

DOSSIER DE PRESSE

DIX MILLE TOURS
by Peter Auto

**DIX MILLE TOURS
DU CASTELLET**

21 & 22 OCTOBRE
CIRCUIT PAUL RICARD

PROMO
DIX MILLE TOURS + FFSA GT4
15€ L'ENTRÉE AUX 2 WEEK-ENDS
(du 10h de 20h) UNIQUEMENT EN PRÉVENTE INTERNET

CIRCUIT PAUL RICARD

BILLETTERIE : WWW.CIRCUITPAULRICARD.COM

EFG Private Banking

ZENITH
WATCHES



PETER
auto



MEDIA

DEMANDE D'ACCREDITATION

Formulaire : peterauto.peter.fr rubrique "médias / accréditations"

RETRAIT D'ACCREDITATION

Au Welcome Center (entrée du circuit)

SALLE DE PRESSE

Du vendredi au dimanche 8h30 - 20h00

CHASUBLES / BRIEFING MEDIA

En salle de presse, du vendredi au dimanche 8h30 - 20h00

MEDIA SHUTTLES

Deux véhicules, du vendredi au dimanche 9h00 - 19h00

PHOTOS

Photos libres de droits : peterauto.peter.fr rubrique "multimedia"

VIDEOS

Clips à intégrer : youtube.com/peterautoofficial

Ours d'images sur demande





EN BREF

HUITIEME EDITION

Les Dix Mille Tours accueillent de nouveau les spectateurs et les concurrents dans le plus beau des écrans : le circuit Paul Ricard dont les paysages, en ce week-end d'octobre, se parent de leurs plus belles lumières. Gageons également que le climat provençal offre à tous les douces chaleurs de l'été indien...

"ENCEINTE GENERALE" GRATUITE

Les gradins face aux stands ainsi que la butte du Double Droite du Beausset sont librement accessibles aux spectateurs, tout comme les aires de pique-nique et de jeux. Quant au billet d'accès aux paddocks permettant d'approcher les voitures de course et les pilotes de près, son prix n'est que de 15 € (guichet sur place).

Les Packs VIP sont proposés en prévente. Une offre sur mesure, permettant aux spectateurs et aux entreprises de vivre l'événement autrement. Une belle manière d'expérimenter l'aventure des Dix Mille Tours dans un Espace Privilegié disposant d'une terrasse au-dessus des stands, avec vue sur la piste...



Pack VIP : dixmilletours.com

CLUBS ET EXPOSANTS

Depuis 2010, les Dix Mille Tours sont devenus le plus grand rendez-vous du sud de la France avec un espace privilégié pour les collectionneurs et les clubs qui s'étend d'année en année. Près de 500 voitures de collection sont attendues. Elles ont la possibilité de prendre la piste pour des séances de roulage de deux types : amateurs ou initiés. Enfin, le Village Exposants installé au cœur du paddock est bien l'espace idéal pour partager ces moments de passion en famille...





XTREM-PARK

Le Circuit Paul Ricard dispose dans son enceinte d'un parc d'activités extrêmes, baptisé Xtrem Park, pour les petits et les grands, seuls ou en groupes, avec de multiples activités...

Ouvert samedi et dimanche de 10h00 à 18h00.

Quad – Le Circuit Paul Ricard bénéficie d'un cadre naturel exceptionnel entre mer et collines ! Pour en profiter pleinement, le Castellet, Nature & Aventure vous propose une balade en quad.

Tyrolienne – D'un côté le Circuit Paul Ricard, de l'autre la mer, voici la vue exceptionnelle que vous pourrez admirer en faisant de la tyrolienne.

Quick Jump – Vous aimez défier les lois de la gravité ? Cette activité est faite pour vous ! D'une hauteur de 14 mètres, jetez-vous dans le vide et ressentez une sensation de chute libre !



Freejump – Amateurs de sport extrême, retenez bien le nom de cette activité ! Du haut de 7 ou 10 mètres, sautez dans le vide sans parachute, sans élastique et sans corde.

Parcours Junior – Le Castellet, Nature & Aventure propose un parcours pour les petits aventuriers ! Celui-ci comprend 2 niveaux de difficulté avec 8 ateliers chacun.

Simulateurs – Les Simulateurs Circuit sont parfaits pour les passionnés souhaitant piloter virtuellement sur le circuit Paul Ricard avec le véhicule et les réglages de leur choix (F1, Porsche, WTCC).

Karting – Le Karting du Circuit Paul Ricard accueille régulièrement des compétitions officielles et des séances d'entraînement. Pour le grand public, des sessions de location sont proposés.

Toutes ces activités sont payantes.





CIRCUIT

1970 - CRÉATION DU CIRCUIT

Création du circuit par Paul Ricard, inauguré le 19 avril 1970.

1971 - GRAND PRIX DE FRANCE DE FORMULE 1

Grand Prix de France de Formule 1, 14 épreuves jusqu'en 1990.

1973 - GRAND PRIX DE FRANCE DE MOTO

Grand Prix de France de moto, 13 épreuves jusqu'en 1999.

1980 - BOL D'OR

Bol d'Or, 22 épreuves jusqu'en 1999.

1999 - CIRCUIT PAUL RICARD HIGH TECH TEST TRACK

Rénovation du site, afin d'en faire le premier circuit au monde dédié exclusivement aux essais et à la communication, rebaptisé Circuit Paul Ricard High Tech Test Track.

2002 - BLUE LINE

Le Circuit Paul Ricard HTTT est devenu un circuit avant-gardiste et créatif, notamment grâce au concept « Blue Line™ » qui associe design et sécurité.

2009 - RÉOUVERTURE AU PUBLIC

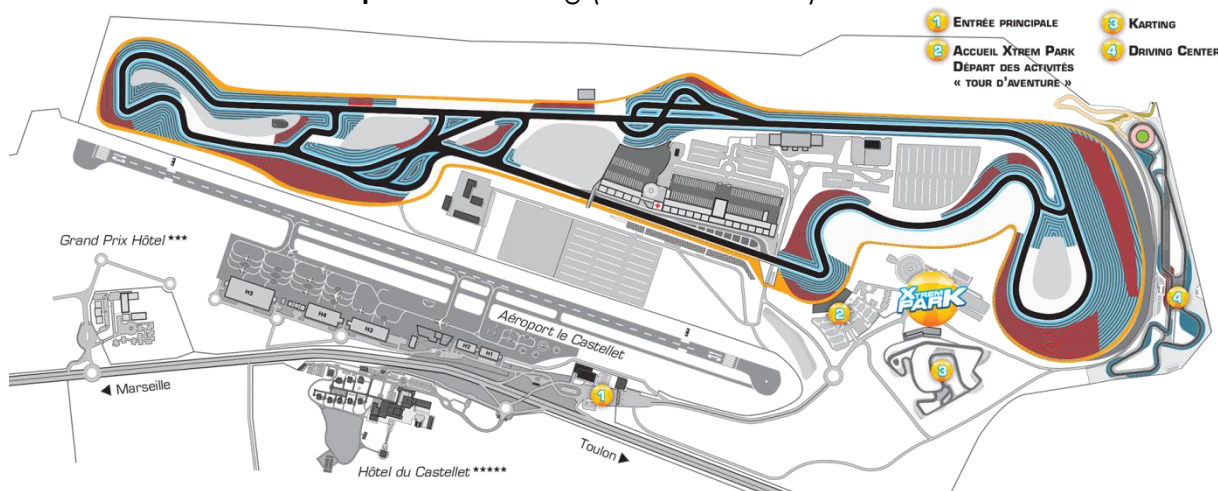
Dix ans après la dernière course accueillant des spectateurs, le Circuit Paul Ricard ouvre à nouveau ses portes au public à l'occasion d'épreuves de compétition automobile et de courses de clubs. Des aménagements complémentaires sont réalisés, avec notamment la construction de 4 400 places en tribunes dans la ligne droite de départ.

2018 - RETOUR DE LA FORMULE 1

Localisation: France, 40 km North-East from Marseille

Length: 5 861 m

Fastest lap: Keke Rosberg (Williams Honda) 1:39:914





VOITURE REMARQUABLE

HOWMET TX

Engagée en Classic Endurance Racing 1, la Howmet TX de 1968 est l'une des curiosités de l'édition 2017 des Dix Mille Tours.

L'idée du projet de la Howmet à turbine germe en 1967 dans l'esprit de Ray Heppenstall, convaincu de l'avenir de ce type de propulsion installé sur un châssis conventionnel. Il déniché alors une turbine chez Continental Aviation & Engineering, qui vient de perdre un appel d'offres du gouvernement américain pour la construction d'un hélicoptère d'observation. La turbine présente de nombreux avantages, notamment sa légèreté, sa puissance (environ 325 ch) et son régime (57000 tr/min !). Selon les règles de la CSI (ancêtre de l'actuelle FIA), l'absence de boîte de vitesses doit être compensée par l'installation d'une marche arrière, et exige à cet effet l'installation d'un moteur électrique de « substitution » sur cette voiture pas comme les autres.

La Howmet TX effectue ses débuts à Daytona en 1968. Elle se maintient à une convaincante 3^e position avant de taper le mur. Qualifiée une nouvelle fois 3^e à Sebring, elle abandonne après que la turbine ait « avalé » des débris, et se retire une nouvelle fois à Brands Hatch.



Les choses se passent mieux dans le cadre du championnat SCCA : après avoir terminé la course au Cumberland 200, la Howmet s'impose à Huntsville puis à Marlboro, où elle mène de bout en bout. Elle devient au passage la première voiture à Turbine à s'imposer en course. Mais la participation de deux voitures aux 24 Heures du Mans 1968 s'avère désastreuse : l'une passe trois heures aux stands pour un changement de roulement de roue et se voit disqualifiée, tandis que l'autre sort à Indianapolis. C'est la dernière apparition en course de la Howmet TX.

En 2005, Xavier Micheron acquiert et optimise le châssis n°2, qui fait sa réapparition en Sarthe au Mans Classic 2008.



PROGRAMME

VENDREDI 20 OCTOBRE / FRIDAY 20th OCTOBER				
Start	End	Duration	Category	Session
09:00	- 09:30	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Private Practice
09:45	- 10:25	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Private Practice
10:35	- 11:15	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Private Practice
11:30	- 12:00	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Private Practice
12:05	- 13:05	01:00	LUNCH BREAK / Sessions Clubs x 2	
13:10	- 13:55	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 1
14:10	- 14:50	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Qualifying
15:00	- 15:30	00:30	HERITAGE TOURING CUP	Private Practice
15:40	- 16:00	00:20	EURO F2 CLASSIC	Private Practice
16:15	- 16:45	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 1
16:55	- 17:25	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 1
17:40	- 18:20	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Qualifying
18:25	- 18:50	00:25	Constructeurs	

SAMEDI 21 OCTOBRE / SATURDAY 21st OCTOBER				
Start	End	Duration	Category	Session
09:00	- 09:20	00:20	EURO F2 CLASSIC	Qualifying
09:30	- 10:10	00:40	HERITAGE TOURING CUP	Qualifying
10:25	- 11:10	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 2
11:20	- 11:50	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 2
12:00	- 12:55	00:55	LUNCH BREAK / Sessions Clubs x 2	
13:00	- 13:20	00:20	Constructeurs	
13:25	- 13:55	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 2
14:15	- 15:00	00:45	GROUP C RACING	Race 1
15:10	- 15:30	00:20	Constructeurs	
15:50	- 16:25	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 1
16:35	- 17:00	00:25	Session Clubs	
17:20	- 19:20	02:00	SIXTIES' ENDURANCE	Race

DIMANCHE 22 OCTOBRE / SUNDAY 22nd OCTOBER				
Start	End	Duration	Category	Session
09:30	- 10:05	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 2
10:25	- 11:25	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Race
11:45	- 12:05	00:20	EURO F2 CLASSIC	Race 1
12:15	- 13:15	01:00	LUNCH BREAK / Sessions Clubs x 2	
13:25	- 14:25	01:00	HERITAGE TOURING CUP	Race
14:45	- 15:45	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Race
16:05	- 16:50	00:45	GROUP C RACING	Race 2
17:25	- 17:45	00:20	EURO F2 CLASSIC	Race 1



CLASSIC ENDURANCE RACING

En 2017, C.E.R fêtera sa quatorzième saison d'existence. Un beau succès de courses à travers l'Europe où les concurrents et leurs bolides ont fait renaître les grandes heures de l'endurance et naître une série des plus convoitées de la compétition historique. De surcroît récompensée fin 2015 par le Prix de Race Series of the Year attribué lors des International Historic Motoring Awards.

Cette année encore, Classic Endurance Racing les conduira sur des circuits emblématiques à l'occasion de six rendez-vous programmés d'avril à octobre.

Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective des courses d'endurance disputées de 1966 à 1981, période durant laquelle cette discipline régnait sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512, BMW M1... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeux ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique ; avec des grilles de départ de 50 voitures et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !



Le plateau se divise en deux compétitions :

CER 1 - GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971

CER 2 - GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981.

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 30'
	Qualifications	2 x 30'
	Course	1 x 60'





Dix Mille Tours du Castellet 2017

Liste provisoire des engagés #2 / Provisional Entry List #2

CER 1 : 49				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
2	Sandy WATSON / Martin O'CONNELL	SCO / GBR	CHEVRON / B8 BMW / 1968	PROTO 1
3	Christian GARDAVOT	FRA	PORSCHE / 911 RS 3,0l / 1974	GT1
4	Claudio RODDARO	MCO	PORSCHE / 917 / 1970	PROTO 1
5	Rainer BECKER	DEU	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1975	GT1
8	Xavier GALANT / Vincent NEURISSE	FRA / FRA	CHEVRON / B 16 FVC / 1970	PROTO 1
12	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE / CHE	FORD / GT 40 / 1968	GT1
14	Mauro POPONCINI	ITA	LOLA / T 212 / 1971	PROTO 1
15	John EMBERSON / Bill WYKEHAM	GBR / GBR	CHEVRON / B 19 / 1971	PROTO 1
16	Christophe VAN RIET	BEL	LOLA / T70 Mk III / 1970	PROTO 1
19	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE / CHE	LOLA / T70 Mk III / 1967	PROTO 1
21	Detlef VON DER LIECK / Ralf KELLENNERS	DEU / DEU	DE TOMASO / Pantera Gr. IV / 1971	GT1
23	Charles RUPP / Philippe PEUGER	FRA / FRA	CHEVRON / B 16 BMW / 1971	PROTO 1
24	Uwe BRUSCHNIK	DEU	PORSCHE / 910 / 1967	PROTO 1
25	Xavier MICHERON	FRA	HOWMET / TX / 1968	PROTO 1
30	Anthony SCHRAUWEN	BEL	LOTUS / 30 / 1964	PROTO 1
31	Armand MILLE	FRA	CHEVRON / B 16 BMW / 1969	PROTO 1
32	Henrique GEMPERLE / Marc de SIEBENTHAL	CHE / CHE	CHEVRON / B8 / 1969	PROTO 1
33	Richard MILLE / Carlos TAVARES	FRA / PRT	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
35	Gianluca RATTAZZI / Emanuele PIRRO	USA / ITA	ALFA ROMEO / T33/3 / 1969	PROTO 1
39	Alfred STREBEL	CHE	CHEVROLET / Corvette / 1969	GT1
40	Patrick BIEHLER	CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
41	Maurice MAXENCE	FRA	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1972	GT1
42	Philipp BRUEHWILER	CHE	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
44	Patrick GUILLAUME-SCHMITT / Pascal RAJON	FRA / FRA	CHEVROLET / Corvette C3 / 1969	GT1
45	Pierre AVIRON-VIOLET / Jean-Pierre LESTRADE	FRA / FRA	CHEVRON / B8 / 1969	PROTO 1
47	Jacques ROUCOLLE / Joseph ZAGO	FRA / FRA	CHEVRON / B 16 / 1970	PROTO 1
49	James FARLEY	USA	FORD / GT 40 / 1965	GT1
51	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU / CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
57	Christophe GADAIS	FRA	LOLA / T70 Mk III Spyder / 1968	PROTO 1
58	Urs BECK	CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
62	Ghislain GAUBERT	FRA	PORSCHE / 911 RSR 2,8l / 1973	GT1
63	Didier DENAT	CHE	PORSCHE / 911 RSR 2,8l / 1973	GT1
65	MAVERICK	CHE	CHEVROLET / Corvette / 1971	GT1
67	Maurizio BIANCO	ITA	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
68	Marc GODFROY	FRA	CHEVROLET / Corvette / 1971	GT1
70	Pierre-Alain FRANCE	FRA	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
73	Gilles RIVOALLON / Marc JULLY	FRA / FRA	CHEVROLET / Corvette C3 / 1971	GT1
74	Pierre MELLINGER / Tommaso GELMINI	FRA / ITA	FERRARI / 512 S / 1970	PROTO 1
77	Martin WACHTER	LIE	LOLA / T70 MkII Spyder / 1966	PROTO 1
82	Michel LECOURT / Raymond NARAC	FRA / FRA	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
83	Dion KREMER / Gabriel KREMER	GBR / CHE	ELVA / MK VIII / 1965	PROTO 1
84	Uwe KOLB / Patrick KOLB	DEU / DEU	PORSCHE / 911 S 2,4l / 1972	GT1
87	Patrick HAUTOT / Christophe VAN RIET	FRA / BEL	FORD / GT 40 / 1968	GT1
88	Marc DONCIEUX / Luc CHEMINOT	FRA / FRA	FORD / GT 40 / 1966	GT1
91	Rémi TERRAIL	CHE	PORSCHE / 911 RSR / 1974	GT1
92	Frank JACOB	DEU	LOLA / T 212 FVC / 1971	PROTO 1
93	Dirk PETERS	DEU	LOLA / T 210 FVC / 1970	PROTO 1
94	Stephan KOENIG	DEU	CHEVRON / B6 / 1967	PROTO 1
117	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA / GBR	FERRARI / 512 M / 1970	PROTO 1



Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List #1 - Dix Mille Tours du Castellet 2017

CER 2 : 30				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
1	Tony SINCLAIR	GBR	LOLA / T 292 BDG / 1973	PROTO 2
2	Frédéric DA ROCHA / Nicolas DA ROCHA	FRA / FRA	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO 2
3	Sandy WATSON / Martin O'CONNELL	SCO / GBR	CHEVRON / B26 / 1974	PROTO 2
4	Dominique VERBAERE	FRA	GRAC / MT 16 / 1972	PROTO 2
6	Roberto TURRIZIANI / Stefano DI FULVIO	ITA / ITA	OSELLA / PA 5 / 1977	PROTO 2
7	Jean LEGRAS	FRA	CHEVRON / B 21 BDG / 1972	PROTO 2
9	Jean-Marc MERLIN	FRA	PORSCHE / 935 K3 / 1977	GT2
12	Jean-François PIQUET / Alain TRINIANE	FRA / FRA	PORSCHE / 930 Turbo / 1975	GT2
14	Marc DEVIS	BEL	TOJ / SC 303 / 1978	PROTO 2
21	Russell BÜST	GBR	CHEVRON / B 31 BDG / 1975	PROTO 2
26	Claude LE JEAN / Lucien ROSSIAUD	FRA / FRA	CHEVRON / B 36 BMW / 1976	PROTO 2
31	Carlos BARBOT	PRT	LOLA / T 280 DFV / 1972	PROTO 2
35	Franck MOREL	FRA	TOJ / SC 206 / 1977	PROTO 2
46	Christian BOURIEZ	BEL	FERRARI / 512 BBLM / 1981	GT2
50	Dominique GUENAT	CHE	LOLA / T 286 DFV / 1976	PROTO 2
51	Gianluca RATTAZZI / Emanuele PIRRO	USA / ITA	LOLA / T 290 / 1972	PROTO 2
52	Yves SCEMAMA	CHE	TOJ / SC 304 / 1976	PROTO 2
55	Gilles CERON	FRA	CHEVROLET / Monza / 1975	GT2
57	Alexander RITTWEGGER / Sam HANCOCK	DEU / GBR	BMW / M1 / 1980	GT2
58	Urs BECK	CHE	PORSCHE / 935 K3 / 1980	GT2
59	Beat EGGIMANN	CHE	CHEETAH / G601 / 1976	PROTO 2
60	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU / CHE	BMW / M1 / 1979	GT2
63	Wolf ZWEIFLER / Michael FÖVENY	DEU / AUT	OSELLA / PA 6 / 1978	PROTO 2
64	Hans-Jörg HÜBNER	DEU	PORSCHE / 934/5 / 1976	GT2
67	Michele LIGUORI	ITA	LOLA / T 292 DFV / 1973	PROTO 2
71	Fabio SPIRGI	CHE	PORSCHE / 930 Turbo / 1978	GT2
76	Alexander RITTWEGGER / Sam HANCOCK	DEU / GBR	ALFA ROMEO / T33/TT12 / 1974	PROTO 2
82	Maxime GUENAT	CHE	PORSCHE / 935 /	GT2
86	Romain BELLETESTE	FRA	TOJ / SC 204 / 1976	PROTO 2
88	Louis KOLLY	FRA	LOLA / T 292 / 1973	PROTO 2



EURO F2 CLASSIC

Créé par Peter Auto pour la saison 2017, l'Euro F2 fera son apparition lors du deuxième rendez-vous de la saison à Spa-Classic. Il s'agit de la première série de monoplaces by Peter Auto. Elle rejoint les six plateaux déjà existants lors des événements sur circuit.

L'Euro F2 regroupe les monoplaces de Formule 2 ayant fait les grandes heures du Championnat d'Europe entre 1967 et 1978. Considérée à l'époque comme l'antichambre de la Formule 1, cette discipline a formé pendant une décennie des pilotes qui allaient marquer l'histoire du sport automobile.

Ainsi, de 1967 à 1978, les champions avaient pour nom Jacky Ickx, Jean-Pierre Beltoise, Johnny Servoz-Gavin, Clay Regazzoni, Ronnie Peterson, Mike Hailwood, Jean-Pierre Jarier, Patrick Depailler, Jacques Laffite, Jean-Pierre Jabouille, René Arnoux et Bruno Giacomelli... Nombreux furent les constructeurs de châssis à s'affronter également dans cette discipline. A l'instar d'Alpine, Brabham, Chevron, Ferrari, Lola, Lotus, March, Martini, Matra, McLaren, Osella, Ralt, Surtees ou encore Tecno. Preuve que la Formule 2 ne s'inscrivait pas uniquement comme une formule de promotion et que son niveau de compétitivité était très relevé, certains pilotes F1 de l'époque n'hésitaient pas à redescendre en F2 le temps d'une course.



Temps de piste :	Essais libres	1 x 20'
	Qualifications	1 x 20'
	Courses	2 x 20'





DIX MILLE TOURS DU CASTELLET 2017
Liste provisoire des engagés / *Provisional entry list #1*

9 voitures / cars				
N°	Nom	Nat	Voiture	Categorie
2	Matthew WATTS	GBR	MARCH / 772 / 1977	F2000
3	Marc DEVIS	BEL	MARCH / 782 / 1978	F2000
4	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON / B40 / 1977	F2000
5	Alain GIRARDET	CHE	MARCH / 77B / 1977	F2000
6	Jean Marc BUSSOLINI	FRA	LOTUS / 69 / 1971	F1600
8	Martin STRETTON	GBR	MARCH / 742 / 1974	F2000
21	Charles VEILLARD	FRA	RALT / RT 1 / 1977	F2000
33	Bernard THUNER	CHE	MARCH / 742 / 1974	F2000
75	Philippe SCEMAMA	CHE	MARCH / 752 / 1975	F2000

EFG Private Banking

★
ZENITH
WATCHES



GROUP C RACING

Passé depuis 2016 sous l'égide de Peter Auto, le plateau Group C Racing sera présent lors des six événements de l'organisateur français.

En vigueur de 1982 à 1994, le règlement du Group C a engendré des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance. D'abord dominée par les Porsche 956 -malgré la résistance valeureuse des Lancia LC2- la compétition s'est progressivement renforcée pour atteindre des sommets avec la montée en puissance des Jaguar, Mercedes, Toyota, Nissan et Mazda. Aux côtés de ces grands constructeurs, les "artisans" comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM pouvaient encore s'illustrer grâce à une interprétation habile du règlement basé essentiellement sur une limitation stricte de la consommation en carburant. Abandonnée au début des années 90 après une période de cohabitation avec les Sport 3.5 (Peugeot 905, Jaguar XJR-14, Toyota TS010, etc.), l'ère des Group C reste considérée comme le véritable Age d'or de l'Endurance pour la plupart des spécialistes de la discipline.



D'allure moderne avec leur pare-brise en bulle, leurs portes en élytre et leur aileron monumental, les Group C fascinent toutes les générations et sont encore capables de performances proches de celles des prototypes LMP actuels – leur vitesse de pointe pouvant dépasser les 300 km/h ! Elles seront assurément les vedettes de six by Peter Auto : Jarama-Classique (31 mars-2 avril), Spa-Classique (19-21 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin), Monza-Historic (30 juin-2 juillet), le nouveau Hungaroring-Classique (29 septembre-1er octobre) et les Dix Mille Tours (20-22 octobre).

Temps de piste :	Qualifications	2 x 45'
	Courses	2 x 45' (1 ou 2 pilotes)





DIX MILLE TOURS DU CASTELLET 2017
Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List # 2

12 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Cat.
6	Max VON BRAUNMUEHL	DEU	PORSCHE / 962 / 1989	C1a
7	Manuel MONTEIRO	PRT	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
11	Nicolas D'ETEREN	BEL	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
21	Ivan VERCOUTERE / Ralf KELLENERS	FRA / DEU	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
53	Jean-Marc MERLIN	FRA	PORSCHE / 962C / 1992	C3a
60	Eric RICKENBACHER	CHE	CHEETAH / G606 / 1989	C1a
72	Peter GARROD	GBR	INTREPID / RM1 / 1991	C3a
82	Michel LECOURT / Raymond NARAC	FRA / FRA	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
104	Philippe SCEMAMA	CHE	SPICE / SE89C / 1989	C2a
107	Thomas DOZIN	BEL	SPICE / SE88C / 1988	C2a
111	Frédéric DA ROCHA / Nicolas DA ROCHA	FRA / FRA	SPICE / SE88C / 1988	C2a
129	Xavier GALANT	FRA	TIGA / GC288 / 1988	C2a



HERITAGE TOURING CUP

Née du succès remporté par la course Spa Endurance Tourisme qui formait, avec le Sixties' Endurance, le pôle Spa-Classic Endurance, star de l'édition 2013, l'Heritage Touring Cup connaît depuis un succès grandissant auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 à 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps, terrain de jeu favori de la plupart des constructeurs et des pilotes parmi les plus illustres.

Cette longue période dédiée au Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles : de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichoises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent parfois face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...



Fort du premier succès remporté à Spa et de la volonté de ressusciter cette grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme, Peter Auto a décidé de réserver à l'Heritage Touring Cup une place légitime et de choix au sein de ses événements.

Temps de piste :	Essais libres	1 x 30'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	1 x 60' (1 ou 2 pilotes)





Dix Mille Tours du Castellet 2017
Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List #2

39 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat.	Voiture / Car	Cat.
4	Christophe VAN RIET / Caroline GRIFNEE	BEL / BEL	FORD / Escort 1600 RS / 1968	TC2
5	Alexander RITTWEGGER / Sam HANCOCK	DEU / GBR	BMW / 635 CSI / 1984	Group A
7	Eric BROUTIN / Benjamin de FORTIS	FRA / FRA	CHEVROLET / Camaro Z 28 / 1967	TC2
8	Xavier GALANT / Vincent NEURRISSE	FRA / FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
9	Maxime GUENAT	CHE	BMW / 635 CSI / 1984	Group A
11	Charles FIRMENICH	CHE	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
12	Ben GILL	GBR	FORD / Escort 1600 RS / 1975	TC2
13	Philippe TRUFFIER	FRA	BMW / 530i US / 1977	TC1
14	Carlo VÖGELE / Yves VÖGELE	CHE / CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1972	TC2
16	Damien KOHLER	FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1974	TC2
17	Patrick BOURGUIGNON / Claude BOISSY	FRA / FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1974	TC2
18	Eric EVERARD	BEL	BMW / 3.0 CSL / 1976	TC2
19	Geoffroy PETER / Raphaël de BORMAN	FRA / BEL	FORD / Escort 1800 RS / 1978	TC2
20	Christian DUMOLIN	BEL	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
21	Armand ADRIAANS	NLD	BMW / 635 CSI / 1983	Group A
22	Andrew BEVERLEY	GBR	VOLVO / 240T / 1984	Group A
24	Laurent LEVAUX / Christophe VAN RIET	BEL / BEL	FORD / Capri 2600 RS / 1970	TC2
26	Dennis SINGLETON / Kevin JONES	USA / GBR	FORD / Capri 2600 RS / 1973	TC2
30	Christian TRABER / Nicolas TRABER	CHE / CHE	BMW / 2002 Ti / 1971	TC2
33	Robert BOOS / Pascal GOURY	FRA / FRA	BMW / 635 CSI / 1984	Group A
36	Jean Marc BUSSOLINI	FRA	VOLKSWAGEN / Scirocco / 1974	TC2
37	Yves VÖGELE	CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1973	TC2
38	Pierre MODAS / Frédéric BERCHON	FRA / FRA	FORD / Mustang 289 / 1965	TC1
39	Charles DE VILLACOURT / Ghislain BORRELLY	FRA / FRA	FORD / Mustang 289 / 1965	TC1
40	Jean-Marc MERLIN / Sébastien CRUBILE	FRA / FRA	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
42	Stéphane GUYOT-SIONNEST	FRA	FORD / Mustang 289 / 1965	TC1
43	Jean-Marie BELLETESTE	FRA	CHEVROLET / Camaro Z 28 / 1969	TC2
46	Christian BOURIEZ	BEL	BMW / 3.0 CSL / 1973	TC2
52	Yves SCEMAMA	CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1971	TC2
54	Camille GUIKAS / Sebastien BOULET	FRA / FRA	BMW / 2002 Tii / 1973	TC2
66	Armand MILLE	FRA	BMW / 635 CSI / 1983	Group A
67	François DEGAND / Sebastien BOULET	FRA / FRA	BMW / 635 CSI / 1983	Group A
70	Frank JACOB	DEU	BMW / 635 CSI / 1984	Group A
73	Christian TRABER	CHE	BMW / 3.0 CSL / 1973	TC2
82	Martin KUNDING	CHE	FORD / Escort RS "Zakspeed" / 1981	Invitation
87	Frédéric LEMOS	FRA	OPEL / Commodore GS/E / 1974	TC2
90	Rémi GAMMAL / François LEVEQUE	FRA / FRA	BMW / 3.0 CSL / 1974	TC2
92	Jean-Claude BASSO / Ronald BASSO	FRA / FRA	BMW / 3.0 CSL / 1973	TC2
99	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA / GBR	FORD / Capri 3100 RS Cologne / 1973	TC2



SIXTIES' ENDURANCE

L'année 2017 célèbre la huitième saison du Sixties' Endurance. Un plateau qui, dès ses débuts à l'occasion des Dix Mille Tours du Castellet en 2010, a séduit le public en proposant un peloton exhaustif et de qualité des reines du Championnat du monde d'Endurance composé des voitures de la catégorie Sports pré-63 et GT pré-66.

En piste, des machines dont les noms résonnent dans les mémoires des amateurs de cette période de l'Endurance qui s'inscrivait alors comme la discipline-phare du sport automobile. AC Cobra, Ferrari 250 GT, Lotus 15, Jaguar Type E...

La liste est longue de ces bolides qui continuent à envoûter le public par leurs lignes et leurs sonorités échappées d'un autre temps. Une diversité qui constituait la richesse du Championnat du Monde de l'époque et que les spectateurs d'aujourd'hui ne se lassent pas d'apprécier. A l'occasion de courses d'endurance de deux heures, ces voitures de Sport et GT pré-66 restituent les passes d'armes d'antan.

Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance, en plus du traditionnel classement scratch, avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes comme les AC Cobra qui se sont révélées plus performantes en s'imposant sur nombre de circuits.

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 40'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	1 x 120'





DIX MILLE TOURS DU CASTELLET 2017
Liste provisoire des engagés #2 / Provisional entry list #2
81 voitures / cars

#	Nom	Pays	Véhicule	Classe	GT	GT5	GT12	GT15	GT18	GT21	GT24	GT27	GT30	GT33	GT36	GT39	GT42	GT45	GT48	GT51	GT54	GT57	GT60	GT63	GT66	GT69	GT72	GT75	GT78	GT81	GT84	GT87	GT90	GT93	GT96	GT99	GT102	GT105	GT108	GT111	GT114	GT117	GT120	GT123	GT126	GT129	GT132	GT135	GT138	GT141	GT144	GT147	GT150	GT153	GT156	GT159	GT162	GT165	GT168	GT171	GT174	GT177	GT180	GT183	GT186	GT189	GT192	GT195	GT198	GT201	GT204	GT207	GT210	GT213	GT216	GT219	GT222	GT225	GT228	GT231	GT234	GT237	GT240	GT243	GT246	GT249	GT252	GT255	GT258	GT261	GT264	GT267	GT270	GT273	GT276	GT279	GT282	GT285	GT288	GT291	GT294	GT297	GT300	GT303	GT306	GT309	GT312	GT315	GT318	GT321	GT324	GT327	GT330	GT333	GT336	GT339	GT342	GT345	GT348	GT351	GT354	GT357	GT360	GT363	GT366	GT369	GT372	GT375	GT378	GT381	GT384	GT387	GT390	GT393	GT396	GT399	GT402	GT405	GT408	GT411	GT414	GT417	GT420	GT423	GT426	GT429	GT432	GT435	GT438	GT441	GT444	GT447	GT450	GT453	GT456	GT459	GT462	GT465	GT468	GT471	GT474	GT477	GT480	GT483	GT486	GT489	GT492	GT495	GT498	GT501	GT504	GT507	GT510	GT513	GT516	GT519	GT522	GT525	GT528	GT531	GT534	GT537	GT540	GT543	GT546	GT549	GT552	GT555	GT558	GT561	GT564	GT567	GT570	GT573	GT576	GT579	GT582	GT585	GT588	GT591	GT594	GT597	GT600	GT603	GT606	GT609	GT612	GT615	GT618	GT621	GT624	GT627	GT630	GT633	GT636	GT639	GT642	GT645	GT648	GT651	GT654	GT657	GT660	GT663	GT666	GT669	GT672	GT675	GT678	GT681	GT684	GT687	GT690	GT693	GT696	GT699	GT702	GT705	GT708	GT711	GT714	GT717	GT720	GT723	GT726	GT729	GT732	GT735	GT738	GT741	GT744	GT747	GT750	GT753	GT756	GT759	GT762	GT765	GT768	GT771	GT774	GT777	GT780	GT783	GT786	GT789	GT792	GT795	GT798	GT801	GT804	GT807	GT810	GT813	GT816	GT819	GT822	GT825	GT828	GT831	GT834	GT837	GT840	GT843	GT846	GT849	GT852	GT855	GT858	GT861	GT864	GT867	GT870	GT873	GT876	GT879	GT882	GT885	GT888	GT891	GT894	GT897	GT900	GT903	GT906	GT909	GT912	GT915	GT918	GT921	GT924	GT927	GT930	GT933	GT936	GT939	GT942	GT945	GT948	GT951	GT954	GT957	GT960	GT963	GT966	GT969	GT972	GT975	GT978	GT981	GT984	GT987	GT990	GT993	GT996	GT999	GT1002	GT1005	GT1008	GT1011	GT1014	GT1017	GT1020	GT1023	GT1026	GT1029	GT1032	GT1035	GT1038	GT1041	GT1044	GT1047	GT1050	GT1053	GT1056	GT1059	GT1062	GT1065	GT1068	GT1071	GT1074	GT1077	GT1080	GT1083	GT1086	GT1089	GT1092	GT1095	GT1098	GT1101	GT1104	GT1107	GT1110	GT1113	GT1116	GT1119	GT1122	GT1125	GT1128	GT1131	GT1134	GT1137	GT1140	GT1143	GT1146	GT1149	GT1152	GT1155	GT1158	GT1161	GT1164	GT1167	GT1170	GT1173	GT1176	GT1179	GT1182	GT1185	GT1188	GT1191	GT1194	GT1197	GT1200	GT1203	GT1206	GT1209	GT1212	GT1215	GT1218	GT1221	GT1224	GT1227	GT1230	GT1233	GT1236	GT1239	GT1242	GT1245	GT1248	GT1251	GT1254	GT1257	GT1260	GT1263	GT1266	GT1269	GT1272	GT1275	GT1278	GT1281	GT1284	GT1287	GT1290	GT1293	GT1296	GT1299	GT1302	GT1305	GT1308	GT1311	GT1314	GT1317	GT1320	GT1323	GT1326	GT1329	GT1332	GT1335	GT1338	GT1341	GT1344	GT1347	GT1350	GT1353	GT1356	GT1359	GT1362	GT1365	GT1368	GT1371	GT1374	GT1377	GT1380	GT1383	GT1386	GT1389	GT1392	GT1395	GT1398	GT1401	GT1404	GT1407	GT1410	GT1413	GT1416	GT1419	GT1422	GT1425	GT1428	GT1431	GT1434	GT1437	GT1440	GT1443	GT1446	GT1449	GT1452	GT1455	GT1458	GT1461	GT1464	GT1467	GT1470	GT1473	GT1476	GT1479	GT1482	GT1485	GT1488	GT1491	GT1494	GT1497	GT1500	GT1503	GT1506	GT1509	GT1512	GT1515	GT1518	GT1521	GT1524	GT1527	GT1530	GT1533	GT1536	GT1539	GT1542	GT1545	GT1548	GT1551	GT1554	GT1557	GT1560	GT1563	GT1566	GT1569	GT1572	GT1575	GT1578	GT1581	GT1584	GT1587	GT1590	GT1593	GT1596	GT1599	GT1602	GT1605	GT1608	GT1611	GT1614	GT1617	GT1620	GT1623	GT1626	GT1629	GT1632	GT1635	GT1638	GT1641	GT1644	GT1647	GT1650	GT1653	GT1656	GT1659	GT1662	GT1665	GT1668	GT1671	GT1674	GT1677	GT1680	GT1683	GT1686	GT1689	GT1692	GT1695	GT1698	GT1701	GT1704	GT1707	GT1710	GT1713	GT1716	GT1719	GT1722	GT1725	GT1728	GT1731	GT1734	GT1737	GT1740	GT1743	GT1746	GT1749	GT1752	GT1755	GT1758	GT1761	GT1764	GT1767	GT1770	GT1773	GT1776	GT1779	GT1782	GT1785	GT1788	GT1791	GT1794	GT1797	GT1800	GT1803	GT1806	GT1809	GT1812	GT1815	GT1818	GT1821	GT1824	GT1827	GT1830	GT1833	GT1836	GT1839	GT1842	GT1845	GT1848	GT1851	GT1854	GT1857	GT1860	GT1863	GT1866	GT1869	GT1872	GT1875	GT1878	GT1881	GT1884	GT1887	GT1890	GT1893	GT1896	GT1899	GT1902	GT1905	GT1908	GT1911	GT1914	GT1917	GT1920	GT1923	GT1926	GT1929	GT1932	GT1935	GT1938	GT1941	GT1944	GT1947	GT1950	GT1953	GT1956	GT1959	GT1962	GT1965	GT1968	GT1971	GT1974	GT1977	GT1980	GT1983	GT1986	GT1989	GT1992	GT1995	GT1998	GT2001	GT2004	GT2007	GT2010	GT2013	GT2016	GT2019	GT2022	GT2025	GT2028	GT2031	GT2034	GT2037	GT2040	GT2043	GT2046	GT2049	GT2052	GT2055	GT2058	GT2061	GT2064	GT2067	GT2070	GT2073	GT2076	GT2079	GT2082	GT2085	GT2088	GT2091	GT2094	GT2097	GT2100	GT2103	GT2106	GT2109	GT2112	GT2115	GT2118	GT2121	GT2124	GT2127	GT2130	GT2133	GT2136	GT2139	GT2142	GT2145	GT2148	GT2151	GT2154	GT2157	GT2160	GT2163	GT2166	GT2169	GT2172	GT2175	GT2178	GT2181	GT2184	GT2187	GT2190	GT2193	GT2196	GT2199	GT2202	GT2205	GT2208	GT2211	GT2214	GT2217	GT2220	GT2223	GT2226	GT2229	GT2232	GT2235	GT2238	GT2241	GT2244	GT2247	GT2250	GT2253	GT2256	GT2259	GT2262	GT2265	GT2268	GT2271	GT2274	GT2277	GT2280	GT2283	GT2286	GT2289	GT2292	GT2295	GT2298	GT2301	GT2304	GT2307	GT2310	GT2313	GT2316	GT2319	GT2322	GT2325	GT2328	GT2331	GT2334	GT2337	GT2340	GT2343	GT2346	GT2349	GT2352	GT2355	GT2358	GT2361	GT2364	GT2367	GT2370	GT2373	GT2376	GT2379	GT2382	GT2385	GT2388	GT2391	GT2394	GT2397	GT2400	GT2403	GT2406	GT2409	GT2412	GT2415	GT2418	GT2421	GT2424	GT2427	GT2430	GT2433	GT2436	GT2439	GT2442	GT2445	GT2448	GT2451	GT2454	GT2457	GT2460	GT2463	GT2466	GT2469	GT2472	GT2475	GT2478	GT2481	GT2484	GT2487	GT2490	GT2493	GT2496	GT2499	GT2502	GT2505	GT2508	GT2511	GT2514	GT2517	GT2520	GT2523	GT2526	GT2529	GT2532	GT2535	GT2538	GT2541	GT2544	GT2547	GT2550	GT2553	GT2556	GT2559	GT2562	GT2565	GT2568	GT2571	GT2574	GT2577	GT2580	GT2583	GT2586	GT2589	GT2592	GT2595	GT2598	GT2601	GT2604	GT2607	GT2610	GT2613	GT2616	GT2619	GT2622	GT2625	GT2628	GT2631	GT2634	GT2637	GT2640	GT2643	GT2646	GT2649	GT2652	GT2655	GT2658	GT2661	GT2664	GT2667	GT2670	GT2673	GT2676	GT2679	GT2682	GT2685	GT2688	GT2691	GT2694	GT2697	GT2700	GT2703	GT2706	GT2709	GT2712	GT2715	GT2718	GT2721	GT2724	GT2727	GT2730	GT2733	GT2736	GT2739	GT2742	GT2745	GT2748	GT2751	GT2754	GT2757	GT2760	GT2763	GT2766	GT2769	GT2772	GT2775	GT2778	GT2781	GT2784	GT2787	GT2790	GT2793	GT2796	GT2799	GT2802	GT2805	GT2808	GT2811	GT2814	GT2817	GT2820	GT2823	GT2826	GT2829	GT2832	GT2835	GT2838	GT2841	GT2844	GT2847	GT2850	GT2853	GT2856	GT2859	GT2862	GT2865	GT2868	GT2871	GT2874	GT2877	GT2880	GT2883	GT2886	GT2889	GT2892	GT2895	GT2898	GT2901	GT2904	GT2907	GT2910	GT2913	GT2916	GT2919	GT2922	GT2925	GT2928	GT2931	GT2934	GT2937	GT2940	GT2943	GT2946	GT2949	GT2952	GT2955	GT2958	GT2961	GT2964	GT2967	GT2970	GT2973	GT2976	GT2979	GT2982	GT2985	GT2988	GT2991	GT2994	GT2997	GT3000	GT3003	GT3006	GT3009	GT3012	GT3015	GT3018	GT3021	GT3024	GT3027	GT3030	GT3033	GT3036	GT3039	GT3042	GT3045	GT3048	GT3051	GT3054	GT3057	GT3060	GT3063	GT3066	GT3069	GT3072	GT3075	GT3078	GT3081	GT3084	GT3087	GT3090	GT3093	GT3096	GT3099	GT3102	GT3105	GT3108	GT3111	GT3114	GT3117	GT3120	GT3123	GT3126	GT3129	GT3132	GT3135	GT3138	GT3141	GT3144	GT3147	GT3150	GT3153	GT3156	GT3159	GT3162	GT3165	GT3168	GT3171	GT3174	GT3177	GT3180	GT3183	GT3186	GT3189	GT3192	GT3195	GT3198	GT3201	GT3204	GT3207	GT3210	GT3213	GT3216	GT3219	GT3222	GT3225	GT3228	GT3231	GT3234	GT3237	GT3240	GT3243	GT3246	GT3249	GT3252	GT3255	GT3258	GT3261	GT3264	GT3267	GT3270	GT3273	GT3276	GT3279	GT3282	GT3285	GT3288	GT3291	GT3294	GT3297	GT3300	GT3303	GT3306	GT3309	GT3312	GT3315	GT3318	GT3321	GT3324	GT3327	GT3330	GT3333	GT3336	GT3339	GT3342	GT3345	GT3348	GT3351	GT3354	GT3357	GT3360	GT3363	GT3366	GT3369	GT3372	GT3375	GT3378	GT3381	GT3384	GT3387	GT3390	GT3393	GT3396	GT3399	GT3402	GT3405	GT3408	GT3411	GT3414	GT3417	GT3420	GT3423	GT3426	GT3429	GT3432	GT3435	GT3438	GT3441	GT3444	GT3447	GT3450	GT3453	GT3456	GT3459	GT3462	GT3465	GT3468	GT3471	GT3474	GT3477	GT3480	GT3483	GT3486	GT3489	GT3492	GT3495	GT3498	GT3501	GT3504	GT3507	GT3510	GT3513	GT3516	GT3519	GT3522	GT3525	GT3528	GT3531	GT3534	GT3537	GT3540	GT3543	GT3546	GT3549	GT3552	GT3555
---	-----	------	----------	--------	----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------



TROFEO NASTRO ROSSO

Créé en 2010 par Peter Auto, le Trofeo Nastro Rosso s'inscrit dans la lignée du Shell Ferrari Maserati Historic Challenge créé par l'usine qui avait été, entre 1997 et 2009, l'occasion de réunir en piste les Ferrari et Maserati les plus exceptionnelles. Sa gestion en avait été confiée à Peter Auto de 1999 à 2001, années qui demeurent sans aucun doute comme les plus belles de cet événement qui prenait fin en 2009 et avec lui, l'occasion unique d'assister à ces compétitions d'exception.

Riche de son expérience et de son savoir-faire acquis sur l'ensemble des courses historiques, Peter Auto a lancé –après l'annonce de la fin de ce Challenge- le concept du Trofeo Nastro Rosso avec l'ambition de réunir un plateau dans le même esprit, également ouvert aux modèles de Sport et GT pré-66 d'autres marques italiennes : Alfa Romeo, Abarth, Bizzarini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini...



Conscient que certains modèles ont atteint des cotes extrêmement importantes et que leurs propriétaires expriment quelques hésitations légitimes à les engager dans des compétitions historiques en peloton, Peter Auto a souhaité appliquer des règles d'éthique sportive et de respect strict des machines prenant part au Trofeo afin de garantir une prise de risques la plus minime.

Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen compétiteurs du Trofeo, celui-ci présente une occasion rare de revoir en piste les icônes de l'âge d'or des plus grandes marques. Autant de modèles dont certains ont été produits en nombre limité et dont la valeur n'a cessé de grimper aux cours de ces dernières décennies.

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 40'
Qualifications	1 x 40'
Courses	2 x 35'





DIX MILLE TOURS DU CASTELLET 2017
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #2
19 voitures/ cars

N°	Prénom	Nat	Voiture	Cat	Classe	Coef
2	Heinz STAMM	CHE	ASTON MARTIN / DB 2/4 MkI Bertone Comp. Spider / 1953	Drum	TSRCSA	0,77
7	Carlos MONTEVERDE	BRA	FERRARI / 250 LM / 1964	Disc	TSRC12	1,15
8	Xavier GALANT / Olivier TANCOCNE	FRA / ESP	ALFA ROMEO / Giulietta 1600 SZ Coda Tronca / 1962	Disc	GTS10	0,86
9	Yves VÖGELE / Alain VÖGELE	CHE / CHE	ALFA ROMEO / Giulia TZ / 1964	Disc	GTS10	0,86
12	Jean-François PIQUET	FRA	ALFA ROMEO / Giulietta SZ / 1960	Drum	GTS4B	0,64
16	Carlo VÖGELE / Yves VÖGELE	CHE / CHE	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1960	Disc	GTS7B	0,81
20	Christian DUMOLIN	BEL	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1962	Disc	GTS12	0,96
21	Clive JOY	GBR	FERRARI / 250 LM / 1964	Disc	TSRC12	1,15
25	Eric EVERARD	BEL	FERRARI / 275 GTB / 1965	Disc	GTS12	0,96
31	Pierre MELLINGER	FRA	ALFA ROMEO / TZ / 1965	Disc	GTS10	0,86
39	Michel VERLIEFDEN	BEL	ASTON MARTIN / DB2 Vantage / 1952	Drum	GTS7A	0,65
41	Jan GIJZEN	NLD	FERRARI / 275 GTB 4 / 1966	Disc	GTS12	1,06
52	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU / CHE	BIZZARRINI / 5300 GT / 1965	Disc	TSRC12	1,15
53	Heiner OETTLI	CHE	BIZZARRINI / Grifo 5300 / 1965	Disc	TSRC12	1,15
55	Vincent GAYE	BEL	FERRARI / 275 GTB/C / 1966	Disc	GTS17	1,06
57	Jean Jacques GRAVIER	FRA	ALFA ROMEO / TZ / 1964	Drum	GTS10	0,86
61	Guillermo FIERRO / Steve HART	ESP / GBR	MASERATI / T61 / 1960	Disc	TSRC5B	0,9
62	Marcus LINDKVIST	SWE	FERRARI / 250 GT SWB / 1961	Disc	GTS7	0,81
66	Dennis SINGLETON	USA	FERRARI / 275 GTB / 1965	Disc	GTS12	0,96





CALENDRIER PETER AUTO

PETER
auto
2017
CALENDRIER CALENDAR

