

Paris, le 24 novembre 2017

LE HAVRE... DEJA LE DAKAR

A retenir

- **Durant deux jours, 609 véhicules au total ont passé dans le port normand du Havre des vérifications techniques et administratives avant de prendre le large pour une traversée de l'Atlantique et un passage par le canal de Panama, avant de rejoindre Lima à la fin décembre.**
- **Les principales autos favorites pour le titre en Amérique du Sud profitent encore des semaines à venir pour finaliser leur préparation : la 3008 Maxi pour Peugeot, le nouveau Buggy Mini X-Raid ou la dernière version du Toyoya Hilux, rejoindront le Pérou en avion.**

Au lendemain de la présentation du 40e Dakar, un moment dédié aux retrouvailles et au partage, c'est déjà la grosse machine logistique qui se met en place du côté du Havre avec les vérifications techniques des véhicules européens, en préambule de leur embarquement à bord du Cosco Shengshi direction Lima. Emporté par son enthousiasme, Antanas Juknevicius répond à l'appel de son numéro de course, le 3-2-1, et frappe le premier à la porte du hangar 122, où sont installés tous les stands par lesquels il doit passer pour satisfaire aux obligations réglementaires. Une douzaine de commissaires sportifs sont mobilisés pour contrôler la conformité des véhicules : 511 répartis en course et en assistance, auxquels on ajoute une vingtaine de véhicules d'organisation et 78 voitures de presse, se prêtent au jeu avant de prendre le large.

La convocation a déjà été envoyée depuis plusieurs semaines... et certains l'ont prise au sérieux, du Français Romain Leloup venu remplir sa malle « Original by Motul », jusqu'aux équipages de Kamaz et Maz, venus personnellement de Nabereschnyje Tschelny au Tatarstan pour les uns, et de Biélorussie pour les autres. Willem du Toit, vainqueur du Dakar Challenge Sud-Africain avait pour sa part fait le déplacement depuis l'hémisphère austral pour prendre possession de sa machine Néerlandaise du B.A.S Dakar Team. A la veille de ce rendez-vous déjà crucial, les compagnons de route ont pu improviser un premier bivouac, en attendant des températures un peu plus clémentes du côté de Lima et de Pisco. Si la plupart des véhicules européens ont déjà commencé leur route vers le Pérou, ce n'est pas le cas de tous les prétendants dans la catégorie auto. Les camions d'assistance de Peugeot ont bien pris place dans le parc d'attente, mais pas les quatre 3008 Maxi que piloteront Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb, Cyril Despres et Carlos Sainz, appelées à prendre la voie des airs un peu plus tard. Chez les outsiders, le tout nouveau buggy Mini deux roues motrices sorti des ateliers de X-Raid patiente également avant d'être confié à Mikko Hirvonen, Bryce Menzies et Yazeed Al Rajhi. Le Toyota Hilux de Nasser Al Attiyah, annoncé comme le principal adversaire des Peugeot dans quelques semaines, traversera lui aussi l'Atlantique en avion. Mais c'est bien sur terre que se joueront les débats.

Plus d'informations sur www.dakar.com