



ZF devient la toute première société à produire 100 millions de freins de stationnement électriques

- Plus de 15 ans après l'introduction de sa technologie, ZF reste le leader en termes de production de systèmes de freins de stationnement électriques (EPB)
- La technologie extrêmement flexible offre des avantages en matière de performance, de sécurité et de conduite automatisée

Coblence, Allemagne - ZF a produit aujourd'hui sa 100 millionième unité de frein de stationnement électrique et devient la première société au monde à avoir atteint cette étape majeure. L'invention par ZF du frein de stationnement électrique sur étrier est la véritable incarnation d'un système mécanique intelligent.

L'EPB se caractérise notamment par sa remarquable capacité à réduire la consommation de carburant grâce à l'économie de poids dans le système de freinage. Il représente un très bon exemple de l'électrification des systèmes mécaniques, facilitant l'intégration et permettant des fonctions avancées, lorsqu'il est combiné à d'autres systèmes du véhicule. C'est également une étape importante vers les systèmes de freinage à commande électronique. La technologie contribue également à améliorer la sécurité du conducteur puisqu'elle permet des arrêts d'urgence avec une fonctionnalité antiblocage sur les quatre roues. Elle favorise de plus le confort du conducteur, car le système est activé grâce à un simple bouton.

En plus d'offrir une fonctionnalité de frein de stationnement, l'EPB est une pièce complètement intégrée au système de freinage avec des fonctions comme l'actionnement dynamique, la détection du niveau



d'usure de la garniture de frein et la réduction des dégradations associées aux systèmes mécaniques.

Manfred Meyer, Senior Vice President, Ingénierie de freinage pour ZF, a commenté : « le frein de stationnement électrique connaît un franc succès et aujourd'hui, nous remercions les ingénieurs, les concepteurs ainsi que les collaborateurs qui ont développé cette technologie au sein de différents sites à travers le monde, y compris l'Europe, les Amériques, la Chine puis l'Inde où le récent lancement de la production de l'EPB est une première. Le frein de stationnement électrique symbolise la quête constante d'innovations. ZF était déjà un leader mondial du marché des freins standard au début des années 2000, mais la société cherchait à transformer une fonction de freinage purement mécanique en un système offrant plus d'avantages. De nos jours, la technologie équipe les modèles de véhicules les plus populaires au monde, allant des citadines aux véhicules utilitaires de sport, en passant par des pick-ups ».

ZF offre une gamme de freins de stationnement électriques comprenant l'EPB standard, l'EPBi, qui supprime le besoin d'un boîtier de commande électronique dédié puisqu'il est intégré au système de contrôle électronique de stabilité, et le frein de stationnement électrique pour les essieux avant qui est plus approprié aux segments des petits véhicules.

« Alors que nous nous orientons vers des niveaux toujours plus élevés de sécurité et de conduite automatisée, les systèmes de freinage joueront un rôle clé pour répondre à la réglementation et pour développer de nouvelles fonctions. Chez ZF, nous rendons les systèmes mécaniques conventionnels intelligents grâce à une unité de contrôle électronique. Cela favorisera des niveaux d'intégration plus élevés aux autres systèmes de bord ainsi qu'un degré plus important de contrôle du véhicule. Le champ d'application du frein de stationnement électrique sera plus large que jamais », conclut Manfred Meyer.



Légende des photos :

1. Le personnel de l'usine de ZF à Coblenche, en Allemagne, célèbre la production de 100 millions de freins de stationnement électriques

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 collaborateurs repartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros. Chaque année, ZF investit environ 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zero, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Pour de plus amples informations, visitez le site www.zf.com/in