry Neuville au Mexique.
- Hayden Paddon termine le rallye à la cinquième position pour marquer des points importants au championnat.
- Thierry Neuville gagne également la Power Stage pour ajouter cinq points supplémentaires. Dani Sordo se classe aussi dans le top 5 de l'ultime spéciale. Au total, Hyundai Motorsport s'adjuge six meilleurs temps.

## León, Mexique

13 mars 2017 – Hyundai Motorsport monte sur son premier podium de la saison 2017 avec la troisième place de Thierry Neuville à l'arrivée du Rallye du Mexique.

Après des résultats décevants au Monte-Carlo et en Suède, avec des abandons alors qu'il était en tête, l'équipage belge composé de Thierry Neuville et de son copilote Nicolas Gilsoul s'offre la troisième place en remportant également la Power Stage pour ajouter cinq points supplémentaires à leur moisson.

Gênée par la circulation, l'étape de vendredi a été aménagée. Après l'annulation de plusieurs spéciales, Thierry Neuville s'est emparé de la troisième position, malgré des coupures moteur. Un problème analogue a touché les autres Hyundai i20 Coupé WRC d'Hayden Paddon, seulement septième, et de Dani Sordo, arrêté avant la fin de la journée.

Plus à l'aise le samedi, l'équipe a progressé au classement. Thierry Neuville a conforté sa troisième place, tandis qu'Hayden Paddon a gagné deux positions et que Dani Sordo a décroché le centième meilleur temps de Hyundai Motorsport en WRC pour remonter au huitième rang.

Dans les deux spéciales qui composaient la dernière étape, Hyundai Motorsport s'est concentré sur la conquête de bonus en Power Stage. Thierry Neuville a remporté les cinq points du temps de référence, quand Dani Sordo ajoutait un point supplémentaire à son capital. Les trois Hyundai i20 Coupé WRC ont atteint l'arrivée aux troisième, cinquième et huitième positions.

### **Retour sur le podium**

Ce résultat marque le 21<sup>e</sup> podium de Hyundai Motorsport en WRC, avec le centième meilleur temps conquis sur une spéciale mondiale. C'est également le second podium de l'équipe au Mexique après un premier trophée déjà récolté par Thierry Neuville en 2014.

Hayden Paddon termine pour la première fois de l'année dans le top 5, alors que Dani Sordo doit se contenter d'une huitième place après les dix-sept spéciales.

### **Les notes des équipages : Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC n°5)**

Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul ont signé quatre meilleurs temps durant un difficile Rallye du Mexique. Après avoir rencontré des problèmes le vendredi, ils ont assuré leur troisième position avant de penser au prochain Tour de Corse, où ils avaient pris la deuxième place l'an passé.

**Thierry Neuville :** « *Je peux dire que je suis heureux d'avoir terminé sur le podium au Mexique. Je le dédie à toute l'équipe Hyundai Motorsport qui a continué à y croire après la déception des deux premières manches. J'ai décrit le Monte-Carlo et la Suède comme rapides, mais frustrants. Ici, je suis satisfait de finir sur le podium avec les points de la Power Stage. Le team a très bien travaillé pour solutionner nos problèmes du vendredi. Cette persistance et notre détermination nous ont permis de décrocher ce podium.* »

### **Les notes des équipages : Paddon / Kennard (Hyundai i20 Coupé WRC n°4)**

La cinquième place lance la saison 2017 d'Hayden Paddon et John Kennard. Les Néo-Zélandais ont été prudents pour déjouer les pièges du rallye et signer leur meilleur résultat depuis le début de l'année.

**Hayden Paddon :** *« Il n'y a pas grand-chose à dire à propos de ce rallye. Nous avons connu des problèmes et nous devons nous consoler avec ce top 5. Avec un peu de chance, nous pensons que nous pouvons viser plus haut, vers le podium. J'étais heureux de revenir sur terre, mais nous n'avons pas eu l'opportunité de pouvoir signer une belle performance. Il faut continuer à travailler et espérer que la roue tourne. En Corse, nous voudrions décrocher un meilleur résultat. »*

### **Les notes des équipages : Sordo / Martí (Hyundai i20 Coupé WRC n°6)**

Dani Sordo et Marc Martí ont réalisé une performance prometteuse au Mexique, en démontrant leur capacité à se battre pour un podium grâce à deux scratches le samedi matin. Après avoir perdu du temps sur le circuit de León à cause de problèmes de pression d'essence, ils espèrent inverser la tendance en Corse, pour le retour du WRC sur asphalte.

**Dani Sordo :** *« Je suis heureux de terminer ce rallye et j'essaie d'en tirer des points positifs. Ça n'a pas été un week-end facile. Nous nous sommes battus contre la mécanique et ça ne nous a pas mis en confiance. Nous avons donné tout ce que nous pouvions durant la Power Stage et je suis heureux de marquer un point. Nous n'avons pas eu beaucoup de chance et il faut déjà penser à la prochaine manche en Corse. »*

### **Appuyer sur le bouton reset**

Hyundai Motorsport espère que le podium conquis au Mexique va lancer une série de bons résultats, après un début de saison 2017 compliqué.

**Michel Nandan, Team Principal :** *« Nous n'avons pas connu un rallye facile au Mexique. Il faut donc se satisfaire du podium et de la victoire en Power Stage. Thierry et Nicolas le méritent vraiment. Contrairement au Monte-Carlo et à la Suède, où ils avaient le rythme et la fiabilité pour s'imposer, ils ont dû faire face à des problèmes qui les ont empêchés de se battre pour la victoire. Nous avons travaillé méthodiquement en tant qu'équipe, mais il va falloir revoir certaines choses de retour à l'usine. Ce week-end a été important pour l'expérience, sans oublier que c'était la première manche sur terre de notre Hyundai i20 Coupé WRC. Je reste confiant, notre nouvelle voiture va très bientôt remporter sa première victoire. Pour le moment, nous quittons le Mexique avec ces leçons et nous nous concentrons sur les prochaines épreuves. »*

### **Prochain rallye**

Le WRC fait son retour en Europe pour la quatrième manche de la saison, sur l'asphalte du Tour de Corse, déplacé au début du printemps.

Le rallye se déroulera du 6 au 9 avril, seulement six mois après la précédente édition, quand Hyundai Motorsport avait conquis la deuxième position.

### Classement final – Rallye du Mexique

1	K. Meeke	P. Nagle	Citroën C3 WRC	3:22:04.6
2	S. Ogier	J. Ingrassia	Ford Fiesta WRC	+13.8
<b>3</b>	<b>T. Neuville</b>	<b>N. Gilsoul</b>	<b>Hyundai i20 Coupé WRC</b>	<b>+59.7</b>
4	O. Tanak	M. Jarveoja	Ford Fiesta WRC	+2:18.3
<b>5</b>	<b>H. Paddon</b>	<b>J. Kennard</b>	<b>Hyundai i20 Coupé WRC</b>	<b>+3:32.9</b>
6	J. M. Latvala	M. Anttila	Toyota Yaris WRC	+4:40.3
7	J. Hänninen	K. Lindström	Toyota Yaris WRC	+5:06.2
<b>8</b>	<b>D. Sordo</b>	<b>M. Martí</b>	<b>Hyundai i20 Coupé WRC</b>	<b>+5:22.7</b>
9	E. Evans	D. Barritt	Ford Fiesta WRC	+8:41.8
10	P. Tidemand	J. Andersson	Škoda Fabia R5	+10:51.9

### Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 - Pilotes

Après la 3<sup>e</sup> manche

1	S. Ogier	66
2	J.M. Latvala	58
3	O. Tanak	48
<b>4</b>	<b>D. Sordo</b>	<b>30</b>
<b>5</b>	<b>T. Neuville</b>	<b>28</b>
6	K. Meeke	27
7	C. Breen	20
8	E. Evans	20
<b>9</b>	<b>H. Paddon</b>	<b>17</b>
10	S. Lefebvre	10
11	J. Hänninen	9

### Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 - Constructeurs

Après la 3<sup>e</sup> manche

1	M-Sport World Rally Team	103
2	Toyota Gazoo Racing WRC	67
<b>3</b>	<b>Hyundai Motorsport</b>	<b>65</b>
4	Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team	55

#### A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 5 millions de véhicules en 2016. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

#### À propos de Hyundai Motor Europe

En 2016, Hyundai a vendu en Europe 505 396 unités, soit une augmentation de 7,5% vs 2015 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

#### À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 28 043 immatriculations en 2016, soit une progression de 17 % vs 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

#### Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la cinquième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, avec des podiums au Mexique, en Pologne et un mémorable doublé au Rallye d'Allemagne. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport s'est battu jusqu'au bout pour la deuxième place du classement avec de nouveaux podiums et des meilleurs temps en spéciales. Pour sa troisième année en WRC, Hyundai Motorsport a développé une nouvelle voiture, la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe a réussi sa meilleure saison en 2016 avec deux victoires (Argentine et Sardaigne) et un total de douze podiums pour

terminer à la deuxième place du championnat Constructeurs. Avec des changements significatifs dans la réglementation technique pour la saison 2017, Hyundai Motorsport a conçu la Hyundai i20 Coupé WRC avec laquelle l'équipe évoluera lors de sa quatrième saison.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis, Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.