



## COMMUNIQUE

Paris, le 09/01/2017

# ACCIDENT DE LA RCEA : DES INFRASTRUCTURES DE SECURITE INADAPTEES

**Hier, dimanche 08 janvier 2017, un car de tourisme se rendant à Genève et transportant 32 personnes de retour de vacances au Portugal a quitté la chaussée de la RCEA, surnommée « la route de la mort » en raison des très nombreux accidents qui y surviennent régulièrement, provoquant le décès de 4 personnes. L'association « 40 millions d'automobilistes » exprime son émotion et son soutien aux familles des victimes et dénonce des dispositifs de sécurité obsolètes sur cette route éminemment dangereuse.**

La sortie de route est survenue vers 04h30 ce dimanche matin, près de Mâcon, alors que la chaussée avait été rendue glissante par la pluie et les températures particulièrement basses. Le car a traversé la glissière de sécurité pour finir sa course en contrebas, dans le fossé. Quatre personnes d'origine portugaise sont décédées dans l'accident.

« On ne connaît pas encore précisément les circonstances de l'accident et les éventuelles responsabilités qui pourraient être engagées ; l'enquête devra le déterminer. Mais ce qui est sûr, c'est qu'ici, sur cette nationale tristement célèbre à travers toute l'Europe pour sa dangerosité, la violence et le nombre des accidents qui y surviennent, les infrastructures dites « de sécurité » n'ont pas joué leur rôle. Il faut alors se poser les bonnes questions et remédier à cette faille, qui n'est pas tolérable. » déclare Daniel QUERO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

« Le rôle d'une glissière de sécurité, c'est justement d'éviter la sortie de route, qu'elle soit due à un événement imprévu ou à une erreur humaine. Mais pour être efficace, elle doit être adaptée aux conditions de circulation et aux véhicules qui empruntent l'axe. La particularité de la RCEA, c'est qu'elle est parcourue par de très nombreux poids-lourds. Or, la nationale n'est équipée, à l'endroit de l'accident, que de simples glissières, qui n'ont aucune efficacité pour prémunir un véhicule lourd d'une sortie de route. » explique Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

L'association estime que les moyens mis en œuvre par l'État français sont insuffisants au regard de la dangerosité de la RN 79, mais surtout que les modifications engagées sont inadaptées. « Il ne s'agit pas de faire tout et n'importe quoi. Commençons par évaluer sérieusement le risque et regardons ce qui se fait à l'étranger pour le traiter : certains de nos voisins européens sont particulièrement performants dans le traitement des risques liés aux sorties de route des poids-lourds. Il nous semblerait judicieux de s'en inspirer. » conclut Pierre CHASSERAY.



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)