

## Rallye de Suède, Hyundai Motorsport veut revenir dans la course



*Hayden Paddon – John Kennard (Rallye de Suède 2016)*

- Hyundai Motorsport vise un troisième podium consécutif en Suède pour la deuxième manche du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2017 (WRC).
- L'équipe espère profiter du potentiel affiché lors du Rallye Monte-Carlo.
- Trois nouvelles Hyundai i20 Coupé WRC sont engagées pour Hayden Paddon, Thierry Neuville et Dani Sordo, avec les numéros 4, 5 et 6.

Alzenau, Allemagne

6 février 2017 – Longtemps leader de la première manche de la saison 2017 du Championnat du Monde des Rallyes (WRC), Hyundai Motorsport est aujourd'hui prêt à exploiter son potentiel à l'occasion du deuxième rendez-vous, fixé en Suède, du 8 au 11 février.

Les Hyundai i20 Coupé WRC ont réalisé des débuts remarquables au Monte-Carlo avec sept meilleurs temps, dont une large victoire de Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul dans la Power Stage. L'équipage belge comptait plus d'une minute d'avance lorsqu'une sortie au terme de l'avant-dernière étape a

offre la première place à Sébastien Ogier.

Hyundai Motorsport profite de l'élan du Monte-Carlo pour viser un troisième podium consécutif sur les routes de Suède et de Norvège, le week-end prochain. L'équipe aligne encore trois voitures pour Hayden Paddon (n°4), Thierry Neuville (n°5) et Dani Sordo (n°6), quatrième du Monte-Carlo.

### **Réglages pour la Suède**

Pour le Rallye de Suède, les Hyundai i20 Coupé WRC doivent être transformées pour s'adapter aux basses températures et aux routes enneigées, les principales caractéristiques de l'unique épreuve hivernale du calendrier !

L'aérodynamique peut être affectée lorsque les équipages utilisent les murs de neige pour guider leur WRC. Des pièces supplémentaires sont réservées à ce rallye, car selon les restrictions d'homologation, les appendices aérodynamiques ne peuvent pas être renforcés. La face avant est également susceptible de recueillir de la neige et de la glace. Les filtres à air reçoivent des protections supplémentaires.

Des pneumatiques cloutés spécifiques fournis par Michelin seront utilisés, avec un réglage adéquat des différentiels. La puissance supplémentaire apportée en 2017 pourrait causer l'arrachage des clous. Une bonne cinématique de suspensions est également nécessaire pour résister aux longs sauts, comme le fameux Colin's Crest dans la spéciale de Vårgasen.

### **Des nouvelles des essais**

Même si le Rallye de Suède est habituellement enneigé, la dernière édition a montré que rien n'était garanti. Hyundai Motorsport a été contraint d'annuler une séance d'essais en décembre à cause des conditions de route. La météo était plus favorable après le Monte-Carlo pour Thierry Neuville. Après une pause due au manque de neige, Hayden Paddon et Dani Sordo ont pu rouler à leur tour pour régler la Hyundai i20 Coupé WRC durant une journée chacun.

**Michel Nandan, Team Principal :** *« Le Rallye de Suède nous offre un terrain très différent du Monte-Carlo. Cette épreuve s'est toujours bien déroulée pour nous, alors nous espérons poursuivre sur cette tendance. Le Monte-Carlo a montré que notre Hyundai i20 Coupé WRC était compétitive et, généralement, fiable. Nous n'avons connu qu'un petit problème de direction assistée, mais nous l'avons réglé. Même si nous n'avons pas atteint le résultat que nous espérions, nous avons mesuré le potentiel de la voiture grâce aux performances de Thierry Neuville et à nos sept meilleurs temps. Toutes les WRC semblent très proches en termes de compétitivité. Les courses promettent d'être relevées sur chaque manche. Les conditions évoluent beaucoup en ce moment en Suède, nous avons dû modifier notre programme d'essais. Nous espérons tous que la région sera bien blanche pour profiter d'un Rallye de Suède habituel. »*

### **Les notes des équipages : Paddon / Kennard (Hyundai i20 Coupé WRC n°4)**

L'équipage néo-zélandais de Hyundai Motorsport avait impressionné en Suède la saison dernière. Hayden Paddon et John Kennard avaient signé deux meilleurs temps pour décrocher la deuxième place. Ils visent une performance au moins équivalente pour cette nouvelle édition.

**Hayden Paddon :** *« Le Rallye de Suède est un paradis blanc. Avec la Finlande, c'est l'une de mes épreuves préférées. C'est très rapide et rythmé par de nombreux sauts. Les sensations de pilotage sur la neige et avec les congères ne ressemblent à aucune autre. Nous avons terminé deuxième en Suède l'an passé et j'espère que nous pourrions encore gagner une place, surtout avec les performances des nouvelles voitures et le potentiel affiché par notre Hyundai i20 Coupé WRC. »*

#### **Les notes des équipages : Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC n°5)**

Neuville et Gilsoul ont dominé le Rallye Monte-Carlo jusqu'à ce qu'une sortie ne les prive de la victoire. La paire belge espère donc revenir à cette position en Suède. Déjà montés sur le podium, avec une deuxième place en 2005, ils se montrent confiants.

**Thierry Neuville :** *« Le Rallye de Suède est un événement unique dans la saison. C'est la seule manche qui nous permet de rouler avec de vrais pneus clous sur la neige. C'est aussi l'un des rallyes les plus rapides, avec des vitesses moyennes plus élevées que nulle part ailleurs. Évidemment, avec la neige, les pneus et ces vitesses, il faut de l'expérience pour relever le défi du Rallye de Suède, mais je suis confiant, car j'ai roulé ici à de nombreuses occasions. Nous avons signé de bons résultats par le passé. Je suis impatient d'essayer de poursuivre sur notre lancée, particulièrement après notre rallye prometteur, mais frustrant, au Monte-Carlo. »*

#### **Les notes des équipages : Sordo / Martí (Hyundai i20 Coupé WRC n°6)**

Solides quatrièmes de la première manche de la saison, Dani Sordo et Marc Martí espèrent trouver un meilleur rythme avec leur Hyundai i20 Coupé WRC en Suède.

**Dani Sordo :** *« Je crois que toute l'équipe sera d'accord pour dire que le Rallye de Suède est un événement très spécial. Si nous parvenons à avoir des conditions hivernales avec de la neige et des congères, ça va devenir une course passionnante. Les vitesses vont être très élevées. Nous avons fait une bonne fin de rallye au Monte-Carlo, alors nous espérons continuer sur ce rythme et donner le meilleur de nous-même pour obtenir un résultat positif en Suède. »*

#### **Le Rallye de Suède 2017 en bref**

Avec 18 épreuves spéciales pour 331,74 km chronométrés, le Rallye de Suède est la seule manche 100 % hivernale du calendrier. Près de 58 % du parcours est nouveau par rapport à la saison dernière, dont Hof-Finnskog, chrono disputé vendredi et qui n'était encore jamais apparu au programme.

Avec l'intention de profiter de conditions toujours plus froides, le parc d'assistance est déplacé plus au nord, à Torsby.

La course débutera jeudi par une super-spéciale sur l'hippodrome de Färjestad à Karlstad avec un tracé de 1,9 km, qui sera répété samedi soir.

L'itinéraire fera passer les concurrents de part et d'autre de la frontière norvégienne le vendredi, avec le retour d'une assistance classique à mi-journée. Les sept spéciales du samedi emmèneront les équipages dans Vårgasen avec le passage dans Colin's Crest, gagné par deux fois par Hyundai

Motorsport (2014/2015) pour avoir réalisé le plus long saut. Dimanche, la Power Stage télévisée terminera dans le parc d'assistance de Torsby.

La Chaîne L'Équipe (canal 21 de la TNT) diffusera trois spéciales, dont deux en direct. Jeudi, dès 19h45, le premier chrono « Karlstad SSS » sera proposé, comme l'ES14 « Vårgasen » le samedi à 20h30 (en différé) et la Power Stage « Torsby » le dimanche à 12h00. Des résumés seront à retrouver chaque jour sur Motors TV.

### Les équipages Hyundai Motorsport

---

<b>Hyundai i20 Coupé WRC n°4</b>		
Châssis numéro : 003	<b>Hayden Paddon</b>	<b>John Kennard</b>
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	Nouvelle-Zélande 2007	Finlande 1985
Départs en WRC	61	69
Podiums en WRC	4	5
Victoire en WRC	1	1
Participation en Suède	3	3
Meilleur résultat en Suède	2e	2e
Précédents résultats en Suède	2012 : 23e (4e SWRC)	2012 : 23e (4e SWRC)
	2015 : 5e	2015 : 5e
	2016 : 2e	2016 : 2e

---

<b>Hyundai i20 Coupé WRC n°5</b>		
Châssis numéro : 002	<b>Thierry Neuville</b>	<b>Nicolas Gilsoul</b>
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	Espagne 2009	Monte-Carlo 2007
Départs en WRC	73	68
Podiums en WRC	19	19
Victoires en WRC	2	2
Participations en Suède	5	6
Meilleur résultat en Suède	2e	2e
Précédents résultats en Suède	2012 : 12e	2008 : 30e (16e N4)
	2013 : 5e	2012 : 12e
	2014 : 28e	2013 : 5e
	2015 : 2e	2014 : 28e
	2016 : 14e	2015 : 2e

<b>Hyundai i20 Coupé WRC n°6</b>		
Châssis numéro : 001	<b>Dani Sordo</b>	<b>Marc Martí</b>
Né le	2 mai 1983	1er octobre 1966
Premier rallye WRC	Espagne 2003	Espagne 1992
Départs en WRC	141	176
Podiums en WRC	40	46
Victoire en WRC	1	3
Participations en Suède	7	8
Meilleur résultat en Suède	4e	4e
Précédents résultats en Suède	2006 : 16e	1998 : 36e (6e A7)
	2007 : 12e	2003 : 9e
	2008 : 6e	2004 : 5e
	2010 : 4e	2006 : 16e
	2012, 2013 : ab.	2007 : 12e
	2016 : 6e	2008 : 6e
		2016 : 6e

#### A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 5 millions de véhicules en 2016. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

#### À propos de Hyundai Motor Europe

En 2016, Hyundai a vendu en Europe 505 396 unités, soit une augmentation de 7,5% vs 2015 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

#### À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 28 043 immatriculations en 2016, soit une progression de 17 % vs 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

#### Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque a été particulièrement engagée cette année, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulait en France du 10 juin au 10 juillet. En France Hyundai est depuis 4 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour

participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, avec des podiums au Mexique, en Pologne et un mémorable doublé au Rallye d'Allemagne. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport s'est battu jusqu'au bout pour la deuxième place du classement avec de nouveaux podiums et des meilleurs temps en spéciales. Pour sa troisième année en WRC, Hyundai Motorsport a développé une nouvelle voiture, la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe a réussi sa meilleure saison en 2016 avec deux victoires (Argentine et Sardaigne) et un total de douze podiums pour terminer à la deuxième place du championnat Constructeurs. Avec des changements significatifs dans la réglementation technique pour la saison 2017, Hyundai Motorsport a conçu la Hyundai i20 Coupé WRC avec laquelle l'équipe évoluera lors de sa quatrième saison.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis, Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.