

SealTech, nouvelle solution de mobilité prolongée de Goodyear, choisie pour la nouvelle Volkswagen Arteon

Le Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3, pneu été Ultra Haute Performance, vainqueur de tests comparatifs¹, et doté de la nouvelle technologie anti-crevaison SealTech de Goodyear, a été choisi par Volkswagen pour équiper sa grande berline Arteon en équipement d'origine.

SealTech est la nouvelle solution de mobilité prolongée de Goodyear, basée sur un gel d'étanchéité à l'intérieur du pneu. SealTech empêche la perte d'air si un corps étranger d'un diamètre allant jusqu'à 5 mm vient perforer la bande de roulement. Si l'objet perforant est retiré, le gel SealTech comble l'espace laissé libre. Cette technologie permet au conducteur de continuer à rouler après perforation de la bande de roulement. Le marquage SealTech est placé sur le flanc du pneu.



« Nous sommes heureux de présenter la technologie SealTech de Goodyear sur la nouvelle Volkswagen Arteon. Les constructeurs automobiles et les automobilistes portent de plus en plus d'intérêt aux solutions de mobilité prolongée. Et, nous investissons pour apporter des solutions innovantes dans ce domaine », explique Nick Harley, directeur de l'équipement d'origine de Goodyear EMEA.

La nouvelle Volkswagen Arteon est une berline Grand Tourisme cinq-portes fastback polyvalente, dotée de formes accomplies et de technologies modernes. Pour offrir une expérience de conduite remarquable, elle est proposée équipée de pneus Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 en 225/55R17 97W et 245/45R18 96W, dotée de la nouvelle technologie SealTech de Goodyear.

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux États-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie environ 65 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.

Suivez-nous sur Twitter @GoodyearPress et sur LinkedIn : [ThinkGoodMobility group](#)

Toutes les informations presse sont disponibles sur : news.goodyear.eu

¹ Vainqueur ou sur le podium des tests comparatifs suivants : Auto Bild Allrad, n°4, mars et avril 2017 (vainqueur du test) ; Sport Auto (Allemagne), n°5, 15 avril 2016 (vainqueur du test) ; Auto Zeitung, n°6, 24 février 2016 (place sur le podium)