



Franz-Josef Paefgen est nommé Président du Conseil de Surveillance de ZF

- **Le Dr Ingénieur Franz-Josef Paefgen succède au Professeur Dr Giorgio Behr.**

Friedrichshafen. Au cours d'une réunion extraordinaire qui s'est tenue le lundi 4 décembre 2017, le Conseil de Surveillance de ZF Friedrichshafen AG a nommé le Dr Ingénieur Franz-Josef Paefgen en tant que nouveau Président. Il succèdera au Professeur Dr Giorgio Behr. Expert renommé du secteur automobile, M. Paefgen est Membre du Conseil de Surveillance depuis 2008. « ZF s'est engagé avec succès dans une stratégie à long terme pour relever les défis de l'industrie automobile en parvenant à d'excellentes évolutions ces dernières années. Nous voulons maintenir ce rythme », a déclaré M. Paefgen.

« Les actionnaires saluent la nomination du Dr Paefgen, un expert renommé, en tant que Président du Conseil de Surveillance », expliquent Andreas Brand, maire de la ville de Friedrichshafen et représentant de la Fondation Zeppelin, et Joachim Meinecke, représentant de la Fondation Ulderup.

Depuis 1976, M. Paefgen, expert de l'industrie, a occupé plusieurs postes de direction au sein de l'industrie automobile. De 1995 à 2002, il a été membre du directoire d'Audi AG, et en est nommé président à partir de 1997. Dès mars 2002, il est responsable de la marque Bentley, et, en tant que représentant général de Volkswagen AG, également responsable de la recherche centrale et des activités de sports automobiles du constructeur. M. Paefgen a été directeur de Bugatti Engineering GmbH entre 2003 et 2005. De 2007 à sa retraite en 2011, il était président de Bugatti Automobiles S.A.S. et de Bugatti International S.A.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/2, 06/12/2017

Selon M. Paefgen, « il est vital que nous nous concentrons sur nos activités et sur la transformation à venir de l'industrie automobile. J'aimerais y apporter ma contribution en tant que Président du Conseil de Surveillance. »

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros. Chaque année, ZF investit environ 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zero, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Vous trouverez des photos ainsi que d'autres communiqués de presse sous :
www.zf.com