

DOSSIER DE PRESSE

DIX MILLE TOURS
by Peter Auto

**DIX MILLE TOURS
DU CASTELLET**

21 & 22 OCTOBRE
CIRCUIT PAUL RICARD

A red Ferrari 512S racing car with number 109 is shown in the foreground, driving on a race track. In the background, there are blurred images of other classic racing cars.

PROMO **15€** L'ENTRÉE AUX 2 WEEK-ENDS
Les Billets de l'Introuvable
EN PRÉVENTE INTERNET

BILLETTERIE : WWW.CIRCUITPAULRICARD.COM

EFG Private Banking | **ZENITH WATCHES** | **CLASSIC ENDURANCE RACING** | **GROUP C RACING** | **Ford** | **MOTUL** | **PEUGEOT** | **HÉRITAGE TOURS OUF** | **PETER auto**

PETER
auto



MEDIA

DEMANDE D'ACCREDITATION

Formulaire : peterauto.peter.fr rubrique "médias / accréditations"

RETRAIT D'ACCREDITATION

Au Welcome Center (entrée du circuit)

SALLE DE PRESSE

Du vendredi au dimanche 8h30 - 20h00

CHASUBLES / BRIEFING MEDIA

En salle de presse, du vendredi au dimanche 8h30 - 20h00

MEDIA SHUTTLES

Deux véhicules, du vendredi au dimanche 9h00 - 19h00

PHOTOS

Photos libres de droits : peterauto.peter.fr rubrique "multimedia"

VIDEOS

Clips à intégrer : youtube.com/peterautoofficial

Ours d'images sur demande





EN BREF

HUITIEME EDITION

Les Dix Mille Tours accueillent de nouveau les spectateurs et les concurrents dans le plus beau des écrins : le circuit Paul Ricard dont les paysages, en ce week-end d'octobre, se parent de leurs plus belles lumières. Gageons également que le climat provençal offre à tous les douces chaleurs de l'été indien...

"ENCEINTE GENERALE" GRATUITE

Les gradins face aux stands ainsi que la butte du Double Droite du Beausset sont librement accessibles aux spectateurs, tout comme les aires de pique-nique et de jeux. Quant au billet d'accès aux paddocks permettant d'approcher les voitures de course et les pilotes de près, son prix n'est que de 15 € (guichet sur place).

Les Packs VIP sont proposés en prévente. Une offre sur mesure, permettant aux spectateurs et aux entreprises de vivre l'événement autrement. Une belle manière d'expérimenter l'aventure des Dix Mille Tours dans un Espace Privilégié disposant d'une terrasse au-dessus des stands, avec vue sur la piste...



Pack VIP : dixmilletours.com

CLUBS ET EXPOSANTS

Depuis 2010, les Dix Mille Tours sont devenus le plus grand rendez-vous du sud de la France avec un espace privilégié pour les collectionneurs et les clubs qui s'étend d'année en année. Près de 500 voitures de collection sont attendues. Elles ont la possibilité de prendre la piste pour des séances de roulage de deux types : amateurs ou initiés. Enfin, le Village Exposants installé au cœur du paddock est bien l'espace idéal pour partager ces moments de passion en famille...





XTREM-PARK

Le Circuit Paul Ricard dispose dans son enceinte d'un parc d'activités extrêmes, baptisé Xtrem Park, pour les petits et les grands, seuls ou en groupes, avec de multiples activités...

Ouvert samedi et dimanche de 10h00 à 18h00.

Quad – Le Circuit Paul Ricard bénéficie d'un cadre naturel exceptionnel entre mer et collines ! Pour en profiter pleinement, le Castellet, Nature & Aventure vous propose une balade en quad.

Tyrolienne – D'un côté le Circuit Paul Ricard, de l'autre la mer, voici la vue exceptionnelle que vous pourrez admirer en faisant de la tyrolienne.

Quick Jump – Vous aimez défier les lois de la gravité ? Cette activité est faite pour vous ! D'une hauteur de 14 mètres, jetez-vous dans le vide et ressentez une sensation de chute libre !



Freejump – Amateurs de sport extrême, retenez bien le nom de cette activité ! Du haut de 7 ou 10 mètres, sautez dans le vide sans parachute, sans élastique et sans corde.

Parcours Junior – Le Castellet, Nature & Aventure propose un parcours pour les petits aventuriers ! Celui-ci comprend 2 niveaux de difficulté avec 8 ateliers chacun.

Simulateurs – Les Simulateurs Circuit sont parfaits pour les passionnés souhaitant piloter virtuellement sur le circuit Paul Ricard avec le véhicule et les réglages de leur choix (F1, Porsche, WTCC).

Karting – Le Karting du Circuit Paul Ricard accueille régulièrement des compétitions officielles et des séances d'entraînement. Pour le grand public, des sessions de location sont proposées.

Toutes ces activités sont payantes.





CIRCUIT

1970 - CRÉATION DU CIRCUIT

Création du circuit par Paul Ricard, inauguré le 19 avril 1970.

1971 - GRAND PRIX DE FRANCE DE FORMULE 1

Grand Prix de France de Formule 1, 14 épreuves jusqu'en 1990.

1973 - GRAND PRIX DE FRANCE DE MOTO

Grand Prix de France de moto, 13 épreuves jusqu'en 1999.

1980 - BOL D'OR

Bol d'Or, 22 épreuves jusqu'en 1999.

1999 - CIRCUIT PAUL RICARD HIGH TECH TEST TRACK

Rénovation du site, afin d'en faire le premier circuit au monde dédié exclusivement aux essais et à la communication, rebaptisé Circuit Paul Ricard High Tech Test Track.

2002 - BLUE LINE

Le Circuit Paul Ricard HTTT est devenu un circuit avant-gardiste et créatif, notamment grâce au concept « Blue Line™ » qui associe design et sécurité.



2009 - RÉOUVERTURE AU PUBLIC

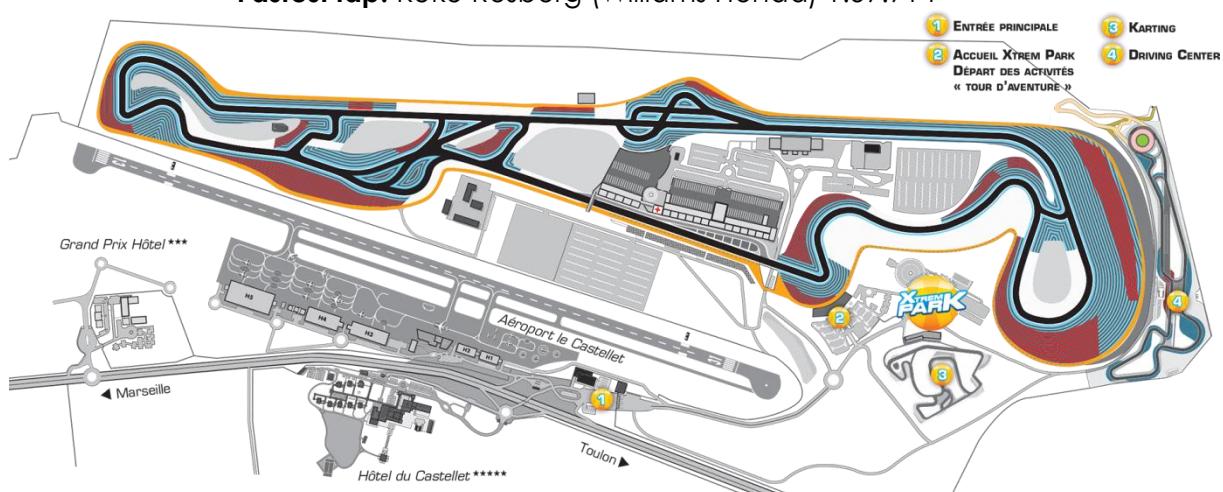
Dix ans après la dernière course accueillant des spectateurs, le Circuit Paul Ricard ouvre à nouveau ses portes au public à l'occasion d'épreuves de compétition automobile et de courses de clubs. Des aménagements complémentaires sont réalisés, avec notamment la construction de 4 400 places en tribunes dans la ligne droite de départ.

2018 - RETOUR DE LA FORMULE 1

Localisation: France, 40 km North-East from Marseille

Length: 5 861 m

Fastest lap: Keke Rosberg (Williams Honda) 1:39:914





VOITURE REMARQUABLE

HOWMET TX

Engagée en Classic Endurance Racing 1, la Howmet TX de 1968 est l'une des curiosités de l'édition 2017 des Dix Mille Tours.

L'idée du projet de la Howmet à turbine germe en 1967 dans l'esprit de Ray Heppenstall, convaincu de l'avenir de ce type de propulsion installé sur un châssis conventionnel. Il déniche alors une turbine chez Continental Aviation & Engineering, qui vient de perdre un appel d'offres du gouvernement américain pour la construction d'un hélicoptère d'observation. La turbine présente de nombreux avantages, notamment sa légèreté, sa puissance (environ 325 ch) et son régime (57000 tr/min !). Selon les règles de la CSI (ancêtre de l'actuelle FIA), l'absence de boîte de vitesses doit être compensée par l'installation d'une marche arrière, et exige à cet effet l'installation d'un moteur électrique de « substitution » sur cette voiture pas comme les autres.

La Howmet TX effectue ses débuts à Daytona en 1968. Elle se maintient à une convaincante 3e position avant de taper le mur. Qualifiée une nouvelle fois 3e à Sebring, elle abandonne après que la turbine ait « avalé » des débris, et se retire une nouvelle fois à Brands Hatch.



Les choses se passent mieux dans le cadre du championnat SCCA : après avoir terminé la course au Cumberland 200, la Howmet s'impose à Huntsville puis à Marlboro, où elle mène de bout en bout. Elle devient au passage la première voiture à Turbine à s'imposer en course. Mais la participation de deux voitures aux 24 Heures du Mans 1968 s'avère désastreuse : l'une passe trois heures aux stands pour un changement de roulement de roue et se voit disqualifiée, tandis que l'autre sort à Indianapolis. C'est la dernière apparition en course de la Howmet TX.

En 2005, Xavier Micheron acquiert et optimise le châssis n°2, qui fait sa réapparition en Sarthe au Mans Classic 2008.



PROGRAMME

VENDREDI 20 OCTOBRE / FRIDAY 20th OCTOBER					
Start	-	End	Duration	Category	Session
09:00	-	09:30	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Private Practice
09:45	-	10:25	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Private Practice
10:35	-	11:15	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Private Practice
11:30	-	12:00	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Private Practice
12:05	-	13:05	01:00	LUNCH BREAK / Sessions Clubs x 2	
13:10	-	13:55	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 1
14:10	-	14:50	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Qualifying
15:00	-	15:30	00:30	HERITAGE TOURING CUP	Private Practice
15:40	-	16:00	00:20	EURO F2 CLASSIC	Private Practice
16:15	-	16:45	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 1
16:55	-	17:25	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 1
17:40	-	18:20	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Qualifying
18:25	-	18:50	00:25	Constructeurs	

SAMEDI 21 OCTOBRE / SATURDAY 21st OCTOBER					
Start	-	End	Duration	Category	Session
09:00	-	09:20	00:20	EURO F2 CLASSIC	Qualifying
09:30	-	10:10	00:40	HERITAGE TOURING CUP	Qualifying
10:25	-	11:10	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 2
11:20	-	11:50	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 2
12:00	-	12:55	00:55	LUNCH BREAK / Sessions Clubs x 2	
13:00	-	13:20	00:20	Constructeurs	
13:25	-	13:55	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 2
14:15	-	15:00	00:45	GROUP C RACING	Race 1
15:10	-	15:30	00:20	Constructeurs	
15:50	-	16:25	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 1
16:35	-	17:00	00:25	Session Clubs	
17:20	-	19:20	02:00	SIXTIES' ENDURANCE	Race

DIMANCHE 22 OCTOBRE / SUNDAY 22nd OCTOBER					
Start	-	End	Duration	Category	Session
09:30	-	10:05	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 2
10:25	-	11:25	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Race
11:45	-	12:05	00:20	EURO F2 CLASSIC	Race 1
12:15	-	13:15	01:00	LUNCH BREAK / Sessions Clubs x 2	
13:25	-	14:25	01:00	HERITAGE TOURING CUP	Race
14:45	-	15:45	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Race
16:05	-	16:50	00:45	GROUP C RACING	Race 2
17:25	-	17:45	00:20	EURO F2 CLASSIC	Race 1



CLASSIC ENDURANCE RACING

En 2017, C.E.R fêtera sa quatorzième saison d'existence. Un beau succès de courses à travers l'Europe où les concurrents et leurs bolides ont fait renaitre les grandes heures de l'endurance et naître une série des plus convoitées de la compétition historique. De surcroît récompensée fin 2015 par le Prix de Race Series of the Year attribué lors des International Historic Motoring Awards.

Cette année encore, Classic Endurance Racing les conduira sur des circuits emblématiques à l'occasion de six rendez-vous programmés d'avril à octobre.

Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective des courses d'endurance disputées de 1966 à 1981, période durant laquelle cette discipline régnait sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512, BMW M1... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeux ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique ; avec des grilles de départ de 50 voitures et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !



Le plateau se divise en deux compétitions :

CER 1 - GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971

CER 2 - GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981.

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 30'
	Qualifications	2 x 30'
	Course	1 x 60'





Dix Mille Tours du Castellet 2017

Liste provisoire des engagés #2 / Provisional Entry List #2

CER 1 : 49				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
2	Sandy WATSON / Martin O'CONNELL	SCO / GBR	CHEVRON / B8 BMW / 1968	PROTO 1
3	Christian GARDAVOT	FRA	PORSCHE / 911 RS 3,0l / 1974	GT1
4	Claudio RODDARO	MCO	PORSCHE / 917 / 1970	PROTO 1
5	Rainer BECKER	DEU	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1975	GT1
8	Xavier GALANT / Vincent NEURRISSE	FRA / FRA	CHEVRON / B 16 FVC / 1970	PROTO 1
12	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE / CHE	FORD / GT 40 / 1968	GT1
14	Mauro POPONCINI	ITA	LOLA / T 212 / 1971	PROTO 1
15	John EMBERSON / Bill WYKEHAM	GBR / GBR	CHEVRON / B 19 / 1971	PROTO 1
16	Christophe VAN RIET	BEL	LOLA / T70 Mk III / 1970	PROTO 1
19	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE / CHE	LOLA / T70 Mk III / 1967	PROTO 1
21	Detlef VON DER LIECK / Ralf KELLENERS	DEU / DEU	DE TOMASO / Pantera Gr. IV / 1971	GT1
23	Charles RUPP / Philippe PEAUGER	FRA / FRA	CHEVRON / B 16 BMW / 1971	PROTO 1
24	Uwe BRUSCHNIK	DEU	PORSCHE / 910 / 1967	PROTO 1
25	Xavier MICHERON	FRA	HOWMET / TX / 1968	PROTO 1
30	Anthony SCHRAUWEN	BEL	LOTUS / 30 / 1964	PROTO 1
31	Armand MILLE	FRA	CHEVRON / B 16 BMW / 1969	PROTO 1
32	Henrique GEMPERLE / Marc de SIEBENTHAL	CHE / CHE	CHEVRON / B8 / 1969	PROTO 1
33	Richard MILLE / Carlos TAVARES	FRA / PRT	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
35	Gianluca RATTAZZI / Emanuele PIRRO	USA / ITA	ALFA ROMEO / T33/3 / 1969	PROTO 1
39	Alfred STREBEL	CHE	CHEVROLET / Corvette / 1969	GT1
40	Patrick BIEHLER	CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
41	Maurice MAXENCE	FRA	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1972	GT1
42	Philipp BRUEHWILER	CHE	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
44	Patrick GUILLAUME-SCHMITT / Pascal RAJON	FRA / FRA	CHEVROLET / Corvette C3 / 1969	GT1
45	Pierre AVIRON-VIOLET / Jean-Pierre LESTRADE	FRA / FRA	CHEVRON / B8 / 1969	PROTO 1
47	Jacques ROUCOLLE / Joseph ZAGO	FRA / FRA	CHEVRON / B 16 / 1970	PROTO 1
49	James FARLEY	USA	FORD / GT 40 / 1965	GT1
51	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU / CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
57	Christophe GADAIS	FRA	LOLA / T70 Mk III Spyder / 1968	PROTO 1
58	Urs BECK	CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
62	Ghislain GAUBERT	FRA	PORSCHE / 911 RSR 2,8l / 1973	GT1
63	Didier DENAT	CHE	PORSCHE / 911 RSR 2,8l / 1973	GT1
65	MAVERICK	CHE	CHEVROLET / Corvette / 1971	GT1
67	Maurizio BIANCO	ITA	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
68	Marc GODFROY	FRA	CHEVROLET / Corvette / 1971	GT1
70	Pierre-Alain FRANCE	FRA	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
73	Gilles RIVOALLON / Marc JULLY	FRA / FRA	CHEVROLET / Corvette C3 / 1971	GT1
74	Pierre MELLINGER / Tommaso GELMINI	FRA / ITA	FERRARI / 512 S / 1970	PROTO 1
77	Martin WACHTER	LIE	LOLA / T70 MkII Spyder / 1966	PROTO 1
82	Michel LECOURT / Raymond NARAC	FRA / FRA	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
83	Dion KREMER / Gabriel KREMER	GBR / CHE	ELVA / MK VIII / 1965	PROTO 1
84	Uwe KOLB / Patrick KOLB	DEU / DEU	PORSCHE / 911 S 2,4l / 1972	GT1
87	Patrick HAUTOT / Christophe VAN RIET	FRA / BEL	FORD / GT 40 / 1968	GT1
88	Marc DONCIEUX / Luc CHEMINOT	FRA / FRA	FORD / GT 40 / 1966	GT1
91	Rémi TERRAIL	CHE	PORSCHE / 911 RSR / 1974	GT1
92	Frank JACOB	DEU	LOLA / T 212 FVC / 1971	PROTO 1
93	Dirk PETERS	DEU	LOLA / T 210 FVC / 1970	PROTO 1
94	Stephan KOENIG	DEU	CHEVRON / B6 / 1967	PROTO 1
117	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA / GBR	FERRARI / 512 M / 1970	PROTO 1

EFG Private Banking

MOTUL

ZENITH



Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List #1 - Dix Mille Tours du Castellet 2017

CER 2 : 30				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
1	Tony SINCLAIR	GBR	LOLA / T 292 BDG / 1973	PROTO 2
2	Frédéric DA ROCHA / Nicolas DA ROCHA	FRA / FRA	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO 2
3	Sandy WATSON / Martin O'CONNELL	SCO / GBR	CHEVRON / B26 / 1974	PROTO 2
4	Dominique VERBAERE	FRA	GRAC / MT 16 / 1972	PROTO 2
6	Roberto TURRIZIANI / Stefano DI FULVIO	ITA / ITA	OSELLA / PA 5 / 1977	PROTO 2
7	Jean LEGRAS	FRA	CHEVRON / B 21 BDG / 1972	PROTO 2
9	Jean-Marc MERLIN	FRA	PORSCHE / 935 K3 / 1977	GT2
12	Jean-François PIQUET / Alain TRINIANE	FRA / FRA	PORSCHE / 930 Turbo / 1975	GT2
14	Marc DEVIS	BEL	TOJ / SC 303 / 1978	PROTO 2
21	Russell BÜSSST	GBR	CHEVRON / B 31 BDG / 1975	PROTO 2
26	Claude LE JEAN / Lucien ROSSIAUD	FRA / FRA	CHEVRON / B 36 BMW / 1976	PROTO 2
31	Carlos BARBOT	PRT	LOLA / T 280 DFV / 1972	PROTO 2
35	Franck MOREL	FRA	TOJ / SC 206 / 1977	PROTO 2
46	Christian BOURIEZ	BEL	FERRARI / 512 BBLM / 1981	GT2
50	Dominique GUENAT	CHE	LOLA / T 286 DFV / 1976	PROTO 2
51	Gianluca RATTAZZI / Emanuele PIRRO	USA / ITA	LOLA / T 290 / 1972	PROTO 2
52	Yves SCEMAMA	CHE	TOJ / SC 304 / 1976	PROTO 2
55	Gilles CERON	FRA	CHEVROLET / Monza / 1975	GT2
57	Alexander RITTWEGER / Sam HANCOCK	DEU / GBR	BMW / M1 / 1980	GT2
58	Urs BECK	CHE	PORSCHE / 935 K3 / 1980	GT2
59	Beat EGGMANN	CHE	CHEETAH / G601 / 1976	PROTO 2
60	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU / CHE	BMW / M1 / 1979	GT2
63	Wolf ZWEIFLER / Michael FÖVENY	DEU / AUT	OSELLA / PA 6 / 1978	PROTO 2
64	Hans-Jörg HÜBNER	DEU	PORSCHE / 934/5 / 1976	GT2
67	Michele LIGUORI	ITA	LOLA / T 292 DFV / 1973	PROTO 2
71	Fabio SPIRGHI	CHE	PORSCHE / 930 Turbo / 1978	GT2
76	Alexander RITTWEGER / Sam HANCOCK	DEU / GBR	ALFA ROMEO / T33/TT12 / 1974	PROTO 2
82	Maxime GUENAT	CHE	PORSCHE / 935 /	GT2
86	Romain BELLETTESTE	FRA	TOJ / SC 204 / 1976	PROTO 2
88	Louis KOLLY	FRA	LOLA / T 292 / 1973	PROTO 2

EFG Private Banking

IDECSPORT

ZENITH
WATCHES



EURO F2 CLASSIC

Créé par Peter Auto pour la saison 2017, l'Euro F2 fera son apparition lors du deuxième rendez-vous de la saison à Spa-Classic. Il s'agit de la première série de monoplaces by Peter Auto. Elle rejoint les six plateaux déjà existants lors des évènements sur circuit.

L'Euro F2 regroupe les monoplaces de Formule 2 ayant fait les grandes heures du Championnat d'Europe entre 1967 et 1978. Considérée à l'époque comme l'antichambre de la Formule 1, cette discipline a formé pendant une décennie des pilotes qui allaient marquer l'histoire du sport automobile.

Ainsi, de 1967 à 1978, les champions avaient pour nom Jacky Ickx, Jean-Pierre Beltoise, Johnny Servoz-Gavin, Clay Regazzoni, Ronnie Peterson, Mike Hailwood, Jean-Pierre Jarier, Patrick Depailler, Jacques Laffite, Jean-Pierre Jabouille, René Arnoux et Bruno Giacomelli... Nombreux furent les constructeurs de châssis à s'affronter également dans cette discipline. A l'instar d'Alpine, Brabham, Chevron, Ferrari, Lola, Lotus, March, Martini, Matra, McLaren, Osella, Ralt, Surtees ou encore Tecno. Preuve que la Formule 2 ne s'inscrivait pas uniquement comme une formule de promotion et que son niveau de compétitivité était très relevé, certains pilotes F1 de l'époque n'hésitaient pas à redescendre en F2 le temps d'une course.



Temps de piste :	Essais libres	1 x 20'
	Qualifications	1 x 20'
	Courses	2 x 20'





DIX MILLE TOURS DU CASTELLET 2017
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #1

9 voitures / cars				
N°	Nom	Nat	Voiture	Categorie
2	Matthew WATTS	GBR	MARCH / 772 / 1977	F2000
3	Marc DEVIS	BEL	MARCH / 782 / 1978	F2000
4	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON / B40 / 1977	F2000
5	Alain GIRARDET	CHE	MARCH / 77B / 1977	F2000
6	Jean Marc BUSSOLINI	FRA	LOTUS / 69 / 1971	F1600
8	Martin STRETTON	GBR	MARCH / 742 / 1974	F2000
21	Charles VEILLARD	FRA	RALT / RT 1 / 1977	F2000
33	Bernard THUNER	CHE	MARCH / 742 / 1974	F2000
75	Philippe SCEMAMA	CHE	MARCH / 752 / 1975	F2000

EFG Private Banking

★
ZENITH
WATCHES



GROUP C RACING

Passé depuis 2016 sous l'égide de Peter Auto, le plateau Group C Racing sera présent lors des six évènements de l'organisateur français.

En vigueur de 1982 à 1994, le règlement du Group C a engendré des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance. D'abord dominée par les Porsche 956 -malgré la résistance valeureuse des Lancia LC2- la compétition s'est progressivement renforcée pour atteindre des sommets avec la montée en puissance des Jaguar, Mercedes, Toyota, Nissan et Mazda. Aux côtés de ces grands constructeurs, les "artisans" comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM pouvaient encore s'illustrer grâce à une interprétation habile du règlement basé essentiellement sur une limitation stricte de la consommation en carburant. Abandonnée au début des années 90 après une période de cohabitation avec les Sport 3.5 (Peugeot 905, Jaguar XJR-14, Toyota TS010, etc.), l'ère des Group C reste considérée comme le véritable Age d'or de l'Endurance pour la plupart des spécialistes de la discipline.



D'allure moderne avec leur pare-brise en bulle, leurs portes en élytre et leur aileron monumental, les Group C fascinent toutes les générations et sont encore capables de performances proches de celles des prototypes LMP actuels – leur vitesse de pointe pouvant dépasser les 300 km/h ! Elles seront assurément les vedettes de six by Peter Auto : Jarama-Classic (31 mars-2 avril), Spa-Classic (19-21 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin), Monza-Historic (30 juin-2 juillet), le nouveau Hungaroring-Classic (29 septembre-1er octobre) et les Dix Mille Tours (20-22 octobre).

Temps de piste :	Qualifications	2 x 45'
	Courses	2 x 45' (1 ou 2 pilotes)





DIX MILLE TOURS DU CASTELLET 2017
Liste provisoire des engagés / *Provisional Entry List # 2*

12 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Cat.
6	Max VON BRAUNMUEHL	DEU	PORSCHE / 962 / 1989	C1a
7	Manuel MONTEIRO	PRT	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
11	Nicolas D'ETEREN	BEL	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
21	Ivan VERCOUTERE / Ralf KELLENERS	FRA / DEU	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
53	Jean-Marc MERLIN	FRA	PORSCHE / 962C / 1992	C3a
60	Eric RICKENBACHER	CHE	CHEETAH / G606 / 1989	C1a
72	Peter GARROD	GBR	INTREPID / RM1 / 1991	C3a
82	Michel LECOURT / Raymond NARAC	FRA / FRA	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
104	Philippe SCEMAMA	CHE	SPICE / SE89C / 1989	C2a
107	Thomas DOZIN	BEL	SPICE / SE88C / 1988	C2a
111	Frédéric DA ROCHA / Nicolas DA ROCHA	FRA / FRA	SPICE / SE88C / 1988	C2a
129	Xavier GALANT	FRA	TIGA / GC288 / 1988	C2a

EFC Driveline Dynamics

TDI Technique de l'Automobile Industrielle





HERITAGE TOURING CUP

Née du succès remporté par la course Spa Endurance Tourisme qui formait, avec le Sixties' Endurance, le pôle Spa-Classic Endurance, star de l'édition 2013, l'Heritage Touring Cup connaît depuis un succès grandissant auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 à 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps, terrain de jeu favori de la plupart des constructeurs et des pilotes parmi les plus illustres.



Cette longue période dédiée au Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles : de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichaises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent parfois face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...

Fort du premier succès remporté à Spa et de la volonté de ressusciter cette grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme, Peter Auto a décidé de réservé à l'Heritage Touring Cup une place légitime et de choix au sein de ses événements.

Temps de piste :	Essais libres	1 x 30'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	1 x 60' (1 ou 2 pilotes)





Dix Mille Tours du Castellet 2017
Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List #2

39 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat.	Voiture / Car	Cat.
4	Christophe VAN RIET / Caroline GRIFNEE	BEL / BEL	FORD / Escort 1600 RS / 1968	TC2
5	Alexander RITTWEGER / Sam HANCOCK	DEU / GBR	BMW / 635 CSI / 1984	Group A
7	Eric BROUTIN / Benjamin de FORTIS	FRA / FRA	CHEVROLET / Camaro Z 28 / 1967	TC2
8	Xavier GALANT / Vincent NEURRISSE	FRA / FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
9	Maxime GUENAT	CHE	BMW / 635 CSI / 1984	Group A
11	Charles FIRMINICH	CHE	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
12	Ben GILL	GBR	FORD / Escort 1600 RS / 1975	TC2
13	Philippe TRUFFIER	FRA	BMW / 530i US / 1977	TC1
14	Carlo VÖGELE / Yves VÖGELE	CHE / CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1972	TC2
16	Damien KOHLER	FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1974	TC2
17	Patrick BOURGUIGNON / Claude BOISSY	FRA / FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1974	TC2
18	Eric EVERARD	BEL	BMW / 3.0 CSL / 1976	TC2
19	Geoffroy PETER / Raphaël de BORMAN	FRA / BEL	FORD / Escort 1800 RS / 1978	TC2
20	Christian DUMOLIN	BEL	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
21	Armand ADRIAANS	NLD	BMW / 635 CSI / 1983	Group A
22	Andrew BEVERLEY	GBR	VOLVO / 240T / 1984	Group A
24	Laurent LEVAUX / Christophe VAN RIET	BEL / BEL	FORD / Capri 2600 RS / 1970	TC2
26	Dennis SINGLETON / Kevin JONES	USA / GBR	FORD / Capri 2600 RS / 1973	TC2
30	Christian TRABER / Nicolas TRABER	CHE / CHE	BMW / 2002 TI / 1971	TC2
33	Robert BOOS / Pascal GOURLY	FRA / FRA	BMW / 635 CSI / 1984	Group A
36	Jean Marc BUSSOLINI	FRA	VOLKSWAGEN / Scirocco / 1974	TC2
37	Yves VÖGELE	CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1973	TC2
38	Pierre MODAS / Frédéric BERICHEON	FRA / FRA	FORD / Mustang 289 / 1965	TC1
39	Charles DE VILLAUCOURT / Ghislain BORRELLY	FRA / FRA	FORD / Mustang 289 / 1965	TC1
40	Jean-Marc MERLIN / Sébastien CRUBILE	FRA / FRA	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
42	Stéphane GUYOT-SIONNEST	FRA	FORD / Mustang 289 / 1965	TC1
43	Jean-Marie BELLETTESTE	FRA	CHEVROLET / Camaro Z 28 / 1969	TC2
46	Christian BOURIEZ	BEL	BMW / 3.0 CSL / 1973	TC2
52	Yves SCEMAMA	CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1971	TC2
54	Camille GUIKAS / Sébastien BOULET	FRA / FRA	BMW / 2002 TI / 1973	TC2
66	Armand MILLE	FRA	BMW / 635 CSI / 1983	Group A
67	François DEGAND / Sébastien BOULET	FRA / FRA	BMW / 635 CSI / 1983	Group A
70	Frank JACOB	DEU	BMW / 635 CSI / 1984	Group A
73	Christian TRABER	CHE	BMW / 3.0 CSL / 1973	TC2
82	Martin KUNDING	CHE	FORD / Escort RS "Zakspeed" / 1981	Invitation
87	Frédéric LEMOS	FRA	OPEL / Commodore GS/E / 1974	TC2
90	Rémi GAMMAL / François LEVEQUE	FRA / FRA	BMW / 3.0 CSL / 1974	TC2
92	Jean-Claude BASSO / Ronald BASSO	FRA / FRA	BMW / 3.0 CSL / 1973	TC2
99	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA / GBR	FORD / Capri 3100 RS Cologne / 1973	TC2

EFG Private Banking

MOTUL

ZENITH
WATCHES



SIXTIES' ENDURANCE

L'année 2017 célèbre la huitième saison du Sixties' Endurance. Un plateau qui, dès ses débuts à l'occasion des Dix Mille Tours du Castellet en 2010, a séduit le public en proposant un peloton exhaustif et de qualité des reines du Championnat du monde d'Endurance composé des voitures de la catégorie Sports pré-63 et GT pré-66.

En piste, des machines dont les noms résonnent dans les mémoires des amateurs de cette période de l'Endurance qui s'inscrivait alors comme la discipline-phare du sport automobile. AC Cobra, Ferrari 250 GT, Lotus 15, Jaguar Type E...

La liste est longue de ces bolides qui continuent à envoûter le public par leurs lignes et leurs sonorités échappées d'un autre temps. Une diversité qui constituait la richesse du Championnat du Monde de l'époque et que les spectateurs d'aujourd'hui ne se lassent pas d'apprécier. A l'occasion de courses d'endurance de deux heures, ces voitures de Sport et GT pré-66 restituent les passes d'armes d'autan.

Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance, en plus du traditionnel classement scratch, avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes comme les AC Cobra qui se sont révélées plus performantes en s'imposant sur nombre de circuits.

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 40'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	1 x 120'





DIX MILLE TOURS DU CASTELLET 2017
Liste provisoire des engagés #2 / Provisional entry list #2
81 voitures / cars

N°	Nom	N°	Véhicule	Cat	Groupe	Coef
1	Christian DUMOLIN / Christophe VAN RIET	BEL / BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1965	G75	GTS12	0,96
2	Guy Fabrice MESSOT / José DA ROCHA	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1964	G74	GTS12	0,96
3	Armand MILLI / Timothée MALACHARD	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1963	G74	GTS12	0,96
4	Alexis de BEAUMONT / John BUSSELL	CHE / GBR	JAGUAR / Type E 3,8L / 1963	G74	GTS12	0,96
5	Edwin STUCKY / Urs FURTER	CHE / CHE	CHEVROLET / Corvette C1 / 1960	G75	GTS7	0,81
6	Armand ADRIAANS / Kristoffer CARTENIAN	NLD / BEL	CHEVROLET / Corvette C2 / 1964	G75	GTS12	0,96
7	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA / GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1963	G75	GTS12	0,96
8	Vincent NEURRISE / Xavier GALANT	FRA / FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1964	G75	GTS12	0,96
9	Carlo VOGEL / Yves VOGELE	CHE / CHA	SHELBY / Cobra 289 / 1963	G75	GTS12	0,96
10	Gregor FISKEN / Martin EYEARS	SCO / GBR	JAGUAR / Type E / 1962	G74	GTS12	0,96
11	Yvan MAHE	FRA	LISTER / Jaguar Knobby / 1958	SPM	TSRK6B	0,95
14	Jan GIJZEN / Anthony SCHRAUWEN	NLD / BEL	LISTER / Knobby / 1958	SPM	TSRK5B	0,9
16	Damien KOHLER	FRA	PORSCHE / 911 2L / 1965	G72	GTS11	0,91
17	Paul WHIGHT / Ross CURNOW	GBR / GBR	LOTUS / Elan 26R / 1965	G72	GTS10	0,86
18	John EMBERSON / Bill WYKEHAM	GBR / GBR	MORGAN / SLR / 1963	G72	GTS11	0,91
21	Clive JOY	GBR	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	G75	GTS12	0,96
23	Frédéric LEMOS / Magali LEMOS	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1964	G74	GTS12	0,96
25	Eric EVERARD	BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1963	G75	GTS12	0,96
28	Alexander RITTMAYER / Sam HANCOCK	DEU / GBR	JAGUAR / Type E 3,8L Lightweight / 1963	G74	GTS12	0,96
29	Sandy WATSON / Martin O'CONNELL	SCO / GBR	JAGUAR / Type E 3,8L / 1962	G74	GTS7	0,81
31	Charles FIRMINICH	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1964	G75	GTS12	0,96
32	Marie-Claude FIRMINICH / Anne-Charlotte ROUSSEAU	CHE / FRA	PORSCHE / 911 2L / 1966	G72	GTS11	0,91
37	Stanislas BOURIEZ / Alice BOURIEZ	FRA / FRA	ALFA ROMEO / Giulia Sprint / 1966	G72	TCA	0,78
38	Jean Michel GODET / Nicolas BERTHY	FRA / FRA	MG / B / 1965	G72	GTS11	0,91
42	Stephanie GUYOT-SIONNEST	FRA	AUSTIN HEALEY / 100 S / 1954	G73	GTS7A	0,65
44	Lee MAXTED-PAGE	GBR	PORSCHE / 904 / 1963	G72	GTP11	1
45	Paul STEPHENS / Paul REES	GBR / GBR	PORSCHE / 911 2L / 1965	G72	GTS11	0,91
47	Eugène DELEPLANQUE	FRA	TVR / Grantura / 1963	G72	GTS10	0,86
48	Luis DELSO / Carlos DE MIGUEL	ESP / ESP	JAGUAR / Type E 3,8L / 1964	G74	GTS12	0,96
49	Bill STEPHENS / Will STEPHENS	GBR / GBR	PORSCHE / 356 SC / 1965	G72	GTS10	0,86
50	Ben GILL	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1964	G75	GTS12	0,96
51	Dominique GUENAT / Maxime GUENAT	CHE / CHE	JAGUAR / Type E 3,8L / 1965	G74	GTS12	0,96
60	MOZ	FRA	MG / B / 1963	G72	GTS11	0,91
61	Bertrand PENLAË	FRA	PORSCHE / 911 2L / 1965	G72	GTS11	0,91
63	Lukas HALUSA / Martin HALUSA	AUT / AUT	JAGUAR / Type E 3,8L / 1965	G74	GTS12	0,96
68	Michel VAN DUUVENDOK / Pascal PANDELAAR	NLD / NLD	PORSCHE / 911 2L / 1965	G72	GTS11	0,91
70	Pierre-Alain FRANCE / Enwijn FRANCE	FRA / FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1963	G75	GTS12	0,96
71	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE / CHA	Mustang 350 GT / 1964	G75	GTS12	0,96
72	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE / CHE	SHELBY / Colra Daytona / 1963	G75	GTS12	0,96
74	Nicolas DOQUIN / Michel PLAISANT	FRA / FRA	ALFA ROMEO / Giulietta Sprint / 1961	G71	GT4B	0,61
75	Marc-Antoine de LONGEVALLE	FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1963	G74	GTS12	0,96
76	Gilles RIVVALON / Marc JULLY	FRA	PORSCHE / 356 C / 1964	G72	GTS10	0,86
77	Alain RUEDÉ	FRA	SHELBY / Shelby Cobra 427 Comp. / 1965	G75	GTS12	0,96
78	Stephan KOENIG	FRA	PORSCHE / 911 2L / 1965	G72	GTS11	0,91
79	Adrien VAN DER KROFT	FRA	MORGAN / +4 / 1959	G73	GTS6B	0,75
80	Dominique VANANTY	FRA	PORSCHE / 911 2L / 1965	G72	GTS11	0,91
81	Patrick BIEHLER / Marc de SIEBENTHAL	FRA	PORSCHE / 911 2L / 1965	G72	GTS11	0,91
82	Marc JULLY / Edouard DEGUEMP	FRA	LOTUS / Elite / 1961	G71	GT4B	0,61
83	Thomas KERN / Stephan PEYER	FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1963	G74	GTS12	0,96
84	Marc JULLY / Eric GOERTZ	FRA	PORSCHE / 356 BT5 K-Hardtop / 1961	G72	GTS5	0,69
85	Grant TROMANS / Richard MEADEN	FRA	LOTUS / Elan 26R / 1963	G72	GTS10	0,86
86	Andrew BEVERLEY	FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1963	G75	GTS12	0,96
88	Philippe OETTLI	FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1963	G75	GTS12	0,96
90	Carlos F. CRUZ / Miguel AMARAL	FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1962	G74	GTS12	0,96
100	Sébastien BERCHEON	FRA	AUSTIN HEALEY / 100/4 / 1956	G73	GTS7B	0,81
101	Gaby VON OPENHEIM / Andreas MIDDEMORF	FRA	PORSCHE / 911 2L / 1965	G72	GTS11	0,91
107	Pierre MELLINGER / Tommaso GELMINI	FRA	ALFA ROMEO / 1600 GTA / 1965	G72	TCA	0,78
108	Pierre BESSE / Jeremy GARAMOND	FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1962	G74	GTS12	0,96
109	Jean Marie RIVET FUSIL	FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1963	G74	GTS12	0,96
110	Samuel LECOMTE / Richard DOUX	FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1962	G74	GTS12	0,96
111	Charlie REMNANT / Didier DENAT	FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1961	G74	GTS12	0,96
114	Bart BLOMMERT / Rikke LEEMAN	FRA	LOTUS / Elite / 1961	G71	GT4B	0,61
117	Malik KINDE	FRA	MG / B / 1963	G72	GTS11	0,91
118	Bruno SCHOCH	FRA	AUSTIN HEALEY / 100 M / 1956	G73	GTS7B	0,81
119	Daniel SPADINI	FRA	MG / B / 1963	G72	GTS11	0,91
121	Gael REGENT / Guillaume GOUBLE	FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1964	D6c	GTS12	0,96
122	Richard COOK / Harvey STANLEY	FRA	MORGAN / +4 Super Sport / 1962	G72	GTS11	0,91
123	Serge DELPLA	FRA	PORSCHE / 911 2L / 1964	G72	GTS11	0,91
124	Dion KREMER / Gabriel KREMER	FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1963	G74	GTS12	0,96
125	Martin HALUSA / Andreas HALUSA	FRA	ALFA ROMEO / 1600 GTA / 1965	G72	TCA	0,78
127	Charles DE VILLELAUCOURT / Ghislain BORRELY	FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1963	G74	GTS12	0,96
131	Jérôme BARRE	FRA	AUSTIN HEALEY / 100 M / 1956	G73	GTS7B	0,81
138	Lucien GUILLEMINY / Maxime BOCHET	FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1964	G72	GTS11	0,91
140	Raphael FAVARO	FRA	LOTUS / Elan 26R / 1965	G72	GTS10	0,86
141	Thorild STAMP	FRA	PORSCHE / 904 / 1965	G72	GTP11	1
149	Adam LINDEMANN	FRA	JAGUAR / Type E "Low-Drag" / 1963	G74	GTS12	0,96
151	Gilles COURAUDOUX / Maxime GRANSART	FRA	LOTUS / Elite / 1961	G71	GT4B	0,61
152	Gonzague RUCHAUD / Stanislas GURDJIAN	FRA	TRIUMPH / TR4 / 1961	G72	GTS11	0,91
161	Serge LIBENS / Jean-André COLLARD	FRA	AUSTIN HEALEY / 3000 MK 2 / 1965	G73	GTS12	0,96
177	Hugo PAYEN / Thomas LERICHE	FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1963	G74	GTS12	0,96
183	Stephane BOYER / Eric BOYER	FRA	PORSCHE / 356 C / 1963	G72	GTS10	0,86



TROFEO NASTRO ROSSO

Créé en 2010 par Peter Auto, le Trofeo Nastro Rosso s'inscrit dans la lignée du Shell Ferrari Maserati Historic Challenge créé par l'usine qui avait été, entre 1997 et 2009, l'occasion de réunir en piste les Ferrari et Maserati les plus exceptionnelles. Sa gestion en avait été confiée à Peter Auto de 1999 à 2001, années qui demeurent sans aucun doute comme les plus belles de cet évènement qui prenait fin en 2009 et avec lui, l'occasion unique d'assister à ces compétitions d'exception.

Riche de son expérience et de son savoir-faire acquis sur l'ensemble des courses historiques, Peter Auto a lancé –après l'annonce de la fin de ce Challenge- le concept du Trofeo Nastro Rosso avec l'ambition de réunir un plateau dans le même esprit, également ouvert aux modèles de Sport et GT pré-66 d'autres marques italiennes : Alfa Romeo, Abarth, Bizzarrini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini...



Conscient que certains modèles ont atteint des cotes extrêmement importantes et que leurs propriétaires expriment quelques hésitations légitimes à les engager dans des compétitions historiques en peloton, Peter Auto a souhaité appliquer des règles d'éthique sportive et de respect strict des machines prenant part au Trofeo afin de garantir une prise de risques la plus minime.

Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen compétiteurs du Trofeo, celui-ci présente une occasion rare de revoir en piste les icônes de l'âge d'or des plus grandes marques. Autant de modèles dont certains ont été produits en nombre limité et dont la valeur n'a cessé de grimper aux cours de ces dernières décennies.

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 40'
Qualifications	1 x 40'
Courses	2 x 35'





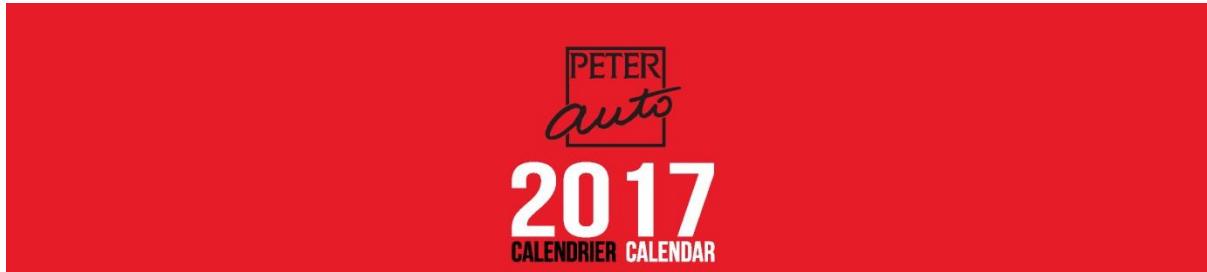
DIX MILLE TOURS DU CASTELLET 2017
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #2
19 voitures/cars

N°	Prénom	Nat	Voiture	Cat	Classe	Coef
2	Heinz STAMM	CHE	ASTON MARTIN / DB 2/4 MKI Bertone Comp. Spider / 1953	Drum	TSRC5A	0,77
7	Carlos MONTEVERDE	BRA	FERRARI / 250 LM / 1964	Disc	TSRC12	1,15
8	Xavier GALANT / Olivier TANCONE	FRA / ESP	ALFA ROMEO / Giulietta 1600 SZ Coda Tronca / 1962	Disc	GTS10	0,86
9	Yves VÖGELE / Alain VÖGELE	CHE / CHE	ALFA ROMEO / Giulia TZ / 1964	Disc	GTS10	0,86
12	Jean-François PIQUET	FRA	ALFA ROMEO / Giulietta SZ / 1960	Drum	GTS4B	0,64
16	Carlo VÖGELE / Yves VÖGELE	CHE / CHE	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1960	Disc	GTS7B	0,81
20	Christian DUMOLIN	BEL	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1962	Disc	GTS12	0,96
21	Clive JOY	GBR	FERRARI / 250 LM / 1964	Disc	TSRC12	1,15
25	Eric EVERARD	BEL	FERRARI / 275 GTB / 1965	Disc	GTS12	0,96
31	Pierre MELLINGER	FRA	ALFA ROMEO / TZ / 1965	Disc	GTS10	0,86
39	Michel VERLIEFDEN	BEL	ASTON MARTIN / DB2 Vantage / 1952	Drum	GTS7A	0,65
41	Jan GIJZEN	NLD	FERRARI / 275 GTB 4 / 1966	Disc	GTS12	1,06
52	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU / CHE	BIZZARRINI / 5300 GT / 1965	Disc	TSRC12	1,15
53	Heiner OETTLI	CHE	BIZZARRINI / Grifo 5300 / 1965	Disc	TSRC12	1,15
55	Vincent GAYE	BEL	FERRARI / 275 GTB/C / 1966	Disc	GTS17	1,06
57	Jean Jacques GRAVIER	FRA	ALFA ROMEO / TZ / 1964	Drum	GTS10	0,86
61	Guillermo FIERRO / Steve HART	ESP / GBR	MASERATI / T61 / 1960	Disc	TSRC5B	0,9
62	Marcus LINDKVIST	SWE	FERRARI / 250 GT SWB / 1961	Disc	GTS7	0,81
66	Dennis SINGLETON	USA	FERRARI / 275 GTB / 1965	Disc	GTS12	0,96





CALENDRIER PETER AUTO



**TOUR AUTO
Optic 2000**
Rallye
Paris Grand Palais - Biarritz

**GRAND PRIX
DE L'ÂGE D'OR**

Classic Endurance Racing
Euro F2
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
Trofeo Nastro Rosso

**CHANTILLY ARTS & ELEGANCE
RICHARD MILLE**

Concours d'Elegance
Concours d'Etat
Concours des Clubs

**DIX MILLE TOURS
DU CASTELLET**

Classic Endurance Racing
Euro F2
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
Trofeo Nastro Rosso

+ 24 - 30/04

+ 09 - 11/06

+ 10/09

+ 20 - 22/10

2017
CALENDRIER CALENDAR

01

31/03 - 02/04

02

19 - 21/05

03

30/06 - 02/07

04

05

06

07

08



JARAMA-CLASSIC

Classic Endurance Racing
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
Trofeo Nastro Rosso
Trophée Légende



SPA-CLASSIC

Classic Endurance Racing
Euro F2
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
Trofeo Nastro Rosso



MONZA HISTORIC

Classic Endurance Racing
Euro F2
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
Trofeo Nastro Rosso



HUNGARORING CLASSIC

Classic Endurance Racing
Euro F2
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
Trofeo Nastro Rosso

