



Deutsche Post DHL Group choisit NVIDIA DRIVE PX pour assurer ses livraisons avec une flotte de véhicules autonomes

Munich, Friedrichshafen, Bonn (Allemagne) — NVIDIA a annoncé que Deutsche Post DHL Group (DPDHL), la première société postale et logistique dans le monde, et ZF, l'un des principaux équipementiers automobiles mondiaux, se sont associés pour déployer une flotte test d'utilitaires de livraison autonomes à l'horizon 2018.

DPDHL équipera ses VUL électriques du système de conduite autonome ZF ProAI, basé sur la technologie NVIDIA DRIVE™ PX, pour l'automatisation du transport et de la livraison de colis, y compris les livraisons sur le « dernier kilomètre ». Cette opération du « dernier kilomètre », consistant à acheminer le colis jusqu'à sa destination finale, est considérée comme l'aspect le plus complexe et le plus coûteux des livraisons par coursiers ou liées au e-commerce.

DPDHL possède actuellement une flotte de 3 400 véhicules de livraison électriques StreetScooter qui peuvent être équipés des multiples capteurs de ZF, comme les caméras, le lidar et le radar dont les données alimentent le système ZF ProAI. Ces capteurs permettent au véhicule de disposer d'intelligence artificielle afin de comprendre son environnement, de planifier son itinéraire à partir de l'adresse fournie, et de stationner de manière autonome en attendant que quelqu'un récupère l'objet de la livraison. Cela permet de garantir des livraisons plus précises et plus sûres, et ce à moindre coût.

« Le développement de véhicules de livraison autonomes montre comment l'intelligence artificielle et l'apprentissage profond, « le deep learning », peuvent contribuer à redessiner l'industrie du transport et de la logistique», commente Jensen Huang, fondateur et Président de NVIDIA. « Alors que le commerce en ligne continue d'exploser et que la pénurie de routiers prend de plus en plus d'ampleur, les véhicules



équipés de l'intelligence artificielle seront la solution pour fournir des services de livraison « sur le dernier kilomètre ».

« La recherche et développement de transports écologiques, économiques et performants conduira à des changements spectaculaires dans l'industrie logistique », explique Jürgen Gerdes, membre du Directoire de la Deutsche Post AG. « Nous associer à NVIDIA et ZF nous permet de nous engager de manière responsable dans ce développement, d'en tirer profit et de renforcer notre position de leader du secteur en matière d'innovation ».

« Avec sa flotte de StreetScooter, Deutsche Post DHL franchit une nouvelle étape de son développement grâce à nos technologies de capteurs environnementaux et à l'intelligence artificielle de ZF ProAI développée par NVIDIA », précise Dr Stefan Sommer, Président de ZF. « ZF ProAI joue le rôle de « cerveau » entre notre technologie de capteurs de conduite autonome permettant d'appréhender l'environnement, et notre commande de mouvement basée sur une excellente compétence mécanique. Le système dans son ensemble suit notre approche « see – think – act » (Voir-Penser-Agir). La conduite autonome offre d'énormes avantages en logistique d'approvisionnement et sur le dernier kilomètre. En effet, les marchandises peuvent désormais être livrées indépendamment de l'heure de la journée et du personnel de livraison, tout en ne produisant qu'un minimum de bruits et d'émissions. Cela permet ainsi de réduire de manière significative l'engorgement du trafic dans les centres-villes ».

Pour développer ces véhicules de livraison équipés d'intelligence artificielle, DPDHL a déjà configuré son centre de données avec le superordinateur NVIDIA DGX-1™, afin de former ses réseaux neuronaux. Il exécutera ensuite les modèles d'apprentissage profond sur la plate-forme NVIDIA DRIVE PX du véhicule. Le véhicule de livraison prototype dévoilé il y a quelques semaines est doté de six caméras, un radar et deux lidars qui envoient leurs données au NVIDIA DRIVE™ PX. Des démonstrations du prototype de livraison de DPDHL ont déjà eu lieu lors de la GPU Technology Conference à Munich 2017.



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3/4, 13 novembre 2017

Légende :

Compagnon autonome : grâce à la technologie de capteurs de ZF ainsi qu'au boîtier de commande électronique ProAI, développé conjointement par ZF et Nvidia, Deutsche Post DHL Group modernisera sa flotte comptant jusqu'à 3 400 véhicules « Streetscooter » afin qu'ils deviennent autonomes sur le dernier kilomètre.

Photo : DPDHL

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros. Chaque année, ZF investit environ 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zero, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Vous trouverez des photos ainsi que d'autres communiqués de presse sous :
www.zf.com

À propos de NVIDIA



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4/4, 13 novembre 2017

L'invention du processeur graphique par NVIDIA (NASDAQ : NVDA) en 1999 a provoqué la croissance du marché du jeu sur PC, redéfini le graphisme des ordinateurs modernes et révolutionné le calcul parallèle. Plus récemment, le processeur graphique qui exécute des algorithmes d'apprentissage profond a permis d'ouvrir la voie vers l'intelligence artificielle moderne, la prochaine ère de calcul, dans laquelle le processeur graphique, agissant comme le cerveau des ordinateurs, des robots et des véhicules autonomes, peut percevoir et comprendre le monde. Pour plus d'informations, rendez-vous sur <http://nvidianews.nvidia.com>