



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

# MONZA HISTORIC

30/06 - 01-02/07



DOSSIER  
DE  
PRESSE

Illustration : Peter & Associates

**EFG** Private Banking

**ZENITH**  
WATCHES

**MOTUL**

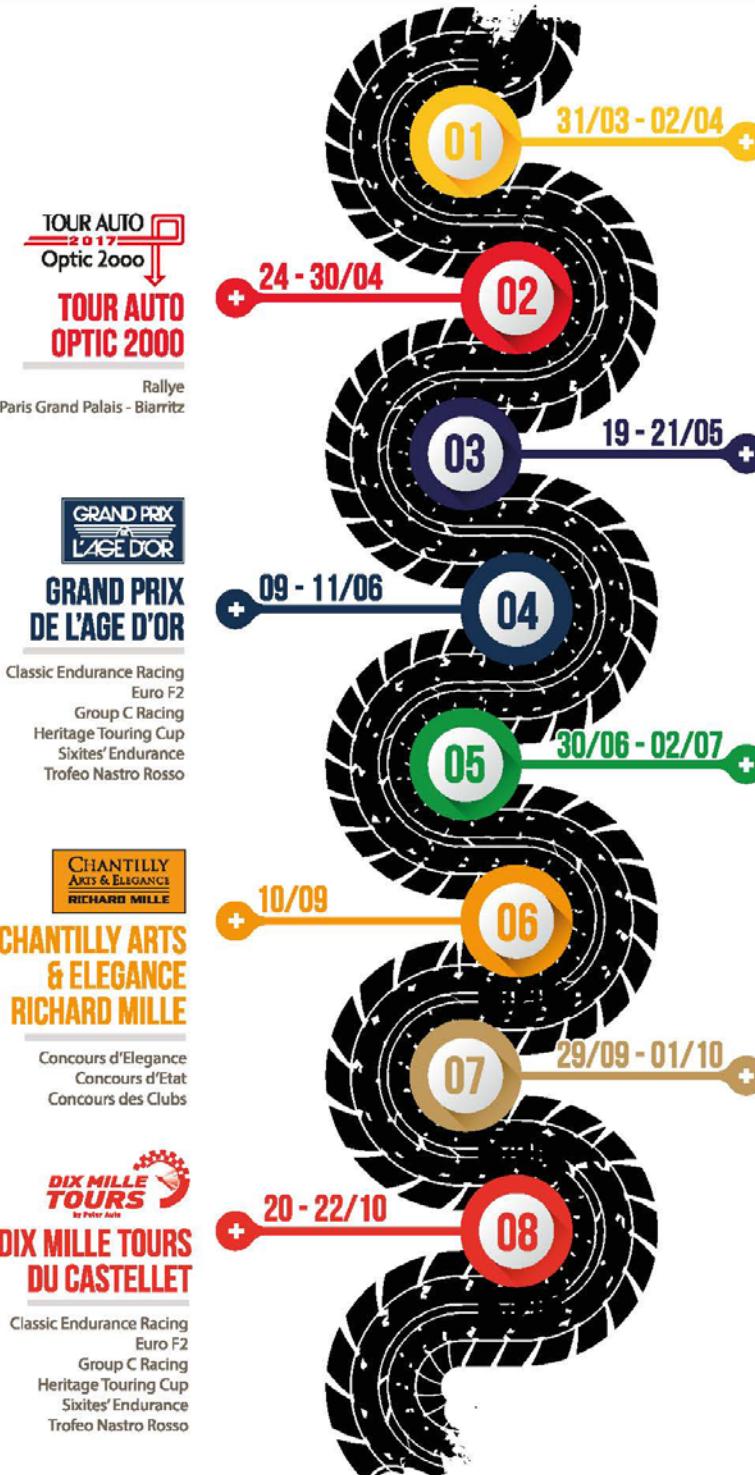
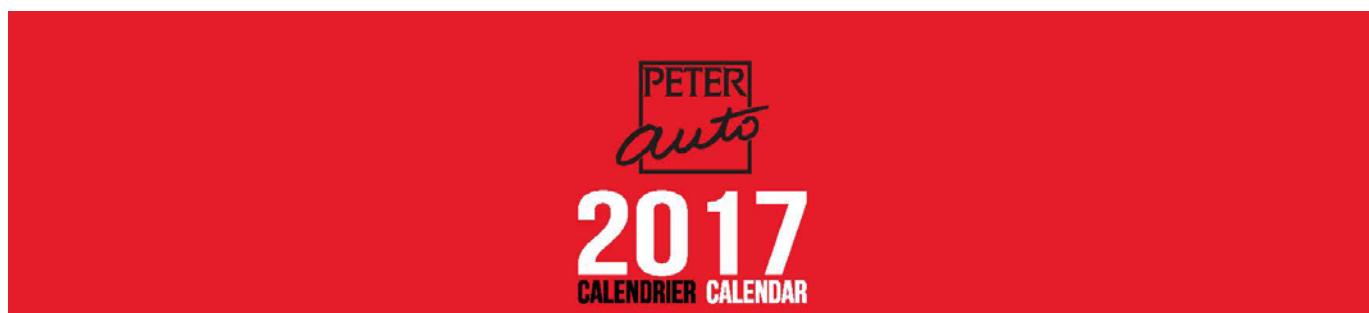


## DOSSIER DE PRESSE



CALENDRIER PETER AUTO.....	PAGE 3
HUIT EVENEMENTS ET UNE NOUVEAUTE ....	PAGE 4
MONZA-HISTORIC.....	PAGE 5
LE PROGRAMME .....	PAGE 6
LES PLATEAUX PETER AUTO .....	PAGE 7
CLASSIC ENDURANCE RACING 1 & 2 .....	PAGE 8
EURO F2 CLASSIC.....	PAGE 8
GROUP C RACING .....	PAGE 10
HERITAGE TOURING CUP .....	PAGE 11
SIXTIES' ENDURANCE .....	PAGE 12
TROFEO NASTRO ROSSO .....	PAGE 13
PLATEAU INVITE .....	PAGE 14
ACCREDITATIONS, PHOTOS .....	PAGE 15

[WWW.MONZA-HISTORIC.COM](http://WWW.MONZA-HISTORIC.COM)



### JARAMA-CLASSIC

Classic Endurance Racing  
Group C Racing  
Heritage Touring Cup  
Sixties' Endurance  
Trofeo Nastro Rosso  
Trophée Légende



### SPA-CLASSIC

Classic Endurance Racing  
Euro F2  
Group C Racing  
Heritage Touring Cup  
Sixties' Endurance  
Trofeo Nastro Rosso



### MONZA HISTORIC

Classic Endurance Racing  
Euro F2  
Group C Racing  
Heritage Touring Cup  
Sixties' Endurance  
Trofeo Nastro Rosso



### HUNGARORING CLASSIC

Classic Endurance Racing  
Euro F2  
Group C Racing  
Heritage Touring Cup  
Sixties' Endurance  
Trofeo Nastro Rosso

# HUIT EVENEMENTS ET UNE NOUVEAUTE

Le calendrier des réjouissances 2017 compte un certain nombre d'évènements connus et attendus, comme la 26<sup>ème</sup> édition du Tour Auto Optic 2000 et la 4<sup>ème</sup> de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille. Mais également de nombreuses nouveautés, synonymes de passion entretenue et toujours renouvelée envers le public et les participants toujours plus nombreux à l'occasion des rendez-vous Peter Auto.

## LES CLASSIQUES

**Jarama-Classic (31 mars-2 avril)** : inscrite au calendrier en 2016, l'épreuve madrilène entamera de nouveau la saison avec les six plateaux by Peter Auto -Classic Endurance Racing 1 & 2, Heritage Touring Cup, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso et Group C Racing- rejoints par des plateaux invités.

**Spa-Classic (19-21 mai)** : créé en 2011 sur le circuit préféré des pilotes, le meeting belge a grandi progressivement pour aujourd'hui figurer parmi les grands évènements européens de courses historiques.

**Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin)** : repris par Peter Auto en 2014, ce grand nom parmi les rassemblements de courses historiques retrouve ses fastes d'autan. Son circuit tant apprécié et désormais rénové, ainsi que l'art de vivre bourguignon, en font un rendez-vous de choix.

**Monza-Historic (30 juin-2 juillet)** : déjà visité en 2015, l'Autodromo Nazionale di Monza, temple de la vitesse et des tifosi, accueillera au début de l'été les plateaux by Peter Auto et des plateaux invités.

**Les Dix Mille Tours (20-22 octobre)** : rendez-vous habituel de clôture de la saison, le circuit Paul Ricard sera le théâtre de la 8<sup>ème</sup> édition des Dix Mille Tours du Castellet pour les plateaux by Peter Auto.

## LES EVENEMENTS PHARES

**Tour Auto Optic 2000 (24-30 avril)** : la 26<sup>ème</sup> édition de cet évènement qui a participé à la réputation de Peter Auto proposera un parcours inédit en direction de l'Ouest de la France avec une étape en Bretagne pour la première fois dans l'histoire du *Tour* et une arrivée à Biarritz.

**Chantilly Arts & Elegance Richard Mille (10 septembre)** : dès ses trois premières éditions, en 2014, 2015 et 2016, l'évènement imaginé par Peter Auto mariant Concours d'Elégance, Concours d'Etat, Concours des Clubs et Art de Vivre à la Française lors d'un dimanche élégant dans le Domaine du Château de Chantilly a conquis le public et les participants venus du monde entier. Désormais inscrit parmi les trois plus prestigieux rendez-vous du genre, Chantilly Arts & Elegance Richard Mille promet une 4<sup>ème</sup> édition encore plus belle !

## LA NOUVEAUTE

**Hungaroring-Classic (29 septembre-1<sup>er</sup> octobre)** : soucieux de proposer régulièrement de nouveaux circuits aux concurrents de ses plateaux, Peter Auto organisera pour la première fois un meeting de courses historiques sur le Hungaroring, situé à dix-huit kilomètres au nord-est de Budapest.



Jarama-Classic



Tour Auto Optic 2000



Spa-Classic



Grand Prix de l'Age d'Or



Monza Historic



Chantilly Arts & Elegance  
Richard Mille



Hungaroring Classic



Dix Mille Tours



## 30 JUIN-2 JUILLET DANS LE TEMPLE DE LA VITESSE

Il n'est pas une saison organisée par Peter Auto sans qu'un rendez-vous ne soit programmé en terres italiennes, berceau de nombreux circuits de légende et des plus belles et prestigieuses voitures de sport : Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Lancia et Maserati - authentiques joyaux dans l'imaginaire collectif.

Après une première édition en 2015, Monza-Historic est de retour au calendrier et accueillera début juillet tous les plateaux by Peter Auto sur l'une des pistes les plus rapides au monde.

L'Autodromo Nazionale di Monza est situé dans le Parco Reale de 800 hectares de la ville de Monza, au Nord de Milan. Il est connu pour accueillir depuis sa création en 1922 le Grand Prix d'Italie de Formule 1 et être le fief des « tifosi », supporters de la Scuderia Ferrari. Le circuit est long de 5,793 kilomètres et compte dix virages, dont les célèbres Variante Ascari et Curva Parabolica. Il est le plus rapide du championnat du Monde de F1. En 2004, le Colombien Juan Pablo Montoya y bouclait le tour le plus rapide de l'histoire (262,242 km/h de moyenne) avant d'atteindre une vitesse maxi de 372,6 km/h au cours d'une séance d'essais privés en 2005.

Du 30 juin au 2 juillet, les concurrents de Monza-Historic communieront avec le passé de cette piste sur laquelle s'écrivirent quelques-unes des plus belles, mais également des plus tragiques, pages de l'histoire du sport automobile. Les sept plateaux by Peter Auto s'y donnent rendez-vous, accompagné du plateau invité : le FIA Lurany Trophy et ses Formule Junior.

### LE CIRCUIT

Date de création : 1922

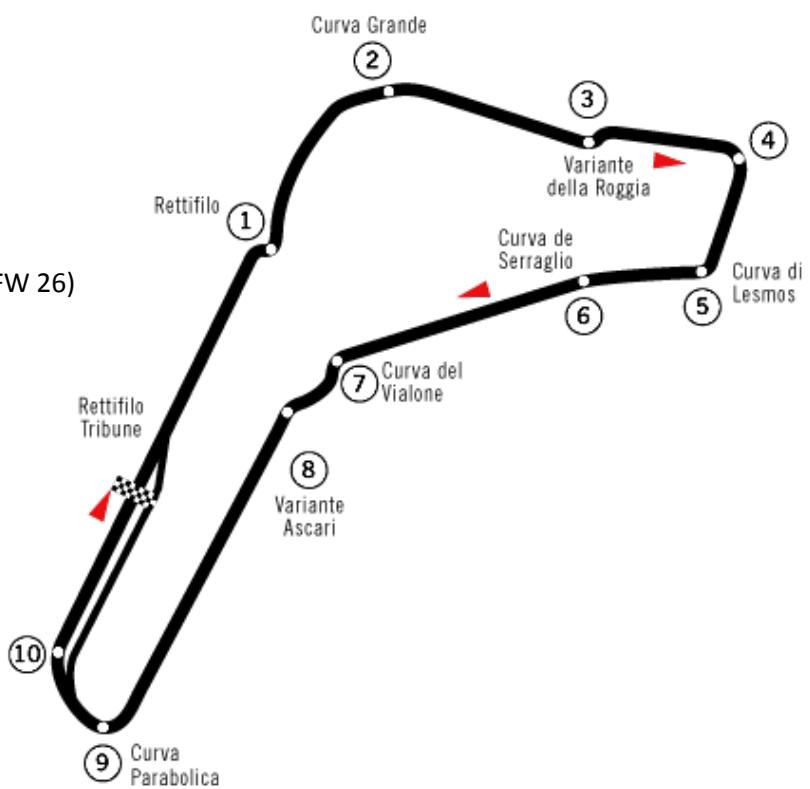
Localisation : Monza (Italie)

Longueur : 5 793 m

Sens : Aiguilles d'une montre

Meilleur tour : Juan Pablo Montoya (Williams FW 26)

1 min 19 s 525 (2004)



### INFORMATIONS

Autodromo de Monza

Via Vedano n°5, Parco di Monza

20900 Monza MB, Italie

Tel : +39 039/24821

Site internet : [www.monzanet.it](http://www.monzanet.it)

### BILLETTERIE (accessible sur le site)

Vendredi	Gratuit
Samedi	14 €
Dimanche	14 €

Enfants : gratuit de 0 à 6 ans ; 1 euro de 7 à 11 ans ; 10 euros de 12 à 17 ans.

Parking et programme officiel gratuits.

# PROGRAMME

JEUDI 29 JUIN / THURSDAY 29th JUNE						
14:00 - 19:00 CHECKS AND SCRUTINEERING (ALL SERIES)						
VENDREDI 30 JUIN / FRIDAY 30th JUNE						
Start	-	End	Duration	Category	Session	Int.
09:00	-	09:40	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Private Practice	00:15
09:55	-	10:25	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Private Practice	00:15
10:40	-	11:20	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Private Practice	00:15
11:35	-	12:05	00:30	HERITAGE TOURING CUP	Private Practice	00:15
12:20		12:40	00:20	EURO F2 CLASSIC	Private Practice	00:05
12:45	-	13:45	01:00	LUNCH BREAK / DEMO		00:05
13:50	-	14:20	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Private Practice	00:20
14:40	-	15:05	00:25	FORMULE JUNIOR	Qualifying	00:20
15:25	-	16:10	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 1	00:20
16:30	-	17:10	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Qualifying	00:20
17:30	-	18:00	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 1	00:20
18:20	-	19:00	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Qualifying	
SAMEDI 1 JUILLET / SATURDAY 1st JULY						
09:00	-	09:40	00:40	HERITAGE TOURING CUP	Qualifying	00:15
09:55	-	10:15	00:20	EURO F2 CLASSIC	Qualifying	00:15
10:30	-	11:15	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 2	00:20
11:35	-	12:00	00:25	FORMULE JUNIOR	Race 1	00:15
12:15		12:45	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 1	00:15
13:00	-	13:20	00:20	CLUBS Session 1	1 session de 20 minutes	00:15
13:35	-	14:05	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 2	00:20
14:25	-	15:00	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 1	00:20
15:20	-	16:05	00:45	GROUP C RACING	Race 1	00:20
16:25	-	18:25	02:00	SIXTIES' ENDURANCE	Race	00:15
18:40	-	19:00	00:20	CLUBS Session 2	1 session de 20 minutes	
DIMANCHE 2 JUILLET / SUNDAY 2nd JULY						
09:00	-	09:20	00:20	EURO F2 CLASSIC	Race 1	00:15
09:35	-	10:10	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 2	00:15
10:25	-	10:55	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 2	00:10
11:05	-	11:30	00:25	CLUBS Session 3	1 session de 20 minutes	00:15
11:45	-	12:45	01:00	HERITAGE TOURING CUP	Race	00:15
13:00	-	13:25	00:25	FORMULE JUNIOR	Race 2	00:15
13:40	-	14:40	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Race	00:15
14:55	-	15:15	00:20	EURO F2 CLASSIC	Race 2	00:15
15:30	-	16:30	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Race	00:15
16:45	-	17:30	00:45	GROUP C RACING	Race 2	00:10
17:40	-	18:00	00:20	CLUBS Session 4	1 session de 20 minutes	
		Free Practice			Qualifying	Race
1	CER 1	1 x 30'			2 x 30'	1 x 60'
2	CER 2	1 x 30'			2x 30'	1 x 60'
3	TNR	1 x 40'			1 x 40'	2 x 35'
4	SIXTIES	1 x 40'			1 x 40'	1 x 120'
5	HTC	1 x 30'			1 x 40'	1 x 60'
6	Group C	-			2 x 45'	2 x 45'
7	EURO F2	1 x 20'			1 x 20'	2 x 20'
8	Formule Jr	-			1 x 25'	2 x 25'



## LES PLATEAUX BY PETER AUTO



Depuis le début des années 2000, Peter Auto a créé des plateaux dédiés à différentes périodes de l'histoire du sport automobile et à différents modèles de voitures de compétition sur circuit. Les plateaux by Peter Auto -Classic Endurance Racing 1 & 2, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso, Group C Racing et Heritage Touring Cup- mettent en exergue les modèles GT, Sports, Prototypes et Tourisme qui ont marqué l'histoire de l'Endurance.

Grâce à la reconnaissance acquise depuis sa création et à l'expertise de ses équipes, Peter Auto a acquis la réputation de réunir des plateaux de voitures historiques parmi les plus riches et les plus pléthoriques pour les faire courir dans le cadre de ses évènements européens.

Preuve de la qualité de ces plateaux, le Classic Endurance Racing a été récompensé en 2015 par le titre de *Racing Series of the Year* attribué lors des International Historic Motoring Awards.

Enfin, après l'arrivée du Group C dans son giron, Peter Auto a créé un nouveau plateau, son premier dédié à la monoplace : l'Euro F2 Classic. Soit désormais sept plateaux proposés par l'organisateur parisien.



**En 2017, C.E.R fête sa quatorzième saison d'existence. Un beau succès de courses à travers l'Europe où les concurrents et leurs bolides ont fait renaitre les grandes heures de l'endurance et naître une série des plus convoitées de la compétition historique. De surcroît récompensée fin 2015 par le Prix de *Race Series of the Year* attribué lors des International Historic Motoring Awards.**

Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective des courses d'endurance disputées de 1966 à 1981, période durant laquelle cette discipline régnait sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512, BMW M1... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeux ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique ; avec des grilles de départ de 50 voitures et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !

En 2017, Classic Endurance Racing sera présent sur six meetings : Jarama-Classic (31 mars-2 avril), Spa-Classic (19-21 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin), Monza-Historic (30 juin-2 juillet), le nouveau Hungaroring-Classic (29 septembre-1<sup>er</sup> octobre) et les Dix Mille Tours (20-22 octobre).

**CER 1 : GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971 - CER 2 : GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981**

**Temps de piste :**      Essais Libres    1 x 30'  
                                 Qualifications   2 x 30'  
                                 Course            1 x 60'





**NOUVEAUTÉ 2017** - Créé par Peter Auto pour la saison 2017, l'Euro F2 Classic a fait son apparition à Spa-Classic. Il s'agit de la première série de monoplaces by Peter Auto. Elle rejoint les six plateaux déjà existants lors des évènements sur circuit.

L'Euro F2 Classic regroupe les monoplaces de Formule 2 ayant fait les grandes heures du Championnat d'Europe entre 1967 et 1978. Considérée à l'époque comme l'antichambre de la Formule 1, cette discipline a formé pendant une décennie des pilotes qui allaient marquer l'histoire du sport automobile.

Ainsi, de 1967 à 1978, les champions avaient pour nom Jacky Ickx, Jean-Pierre Beltoise, Johnny Servoz-Gavin, Clay Regazzoni, Ronnie Peterson, Mike Hailwood, Jean-Pierre Jarier, Patrick Depailler, Jacques Laffite, Jean-Pierre Jabouille, René Arnoux et Bruno Giacomelli... Nombreux furent les constructeurs de châssis à s'affronter également dans cette discipline. A l'instar d'Alpine, Brabham, Chevron, Ferrari, Lola, Lotus, March, Martini, Matra, McLaren, Osella, Ralt, Surtees ou encore Tecno. Preuve que la Formule 2 ne s'inscrivait pas uniquement comme une formule de promotion et que son niveau de compétitivité était très relevé, certains pilotes F1 de l'époque n'hésitaient pas à redescendre en F2 le temps d'une course.

Des monoplaces de Formule B et de Formule Atlantic (deux séries américaines de cette même période) complèteront le plateau qui prendra la piste à Spa-Classic (19-21 mai), au Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin), Monza-Historic (30 juin-2 juillet), au nouveau Hungaroring-Classic (29 septembre-1er octobre) et les Dix Mille Tours (20-22 octobre).

<b>Temps de piste :</b>	Essais Libres	1 x 20'
	Qualifications	1 x 20'
	Courses	2 x 20'





Passé depuis 2016 sous l'égide de Peter Auto, le plateau Group C Racing sera présent lors des six évènements de l'organisateur français.

En vigueur de 1982 à 1994, le règlement du Group C a engendré des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance. D'abord dominée par les Porsche 956 -malgré la résistance valeureuse des Lancia LC2- la compétition s'est progressivement renforcée pour atteindre des sommets avec la montée en puissance des Jaguar, Mercedes, Toyota, Nissan et Mazda. Aux côtés de ces grands constructeurs, les "artisans" comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM pouvaient encore s'illustrer grâce à une interprétation habile du règlement basé essentiellement sur une limitation stricte de la consommation en carburant. Abandonnée au début des années 90 après une période de cohabitation avec les Sport 3.5 (Peugeot 905, Jaguar XJR-14, Toyota TS010, etc.), l'ère des Group C reste considérée comme le véritable Age d'or de l'Endurance pour la plupart des spécialistes de la discipline.

D'allure moderne avec leur pare-brise en bulle, leurs portes en élytre et leur aileron monumental, les Group C fascinent toutes les générations et sont encore capables de performances proches de celles des prototypes LMP actuels – leur vitesse de pointe pouvant dépasser les 300 km/h ! Elles seront assurément les vedettes de six by Peter Auto : Jarama-Classic (31 mars-2 avril), Spa-Classic (19-21 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin), Monza-Historic (30 juin-2 juillet), le nouveau Hungaroring-Classic (29 septembre-1<sup>er</sup> octobre) et les Dix Mille Tours (20-22 octobre).

**Temps de piste :** Qualifications 2 x 45'  
Courses 2 x 45'





Née du succès remporté par la course Spa Endurance Tourisme qui formait, avec le Sixties' Endurance, le pôle Spa-Classic Endurance, star de l'édition 2013, l'Heritage Touring Cup connaît depuis un succès grandissant auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 à 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps, terrain de jeu favori de la plupart des constructeurs et des pilotes parmi les plus illustres.

Cette longue période dédiée au Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles : de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichaises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent parfois face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...

Fort du premier succès remporté à Spa et de la volonté de ressusciter cette grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme, Peter Auto a décidé de réserver à l'Heritage Touring Cup une place légitime et de choix au sein de ses événements. En 2017, Heritage Touring Cup se produira sur six meetings : Jarama-Classic (31 mars-2 avril), Spa-Classic (19-21 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin), Monza-Historic (30 juin-2 juillet), le nouveau Hungaroring-Classic (29 septembre-1<sup>er</sup> octobre) et les Dix Mille Tours (20-22 octobre).

<b>Temps de piste :</b>	Essais libres      1 x 30'
	Qualifications    1 x 40'
	Course            1 x 60'





L'année 2017 célèbre la huitième saison du Sixties' Endurance. Un plateau qui, dès ses débuts à l'occasion des Dix Mille Tours du Castellet en 2010, a séduit le public en proposant un peloton exhaustif et de qualité des reines du Championnat du monde d'Endurance composé des voitures de la catégorie Sports pré-63 et GT pré-66.

En piste, des machines dont les noms résonnent dans les mémoires des amateurs de cette période de l'Endurance qui s'inscrivait alors comme la discipline-phare du sport automobile. AC Cobra, Ferrari 250 GT, Lotus 15, Jaguar Type E ...

La liste est longue de ces bolides qui continuent à envoûter le public par leurs lignes et leurs sonorités échappées d'un autre temps. Une diversité qui constituait la richesse du Championnat du Monde de l'époque et que les spectateurs d'aujourd'hui ne se lassent pas d'apprécier. A l'occasion de courses d'endurance de deux heures, ces voitures de Sport et GT pré-66 restituent les passes d'armes d'antan.

Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance, en plus du traditionnel classement scratch, avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes comme les AC Cobra qui se sont révélées plus performantes en s'imposant sur nombre de circuits.

En 2017, Sixties Endurance se produira sur six meetings : Jarama-Classic (31 mars-2 avril), Spa-Classic (19-21 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin), Monza-Historic (30 juin-2 juillet), le nouveau Hungaroring-Classic (29 septembre-1<sup>er</sup> octobre) et les Dix Mille Tours (20-22 octobre).

<b>Temps de piste :</b>	Essais Libres      1 x 40'
	Qualifications      1 x 40'
	Course      1 x 120'





Créé en 2010 par Peter Auto, le Trofeo Nastro Rosso s'inscrit dans la lignée du Shell Ferrari Maserati Historic Challenge qui avait été, entre 1997 et 2009, l'occasion de réunir en piste les Ferrari et Maserati les plus exceptionnelles. Sa gestion en avait été confiée à Peter Auto en 1999.

Riche de son expérience et de son savoir-faire acquis sur l'ensemble des courses historiques, Peter Auto a lancé le concept du Trofeo Nastro Rosso avec l'ambition de réunir un plateau dans le même esprit, également ouvert aux modèles de Sport et GT pré-66 d'autres marques italiennes : Alfa Romeo, Abarth, Bizzarrini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini... Comme c'est le cas depuis 2013, le plateau accueillera quelques belles carrosseries triées sur le volet. Aston Martin DB4 GT Zagato pourront désormais partager la piste avec leurs rivales italiennes : Maserati, Ferrari ou Alfa Romeo.

Conscient que certains modèles ont atteint des cotés extrêmement importantes et que leurs propriétaires expriment quelques hésitations légitimes à les engager dans des compétitions historiques en peloton, Peter Auto a souhaité appliquer des règles d'éthique sportive et de respect strict des machines prenant part au Trofeo afin de garantir une prise de risques la plus minime. Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen compétiteurs du Trofeo.

<b>Temps de piste :</b>	Essais Libres	1 x 40'
	Qualifications	1 x 40'
	Courses	2 x 35'



## PLATEAU INVITE



Dès ses débuts la Formula Junior a rencontré un large succès auprès du public. Elle s'est imposée comme une catégorie résolument internationale par sa présence sur quasiment tous les continents de 1958 à 1963. Durant ses six saisons, les voitures ont rapidement évolué passant de la configuration d'une monoplace à moteur avant à celle à moteur arrière dans un châssis tubulaire et même, dans le cas de la Lotus 27, d'un châssis monocoque en aluminium. Cette catégorie a également formé plusieurs pilotes qui ont ensuite dominé la Formule 1, comme Jim Clark, Jochen Rindt et John Surtees.

En 1975, la Formula Junior est devenue la première discipline monoplace à être relancée sous forme de série historique. Elle s'est vue décernée le statut de Trophée FIA en 1995 sous la désignation de "Trophée FIA Lurani pour Formula Junior " en référence à son créateur le Comte Lurani. En plus d'être une célébration de cette catégorie majeure dans l'histoire des compétitions de monoplaces, le Trophée Lurani a régulièrement fourni certaines des courses les plus spectaculaires dans les événements historiques d'aujourd'hui. Cerise sur le gâteau, un véritable esprit de famille et une passion commune entre les concurrents règnent dans le paddock de Formula Junior.

**Temps de piste :**      Qualifications 1 x 25'  
                                 Courses 2 x 25'



## **FORMULAIRE D'ACCREDITATION**

### **GALERIE PHOTOS**



[www.peterauto.peter.fr](http://www.peterauto.peter.fr)