



Haute technologie du pneumatique... de la route à la compétition

Passion et sensations fortes avec les pneus compétitions poids lourd de Goodyear aux 24 Heures du Mans Camions



Partenaire depuis 13 ans, Goodyear est le fournisseur officiel des pneus équipant l'ensemble des camions de course du Championnat d'Europe des courses de camions FIA (CECC). Durant le week-end des 23 et 24 septembre se déroulera sur le circuit Bugatti du Mans l'avant-dernière épreuve du championnat 2017. Goodyear en profitera pour proposer au public une présence événementielle dynamique et des animations.

Après les voitures et les motos, le circuit Bugatti du Mans, sur son tracé de 4,185 km, accueillera, les 23 et 24 septembre, les camions pour la célèbre course des 24 Heures qui se déroule ainsi depuis 1981 sur le circuit de la Sarthe.

Il s'agit cette année d'une édition exceptionnelle à plus d'un titre puisque se dérouleront au cours d'un même week-end la Coupe de France Camions, qui fait partie du calendrier sportif de la FFSA, et comporte 5 courses, le British Truck Challenge dont une manche s'est déjà déroulée en France au mois de juin sur le circuit de Nogaro et bien entendu le Championnat d'Europe de courses de camions FIA dont l'épreuve des 24 Heures Camions sera l'avant dernière avant la finale à Jarama en Espagne, 15 jours plus tard. Spectacle garanti car compte tenu de la date proche de la clôture des championnats, les pilotes auront à cœur de sortir le grand jeu.

Le week-end des 23 et 24 septembre sera bien 100% camions pour la plus grande joie d'un public passionné, assuré de vivre des sensations fortes. Les courses se succéderont à un rythme très soutenu. Entre les séances d'essais et les courses proprement dites, les camions prendront la piste 23 fois... sans compter les animations et défilés des camions décorés dont le public raffole.

Goodyear partenaire pour le long terme

Dans ce cadre exceptionnel et pour la 13ème année consécutive, Goodyear propose des pneus spécialement conçus pour les courses de camions en équipant les concurrents du Championnat



d'Europe de courses de camions FIA. Tous les camions utilisent des pneus compétition camions Goodyear qui sont produits sur la base de la dimension 315/70R22.5 de dernière génération proposée pour les véhicules routiers. La bande de roulement comme le mélange de gomme spécial garantissent un niveau d'adhérence optimum pour des camions de 5,3 tonnes et de 1 200 chevaux pouvant atteindre 160 km/h, sur pistes sèches et humides.

« Être le partenaire pneu exclusif du Championnat d'Europe de courses de camions FIA est important pour nous. Non seulement cela nous donne l'occasion de démontrer l'incroyable durabilité et performances de nos produits, car nous utilisons des carcasses classiques, mais, lors de ces événements, cela nous permet également de rencontrer des milliers de passionnés qui sont majoritairement des professionnels du véhicule industriel et du transport routier. » explique Benjamin Willot, directeur marketing de la division pneus poids-lourd de Goodyear Europe, Moyen-Orient et Afrique.

Les courses de camions servent aussi de laboratoire technologique pour la conception des pneus. Ainsi, les ingénieurs du Centre d'Innovation du Luxembourg développent des pneus pour des utilisations allant jusqu'aux conditions extrêmes rencontrées en courses de camions. Cela permet d'en tirer les enseignements et concevoir ensuite des pneus toujours plus performants pour les camions routiers.

Goodyear au cœur de la fête

Les techniciens et les collaborateurs de Goodyear sont particulièrement heureux de participer aux 24 Heures du Mans Camions car il s'agit d'une véritable fête où l'an passé 55 900 spectateurs s'étaient pressés, assistant aux courses et participant aux animations qui se vivent en famille et entre amis. Ils y trouvent une fête foraine, des boutiques, des camions radio commandés, un concert et le soir, un feu d'artifice. Dans le village dédié aux constructeurs et équipementiers, le public vient chercher de la distraction et des informations qui leurs seront utiles dans leur vie professionnelle. En fait, autour des paddocks dédiés aux camions de compétition et non loin de la piste, c'est un véritable salon à ciel ouvert où les industriels présentent nouveautés et évolutions technologiques. Goodyear n'est pas en reste.



Le « Fan Village » FIA du Championnat, installé dans le paddock, sera à nouveau décoré des drapeaux bleu et jaune de Goodyear. La marque proposera des parties de babyfoot et une piste de course de camions miniatures ainsi que des présentations des pneus poids-lourd KMax et



FuelMax et des services de Goodyear, sans oublier la présence de spécialistes des pneus de camions qui seront là pour répondre aux questions des visiteurs. « *Nous souhaitons que les visiteurs des 24 Heures du Mans Camions gardent un beau souvenir de leur visite sur notre espace à la fois ludique et professionnel. Qu'ils sachent que si nous sommes partenaire exclusif du championnat FIA, il y a une raison qui est avant tout l'excellence de nos pneus, sur la piste comme sur la route.* » assure Boris Stevanovic, directeur de la division pneus industriels de Goodyear Dunlop France « *Nous attendons les nombreux spectateurs qui passeront nous voir dans le Fan Village du paddock où nous présenterons nos pneus de course mais également nos pneus standard pour camions, nos services et solutions.* »

Goodyear des pneumatiques de technologie avancée



Le développement des pneus Goodyear pour les courses de camions ne laisse place à aucun compromis. Le niveau d'expertise du Centre d'Innovation de Goodyear permet de développer des pneus destinés à la compétition et à la route. La dimension des pneus utilisés lors des courses de camions n'a pas changé, 315/70R22.5, et un seul type de pneu de cette taille peut être choisi, celui-ci devant être utilisé tant sur les essieux moteurs que sur les essieux directeurs et dans toutes les conditions, c'est-à-dire pistes humides et sèches. Le partenariat 2017 avec le Championnat FIA confirme l'utilisation de pneus Goodyear Truck Racing, basés sur la dernière génération de carcasses des pneus premium Goodyear. Le dessin de la bande de roulement de ce pneu est unique et présente un bloc d'épaulement asymétrique et des rainures longitudinales caractéristiques offrant des performances homogènes pour tous les pilotes et sur tous les circuits.

Les pneus Goodyear Truck Racing sont fabriqués au Luxembourg.

Un peu d'histoire...

En 2004, lors de la première saison qui scellera le partenariat, Goodyear considéra que le modèle Marathon RHS (Regional Haul Steer) 315/70R22.5 était le pneu standard idéal. Certaines de ses caractéristiques furent alors modifiées, dans le but, notamment, de réduire l'échauffement du pneu monté sur des poids lourds de 5,3 tonnes, d'une puissance de 1 200 chevaux et pouvant atteindre une vitesse de 160 km/h. Ces modifications impliquaient, entre autres, des rainures plus profondes.

En 2006, un nouveau pneu Goodyear Truck Racing, fut développé à partir du Goodyear Marathon RHS-RC. L'objectif de ce pneu était d'améliorer encore les performances, sur la base une nouvelle fois, des carcasses standard 315/70R22.5 de Goodyear en réduisant principalement le risque d'échauffement et en renforçant la rigidité latérale. Un nouveau mélange de gomme fut utilisé pour la bande de roulement, dont le design fut modifié, tout cela dans le but d'obtenir une meilleure adhérence. La qualité a toujours été fondamentale pour Goodyear, et ce pneu répondait aux normes de qualité appliquées à l'ensemble de la gamme Goodyear, conformément au Règlement 54 de l'UNECE, des normes auxquelles les pneus de courses répondent encore actuellement.

Depuis 2011, le pneu Goodyear Truck Racing est équipé d'une puce RFID (identification par radiofréquence). Chaque pneu est muni d'une puce qui contient un code d'identité unique. Cela permet aux contrôleurs techniques de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) de garantir que toutes les équipes respectent les règlements et cela améliore également la gestion des pneus. En 2016, Goodyear a été confirmé par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) comme partenaire pneu exclusif pour le Championnat d'Europe de courses de camions FIA pour 3 nouvelles années.

Informations complémentaires

Caractéristiques des camions de course participant au Championnat d'Europe

- Ensembles tracteurs routiers de série à deux essieux rigides
 - Cylindrée : 13 000 CC (13 l) avec bride d'admission turbo de 65 mm
 - Poids minimum : 5 300 kg pour les véhicules (3 150 kg mini sur essieu AV)
 - Boîte de vitesses Manuelle STD (pas d'assistance au passage des rapports)
 - Freins à disques : autorisés sur essieu AV et AR
 - Système anti-blocage : interdit
 - Système anti-patinage : interdit
 - Pont AR : bloqué à 100%
-
- **Tous les pneus équipant le véhicule doivent avoir une profondeur de sculpture d'au moins 2 mm, mesurée au début de chaque course ou séances d'essais.**
 - **Les pneus re-sculptés et / ou sculptés à la main sont interdits. Les sculptures spéciales de la bande de roulement sont interdites, de même que tout composant chimique appliqué à l'extérieur et pouvant modifier l'adhérence des pneus.**
 - **Pneus réchappés interdits**
 - **La pression maximale de gonflage à froid ne doit pas dépasser la pression prescrite par les constructeurs.**

- **Limite de la quantité de pneus pour les 10 premiers du classement à 6 unités par jour de course. Quantité contrôlée grâce à une puce RFID incrustée dans le pneu.**

Vitesse

- La vitesse maximale autorisée en course comme en essais est de 160 km/h. Cette vitesse fait l'objet d'un contrôle par satellites (GPS-ERTF).
- Une série de pénalités est prévue jusqu'à l'exclusion du pilote à la 3ème infraction constatée.

Championnat d'Europe de courses de camions FIA – Programme 2017

- 13-14 mai – Red Bull Ring/Spielberg – Autriche
- 27-28 mai – Misano – Italie
- 1-2 juillet – Nürburgring – Allemagne
- 15-16 juillet - Slovakiaring - Slovaquie
- 26-27 août – Hungaroring – Hongrie
- 2-3 septembre – Most – République tchèque
- 16-17 septembre – Zolder – Belgique
- **23-24 septembre – Le Mans – France**
- 7-8 octobre – Jarama – Espagne

Info sur :

. **Championnat d'Europe de courses de camions sur :** <http://www.fia.com/events/european-truck-racing-championship/season-2017/european-truck-racing-championship>

. **24Heures du Mans camions :** <http://www.lemans.org/fr/24-heures-camions>

A propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 65 000 personnes. Les pneumatiques Poids Lourd Goodyear sont développés dans les deux centres d'innovation du groupe, à Akron aux Etats-Unis et à Colmar-berg au Luxembourg.

La gamme des pneumatiques Goodyear et Dunlop en Europe pour poids lourds, autocars et autobus comprend plus de 400 pneus dans plus de 55 dimensions. Les pneus Poids Lourd Goodyear équipent d'origine les véhicules de la plupart des grands constructeurs mondiaux dont DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania et Volvo. Goodyear fournit également des pneus aux principaux fabricants de remorques.

Avec Fleet First, qui comprend le réseau TruckForce, le service d'assistance routière ServiceLine 24h, le système de gestion des pneus via Internet FleetOnlineSolutions et le rechapage Goodyear offre la plus large gamme de services de la profession.