

**Rallye de Suède,
Malgré une manche compliquée Hyundai Motorsport reste optimiste pour la suite
de la compétition**



Dani Sordo et Marc Martí

- Hyundai Motorsport termine le Rallye de Suède, deuxième manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 (WRC), au quatrième rang.
- Pour la seconde fois consécutive, Dani Sordo est le meilleur représentant de l'équipe Hyundai Shell Mobis World Rally Team.
- Sorti alors qu'il occupait la première place du classement général samedi soir, Thierry Neuville sauve trois points lors de la Power Stage. Hayden Paddon marque également un point bonus.

Torsby, Suède

13 février 2017 – Hyundai Motorsport termine la deuxième manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 (WRC) avec une quatrième place pour Dani Sordo et des points en Power Stage pour Thierry Neuville et Hayden Paddon.

Avec cinq meilleurs temps dès la première journée du Rallye de Suède, Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul ont dominé le début de course, tandis que leurs équipiers ont entamé l'épreuve dans le top 7.

Le samedi, le duo belge a conforté son avance avec un écart maximal de 43 secondes avant de heurter un bloc en ciment dans l'ultime chrono du jour et d'interrompre sa progression. Dani Sordo et Marc Martí ont été réguliers pour récupérer la quatrième place avec un meilleur temps dans l'ES15. Hayden Paddon et John Kennard, qui fêtait son 58e anniversaire, ont conservé le septième rang.

Durant la dernière étape, Dani Sordo et Hayden Paddon ont pu conforter leurs positions. Thierry Neuville a décroché la treizième place finale avec trois points bonus dans la Power Stage. Hayden Paddon est aussi récompensé par un point supplémentaire pour son cinquième temps dans l'ultime spéciale.

Les notes des équipages : Sordo / Martí (Hyundai i20 Coupé WRC n°6)

Avec un meilleur temps samedi après-midi, leur premier de la saison, Dani Sordo et Marc Martí ont profité d'une approche mesurée pour se classer au pied du podium. S'ils manquent le top 5 de la Power Stage, ils marquent des points importants au championnat.

Dani Sordo : *« J'ai vraiment apprécié ce rallye, avec des routes rapides et des spéciales époustouflantes. Le parcours était compliqué et la surface était glissante. Nous avons donc été prudents pour éviter de faire des erreurs. Hyundai i20 Coupé WRC a été très plaisante à piloter, très compétitive et rapide. Nous devons poursuivre sur notre série du Monte-Carlo et de la Suède lors de la prochaine épreuve au Mexique. Là-bas, je vise un podium. »*

Les notes des équipages : Paddon / Kennard (Hyundai i20 Coupé WRC n°4)

En manque de confiance durant les premiers kilomètres, Hayden Paddon et John Kennard ont beaucoup travaillé avec l'équipe pour hausser le rythme dès vendredi midi. Après des performances encourageantes, la paire néo-zélandaise a perdu du temps à cause d'un problème de direction assistée le samedi. Remontés au septième rang, ils ont pu constater leurs progrès avec trois tops 5 lors de la dernière étape et un point bonus dans la Power Stage.

Hayden Paddon : *« Ce week-end n'a pas été des plus simples, mais atteindre l'arrivée m'enlève beaucoup de pression. Les choses n'ont pas été à 100 %, mais nous nous sommes servis de la fin de course pour travailler afin de préparer la suite de la saison. Nous avons attaqué davantage dans la Power Stage et la septième place finale nous permet de marquer nos premiers points. Je suis optimiste au sujet de Hyundai i20 Coupé WRC et de la direction que nous prenons. »*

Les notes des équipages : Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC n°5)

Avec cinq meilleurs temps dès la première étape et une avance de 43 secondes après le second passage dans Vårgasen, Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul se sont concentrés sur un pilotage propre pour contrôler leurs rivaux. Mais piégés dans la super-spéciale du samedi, ils ont été privés de la victoire. De retour en course le dimanche, ils ont marqué trois points dans la Power Stage en terminant derrière Jari-Matti Latvala et Sébastien Ogier.

Thierry Neuville : *« Ça avait été un très bon rallye jusqu'à cette fin soudaine. Nous avions une stratégie qui consistait à contrôler la course. Nous ne voulions pas vivre la même chose qu'au Monte-Carlo, mais c'est exactement ce qu'il s'est passé. Je suis très déçu pour l'équipe, pour Nicolas et pour moi-même. Il*

faut rapidement mettre ça derrière nous, même si c'est frustrant. Nous savons que nous avons la vitesse pour gagner des rallyes avec Hyundai i20 Coupé WRC et je suis sûr que les résultats vont venir. Nous avons tout donné dans la Power Stage, mais nous avons dû nous contenter de trois points. »

Mise en place

Ce n'est pas le début de saison 2017 que Hyundai Motorsport espérait, mais les performances des Hyundai i20 Coupé WRC donnent des raisons d'être optimiste. Avec six meilleurs temps en Suède, ajoutés aux sept enregistrés au Monte-Carlo, l'équipe est la plus compétitive de ce début de saison, même si les résultats ne le reflètent pas.

Michel Nandan, Team Principal : « Ces deux premières manches vont servir à forger le caractère de notre équipe. Aucun résultat n'est jamais garanti, nous devons donc redoubler d'efforts pour montrer ce dont nous sommes capables. Nos équipages ont prouvé qu'ils pouvaient signer des scratches et Hyundai i20 Coupé WRC a affiché son potentiel pour s'imposer en WRC. Et nous avons le fighting spirit dont nous avons besoin pour gagner. Toutes les pièces du puzzle sont là, mais il nous faut un peu de chance. J'espère que ça commencera au Mexique. Au nom de Hyundai Motorsport, nous désirons féliciter Toyota pour cette victoire historique. Si quelque chose est sûr après ce week-end, c'est que le WRC est en pleine santé, avec beaucoup de compétition. C'est l'un des points positifs à retenir de ce Rallye de Suède. »

Prochain rallye

Le Rallye du Mexique sera la prochaine épreuve du WRC, du 9 au 12 mars. C'est sur cette épreuve que Hyundai Motorsport avait conquis son premier podium en 2014.

Classement final – Rallye de Suède

1	J. M. Latvala	M. Anttila	Toyota Yaris WRC	2:36:03.6
2	O. Tanak	M. Jarveoja	Ford Fiesta WRC	+29.2
3	S. Ogier	J. Ingrassia	Ford Fiesta WRC	+59.5
4	D. Sordo	M. Martí	Hyundai i20 Coupé WRC	+2:11.5
5	C. Breen	P. Nagle	Citroën C3 WRC	+2:51.2
6	E. Evans	D. Barritt	Ford Fiesta WRC	+5:26.6
7	H. Paddon	J. Kennard	Hyundai i20 Coupé WRC	+5:31.2
8	S. Lefebvre	G. Moreau	Citroën C3 WRC	+7:14.7
9	P. Tidemand	J. Andersson	Škoda Fabia R5	+9:11.1
10	T. Suninen	M. Markkula	Ford Fiesta R5	+10:02.9
11	O.C Veiby	S. Skjaermoen	Škoda Fabia R5	+10:18.5
12	K. Meeke	P. Nagle	Citroën C3 WRC	+10:28.7
13	T. Neuville	N. Gilsoul	Hyundai i20 Coupé WRC	+11:31.5

Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 - Pilotes

Après la 2^e manche

1	J.M Latvala	48
2	S. Ogier	44
3	O. Tanak	33
4	D. Sordo	25
5	C. Breen	20
6	E. Evans	18
7	S. Lefebvre	10
8	T. Neuville	8
9	H. Paddon	7

Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 - Constructeurs

Après la 2^e manche

1	M-Sport World Rally Team	73
2	Toyota Gazoo Racing WRC	53
3	Hyundai Motorsport	40
4	Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team	26

[A propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 5 millions de véhicules en 2016. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

[À propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2016, Hyundai a vendu en Europe 505 396 unités, soit une augmentation de 7,5% vs 2015 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans

cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 28 043 immatriculations en 2016, soit une progression de 17 % vs 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la cinquième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, avec des podiums au Mexique, en Pologne et un mémorable doublé au Rallye d'Allemagne. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport s'est battu jusqu'au bout pour la deuxième place du classement avec de nouveaux podiums et des meilleurs temps en spéciales. Pour sa troisième année en WRC, Hyundai Motorsport a développé une nouvelle voiture, la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe a réussi sa meilleure saison en 2016 avec deux victoires (Argentine et Sardaigne) et un total de douze podiums pour terminer à la deuxième place du championnat Constructeurs. Avec des changements significatifs dans la réglementation technique pour la saison 2017, Hyundai Motorsport a conçu la Hyundai i20 Coupé WRC avec laquelle l'équipe évoluera lors de sa quatrième saison.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis, Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.