

Rallye de Pologne, Une sixième victoire en WRC pour Hyundai Motorsport avec un doublé en Pologne



Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul

- Hyundai Motorsport signe le meilleur résultat de son histoire en WRC à l'arrivée du Rallye de Pologne, pour revenir à 22 points de la première place du Championnat du Monde des constructeurs
- Thierry Neuville s'offre sa troisième victoire de la saison 2017 au terme d'une performance exceptionnelle, devant son équipier Hayden Paddon, qui monte pour la première fois sur un podium cette année
- Dani Sordo se classe au quatrième rang, à moins de trente secondes du podium, pour placer les trois Hyundai i20 Coupé WRC dans le quarté de tête

Mikolajki, Pologne

3 juillet 2017 – Hyundai Motorsport s'adjuge sa troisième victoire de la saison 2017 grâce au doublé de Thierry Neuville et Hayden Paddon, le premier de l'équipe depuis le Rallye d'Allemagne 2014.

Dani Sordo termine l'épreuve à la quatrième position, participant au meilleur résultat historique de Hyundai Motorsport. La victoire de Thierry Neuville est la sixième en WRC pour la marque depuis 2014 et le septième double podium de l'équipe.

Marque de la performance des Hyundai i20 Coupé WRC en Pologne, les douze meilleurs temps sur les vingt-deux spéciales de l'itinéraire deviennent le nouveau record de scratches signés par Hyundai Motorsport sur une unique épreuve.

Thierry Neuville s'était porté en tête du rallye dès la première journée avec quatre meilleurs temps sur les routes en terre du nord de la Pologne. Hayden Paddon et Dani Sordo étaient également dans le rythme en se partageant trois deuxièmes temps durant l'étape de vendredi.

Samedi, la course s'animaient avec plusieurs changements de leader, mais Thierry Neuville retournait au parc fermé avec la première place, 3,1 secondes devant Ott Tanak. Hayden Paddon occupait la troisième position et Dani Sordo complétait le top 5.

Lors de la dernière étape, la lutte entre Thierry Neuville et Ott Tanak s'intensifiait. L'Estonien se portait d'abord en tête du classement général avant d'abandonner dans l'ES21. Avant les deux ultimes spéciales, Thierry Neuville comptait plus d'une minute d'avance sur Hayden Paddon. Dans la Power Stage, le Belge décrochait la cinquième place et continuait d'engranger des bonus dans le dernier chrono.

Ce résultat conforte la deuxième position de Hyundai Motorsport au classement des constructeurs, avec un écart réduit de 40 à 22 points sur le leader à cinq rallyes de la fin de la saison.

Les notes des équipages : Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC n°5)

Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul remportent une cinquième victoire en WRC pour Hyundai Motorsport. Ce succès en Pologne est le troisième de leur saison 2017 et leur sixième podium consécutif. Le pilote belge réduit l'écart qui le sépare de Sébastien Ogier à seulement onze points.

Thierry Neuville : *« Quel excellent résultat pour toute l'équipe. Je suis vraiment heureux pour toutes les personnes impliquées dans ce projet. La bataille a été serrée durant tout le rallye, comme lors des précédentes manches. L'abandon de Tanak nous a permis de respirer un peu jusqu'à l'arrivée. L'objectif de ce week-end était de reprendre des points à Ogier. Nous réduisons l'écart au championnat pour la seconde fois consécutive. Il faut continuer sur notre lancée... Mais, pour le moment, fêtons cette troisième victoire de l'année avec l'équipe qui a travaillé très dur pour décrocher ce résultat. »*

Les notes des équipages : Paddon / Marshall (Hyundai i20 Coupé WRC n°4)

Hayden Paddon et Seb Marshall montent sur leur premier podium ensemble dès leur troisième départ en commun. C'est aussi le premier podium du pilote néo-zélandais depuis le Rallye de Pologne 2016 et son meilleur résultat depuis sa victoire en Argentine, il y a plus d'un an.

Hayden Paddon : *« Je n'ai pas les mots pour partager mon soulagement face à ce résultat. Ce podium ressemble à une victoire après une première moitié de saison compliquée. Nous avons traversé des moments difficiles, alors cette deuxième place offerte à l'équipe – au cœur d'un fantastique résultat d'ensemble – est très spéciale. C'est comme si un poids était ôté de mes épaules. Il va encore falloir travailler pour se rapprocher de la première position, mais c'est encourageant avant la Finlande et les manches suivantes. Je voudrais également saluer la performance de Seb mon copilote, et le féliciter pour son tout premier podium en WRC. »*

Les notes des équipages : Sordo / Martí (Hyundai i20 Coupé WRC n°6)

Déçus à l'arrivée du Rallye d'Italie, Dani Sordo et Marc Martí ont rebondi en Pologne pour décrocher un cinquième top 4 en 2017. La régularité de l'équipage espagnol lui offre la quatrième place à 26,6 secondes de Sébastien Ogier.

Dani Sordo : *« Ce fut un rallye difficile avec des conditions compliquées mais, dans l'ensemble, le résultat est positif. Je suis heureux pour l'équipe, car nous marquons de gros points au championnat. La quatrième place n'est pas un mauvais résultat, mais j'ai toujours l'objectif de faire mieux et de me battre pour des podiums lors de chaque rallye. J'essaierai d'atteindre ce but en Finlande. »*

Une nouvelle référence

Hyundai Motorsport avait annoncé son intention de décrocher un bon résultat sur les routes du Rallye de Pologne. L'arrivée des trois Hyundai i20 Coupé WRC aux première, deuxième et quatrième positions ne fait pas que compléter cet objectif, c'est également la nouvelle référence de l'équipe. Au Championnat du Monde des Constructeurs, l'écart se resserre avec le leader.

Michel Nandan, Team Principal : *« C'est un résultat très important pour l'équipe dans le cadre du championnat. C'est aussi la démonstration de nos capacités lorsque nous sommes en pleine possession de nos moyens. Tout le monde a réalisé une performance fantastique et ce doublé est une récompense pour nos employés d'Alzenau. Félicitations à Thierry et Nicolas pour leur troisième victoire de la saison et à Hayden et Seb pour leur premier podium ensemble. Avec Dani et Marc au quatrième rang, nous avons passé un bon week-end. Le WRC est en pleine forme avec un très haut niveau de compétition et nous sommes heureux d'y jouer un rôle. »*

Prochain rallye

Les hautes vitesses seront encore au rendez-vous pour la prochaine étape en Finlande. La neuvième manche de la saison se déroulera du 27 au 30 juillet. Hyundai Motorsport n'est jamais monté sur le podium à Jyväskylä.

Classement final – Rallye de Pologne

1	T. Neuville	N. Gilsoul	Hyundai i20 Coupe WRC	2:40:46.1
2	H. Paddon	S. Marshall	Hyundai i20 Coupe WRC	+1:23.9
3	S. Ogier	J. Ingrassia	Ford Fiesta WRC	+2:20.8
4	D. Sordo	M. Martí	Hyundai i20 Coupe WRC	+2:47.4
5	S. Lefebvre	G. Moreau	Citroën C3 WRC	+3:11.8
6	T. Suninen	M. Markkula	Ford Fiesta WRC	+3:16.8
7	M. Østberg	O. Floene	Ford Fiesta WRC	+3:39.6
8	E. Evans	D. Barritt	Ford Fiesta WRC	+4:39.1
9	A. Mikkelsen	A. Jaeger	Citroën C3 WRC	+4:43.5
10	J. Hänninen	K. Lindstrom	Toyota Yaris WRC	+4:53.7

Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 - Pilotes

Après la 8^e manche

1	S. Ogier	160
2	T. Neuville	149
3	J.M Latvala	112
4	O. Tanak	108
5	D. Sordo	82
6	E. Evans	57
7	H. Paddon	51
8	C. Breen	43
9	J. Hänninen	30
10	K. Meeke	27

Championnat du Monde des Rallyes FIA 2017 - Constructeurs

Après la 8^e manche

1	M-Sport World Rally Team	259
2	Hyundai Motorsport	237
3	Toyota Gazoo Racing WRT	153
4	Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team	117

Tous les résultats sont soumis à la confirmation officielle de la FIA.

Pour plus d'informations, images et vidéos,
consultez notre nouveau site presse : hyundaipress.com

[A propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 5 millions de véhicules en 2016. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

[À propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2016, Hyundai a vendu en Europe 505 396 unités, soit une augmentation de 7,5% vs 2015 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

[À propos de Hyundai Motor France](#)

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 28 043 immatriculations en 2016, soit une progression de 17 % vs 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 15 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

[Hyundai partage émotion et passion autour du sport](#)

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la cinquième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, avec des podiums au Mexique, en Pologne et un mémorable doublé au Rallye d'Allemagne. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport s'est battu jusqu'au bout pour la deuxième place du classement avec de nouveaux podiums et des meilleurs temps en spéciales. Pour sa troisième année en WRC, Hyundai Motorsport a développé une nouvelle voiture, la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe a réussi sa meilleure saison en 2016 avec deux victoires (Argentine et Sardaigne) et un total de douze podiums pour terminer à la deuxième place du championnat Constructeurs. Avec des changements significatifs dans la réglementation technique pour la saison 2017, Hyundai Motorsport a conçu la Hyundai i20 Coupé WRC avec laquelle l'équipe évoluera lors de sa quatrième saison.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis, Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.