

Rallye Monte-Carlo

Les Hyundai i20 Coupé WRC prêtes pour leurs débuts en compétition lors du Rallye Monte-Carlo



Hyundai i20 Coupé WRC

- Hyundai Motorsport entame sa quatrième saison en Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC) avec une toute nouvelle voiture, répondant à l'évolution de la réglementation technique.
- L'équipe possède l'ambition de poursuivre sur sa lancée d'une année 2016 record qui lui avait permis de décrocher les deuxièmes places des classements Constructeurs et Pilotes.
- Hayden Paddon, Thierry Neuville et Dani Sordo sont alignés avec les numéros 4, 5 et 6, sous la bannière Hyundai Shell Mobis World Rally Team.



Alzenau, Allemagne

16 janvier 2017 – Hyundai Motorsport est prêt à entamer sa quatrième saison en Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC) à l'occasion du Rallye Monte-Carlo, qui se déroule en fin de semaine.

La nouvelle Hyundai i20 Coupé WRC fait ses débuts en compétition lors de cette première épreuve d'un calendrier de treize manches. Elle répond à la réglementation introduite cette année.

Dévoilée lors d'un évènement organisé sur l'autodrome de Monza le mois dernier, la nouvelle voiture alignée par Hyundai Motorsport a déjà parcouru plus de 6 000 kilomètres d'essais. L'évolution réglementaire vise à ajouter une dose supplémentaire de spectacle en WRC avec des voitures au look plus agressif. Les modifications concernent l'aérodynamique et l'adhérence mécanique, avec un gain de puissance moteur à 380 chevaux, une masse réduite et le retour d'un différentiel central actif.

Hyundai Motorsport engagera trois Hyundai i20 Coupé WRC sur chaque manche du calendrier de la saison 2017 sous la bannière Hyundai Shell Mobis World Rally Team. Hayden Paddon / John Kennard, Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul et Dani Sordo / Marc Martí évolueront respectivement avec les numéros 4, 5 et 6. Les deux équipages les mieux placés de chaque équipe marqueront des points pour le classement des constructeurs.

Après sa meilleure saison en WRC lors de l'année 2016, avec deux victoires, Hyundai Motorsport espère montrer sa capacité à se battre pour le titre en 2017 et promet une bataille intense avec Citroën, Ford et Toyota, qui chercheront également à bien figurer au championnat.

Prêts pour la première manche

Le Monte-Carlo sera le premier test pour les Hyundai i20 Coupé WRC, avec un parcours significativement remodelé par rapport à l'année passée. Mais la plupart des lieux emblématiques, tels que le Col de Turini, restent au programme.

Les préparatifs ont débuté dès le mois de novembre. L'équipe a pu réaliser des essais dans les Alpes pour permettre à ses trois équipages de parfaire les réglages des Hyundai i20 Coupé WRC.

Michel Pandon, Team Principal : *« Cette édition du Rallye Monte-Carlo promet d'être l'une des plus passionnantes et des plus imprévisibles. La nouvelle réglementation, les nouvelles voitures et les programmes renouvelés des constructeurs font de cette saison 2017 un rendez-vous très attendu. Nous sommes fiers d'y participer et nous sommes impatients de voir nos Hyundai i20 Coupé WRC dans les spéciales pour la première fois. Nous nous sommes servis de l'expérience accumulée ces trois dernières années et nous espérons être en mesure de nous battre aux avant-postes avec cette nouvelle voiture. Nous avons parcouru plus de 6 000 kilomètres d'essais à travers l'Europe depuis le mois d'avril, avec des tests plus récents spécifiquement dédiés au Monte-Carlo. Mais rien ne remplace la compétition ! En conservant nos trois équipages, nous allons profiter d'une importante stabilité et nous espérons poursuivre sur notre lancée d'une belle saison 2016. Le Monte-Carlo sera un premier test sévère face à une redoutable opposition, mais nous sommes en confiance et nous donnerons tout ce que nous avons. »*

Les notes des équipages : Paddon / Kennard (Hyundai i20 Coupé WRC n°4)

Hayden Paddon et son copilote John Kennard ont fait leurs débuts au Rallye Monte-Carlo la saison dernière. Leur objectif sera de profiter de cette première expérience pour leur seconde participation cette semaine. Vainqueur d'un rallye en 2016, le Kiwi espère être plus fréquemment aux avant-postes cette année.

Hayden Paddon : *« Je me sens en forme et je suis impatient d'entamer cette nouvelle saison. Je suis prudemment optimiste au sujet du potentiel de la Hyundai i20 Coupé WRC, mais nous ne saurons vraiment que lorsque nous serons dans les spéciales. Le Monte-Carlo sera un baptême du feu pour tout le monde avec cette nouvelle réglementation. Ça promet d'être un rallye passionnant. Mais c'est aussi l'épreuve la plus compliquée de la saison, alors mon ambition est surtout d'être à l'arrivée et de parcourir des kilomètres avec la Hyundai i20 Coupé WRC afin de préparer la suite du calendrier. »*

Les notes des équipages : Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC n°5)

Thierry Neuville était monté sur le podium du Rallye Monte-Carlo il y a douze mois pour lancer une saison pleine de succès pour le Belge. Avec son copilote Nicolas Gilsoul, il voudra poursuivre sa série de podiums ininterrompue depuis le Rallye d'Allemagne, en août dernier.

Thierry Neuville : *« Je suis impatient de commencer cette nouvelle saison. Mes expériences au Monte-Carlo ont été contrastées par le passé, mais je suis monté sur le podium en 2016. Ce sera sans doute une belle épreuve, avec du spectacle pour les fans. Il y a beaucoup de stratégie, ça rend la course intéressante et toute l'équipe est impliquée. Avec le gain de puissance de la nouvelle voiture, nous savons que nous avons une carte à jouer ! »*

Les notes des équipages : Sordo / Martí (Hyundai i20 Coupé WRC n°6)

L'an passé, l'équipage espagnol avait signé un top 6 à l'arrivée du Monte-Carlo avec une deuxième place dans la Power Stage. À la lutte pour la deuxième place du championnat jusqu'à la dernière épreuve, ils chercheront à montrer leur potentiel dès cette première manche.

Dani Sordo : *« J'étais heureux de me mettre au volant de la Hyundai i20 Coupé WRC lors des essais de cette semaine. Je suis impatient de voir cette saison démarrer. Il y a eu de nombreux changements dans le règlement, donc ce début d'année s'annonce passionnant. Personnellement, je suis satisfait de l'approche que nous avons eue dans le développement de la nouvelle voiture. Nous savons que l'équipe a travaillé très dur. Maintenant, il faut aller dans les spéciales et donner notre meilleur pour bien entamer la saison. »*

Le Monte-Carlo 2017 en bref

Le Rallye Monte-Carlo est la plus ancienne épreuve du WRC. La première édition date d'il y a plus d'un siècle, en 1911. Cette 85^e édition du Rallye Monte-Carlo propose un itinéraire de 382,65 km chronométrés à travers 17 épreuves spéciales, avec environ 85 % du parcours modifié par rapport à 2016.

Connue pour ses conditions météorologiques imprévisibles, cette épreuve impose aux équipages une réelle capacité d'anticipation pour passer de la neige et du verglas à l'asphalte sec, parfois dans la même spéciale.

Après le départ donné face au Casino de Monaco jeudi, les concurrents partiront pour deux spéciales de nuit dans les Alpes afin de rejoindre Gap.

Le repos sera de courte durée avant d'entamer l'étape du vendredi, la plus longue du week-end avec 160,40 km chronométrés. Samedi, deux boucles de deux spéciales situées au sud-ouest de Gap sont au programme, avant un second passage dans Bayons – Bréziers, déjà affronté le jeudi soir. Le rallye se terminera dimanche avec deux tours dans Luceram – Col Saint-Roch (5,50 km), dont le second – la Power Stage – sera retransmis en direct à la télévision. Entre les deux, les équipages passeront par la classique La Bollène Vésubie – Peira Cava (21,36 km).

La Chaîne L'Équipe (canal 21 de la TNT) diffusera trois épreuves spéciales en direct. Jeudi, dès 19h45, le premier chrono « Entreveux – Val de Chavagne – Ubraye » sera proposé, comme l'ES12 « La Batie Monsaleon – Faye » le samedi à 12h00 et la Power Stage « La Bollène Vésubie – Peira-Cava » le dimanche à 12h00. Des résumés seront à retrouver chaque jour sur Motors TV.

Les équipages Hyundai Motorsport

Hyundai i20 Coupé WRC n°4 Châssis numéro : 003	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	Nouvelle-Zélande 2007	Finlande 1985
Départs en WRC	60	68
Podiums en WRC	4	5
Victoire en WRC	1	1
Participation au Monte-Carlo	1	1
Meilleur résultat au Monte-Carlo	25e	25e
Précédents résultats au Monte-Carlo	2016 : 25e	2016 : 25e

Hyundai i20 Coupé WRC n°5 Châssis numéro : 002	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	Espagne 2009	Monte-Carlo 2007
Départs en WRC	72	67
Podiums en WRC	19	19
Victoires en WRC	2	2

Participations au Monte-Carlo	6	7
Meilleur résultat au Monte-Carlo	3e	3e
Précédents résultats au Monte-Carlo	2011 : ab. 2012 : ab. 2013 : ab. 2014 : ab. 2015 : 5e 2016 : 3e	2007 : 28e (8e Gr. Π) 2011 : 36e (1er A6) 2012 : ab. 2013 : ab. 2014 : ab. 2015 : 5e 2016 : 3e

Hyundai i20 Coupé WRC n°6 Châssis numéro : 001	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1er octobre 1966
Premier rallye WRC	Espagne 2003	Espagne 1992
Départs en WRC	140	175
Podiums en WRC	40	46
Victoire en WRC	1	3
Participations au Monte-Carlo	9	13
Meilleur résultat au Monte-Carlo	2e	2e
Précédents résultats au Monte-Carlo	2005 : 15e (4e A6) 2006 : 8e 2007 : 2e 2008 : 11e 2012 : 2e 2013 : 3e 2014 : ab. 2015 : 6e 2016 : 6e	1997 : 15e (2e A7) 2003 : 3e 2005 : 15e (4e A6) 2006 : 8e 2007 : 2e 2008 : 11e 2015 : 6e 2016 : 6e 1998, 1999, 2001, 2004, 2014 : ab.

Adresse : 26 Boulevard National – 92250 La Garenne Colombes [Tram T2- arrêt Les Fauvelles]

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

À propos de Hyundai Motor Europe

En 2015, Hyundai a vendu en Europe 470.130 unités, soit une augmentation de 10,9% vs 2014 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2.500 points de vente.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque a été particulièrement engagée cette année, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulait en France du 10 juin au 10 juillet. En France Hyundai est depuis 4 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport – filiale intégrée de Hyundai Motor Company – en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, avec des podiums au Mexique, en Pologne et un mémorable doublé au Rallye d'Allemagne. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport s'est battu jusqu'au bout pour la deuxième place du classement avec de nouveaux podiums et des meilleurs temps en spéciales. Pour sa troisième année en WRC, Hyundai Motorsport a développé une nouvelle voiture, la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe a réussi sa meilleure saison en 2016 avec deux victoires (Argentine et Sardaigne) et un total de douze podiums pour terminer à la deuxième place du championnat Constructeurs. Avec

des changements significatifs dans la réglementation technique pour la saison 2017, Hyundai Motorsport a conçu la Hyundai i20 Coupé WRC avec laquelle l'équipe évoluera lors de sa quatrième saison.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis. Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles, Axel peut compter sur le soutien de Hyundai pour l'accompagner aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.